

RAPPORT D'ACTIVITÉ DE L'ANNÉE 2023



ASSOCIATION LES JANTES DU NORD
Atelier vélo participatif et solidaire
d'aide à la réparation des vélos

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

Table des matières

PRÉAMBULE	4
LE CONSEIL COLLÉGIAL	4
LES COMMISSIONS	5
<hr/>	
Activités	5
Animation du bénévolat	6
Communication	7
Ressources Humaines	7
Finances et partenariats	8
Féminisme	8
Université	9
LES MARQUEURS D'ACTIVITÉ	10
<hr/>	
Adhérent·e·s	10
Salarié·e·s	13
Bénévoles	14
Partenaires	15
L'ADAV	15
La MRES	16
L'APES Hauts-de-France	16
Polytech Lille	16
La Ville de Villeneuve d'Ascq	17
La Ville de Lille	17
Maison des Mobilités Durables (MMD)	17
LES ATELIERS	17
<hr/>	
Atelier rue Eugène Jacquet à Lille	17
Les locaux et leur aménagement	17
Les horaires d'ouverture	18
La Maison du vélo	18
Les locaux et leur aménagement	19
Les horaires d'ouvertures	19
Les ressources humaines	19
Ateliers mobiles et prestations	20
Les communes	20
Le secteur social, associatif et culturel	21
L'enseignement	22

Le secteur privé	22
Le réemploi	22
La collecte	22
Les ventes de vélos	23
SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU	23
<hr/>	
Le réseau national L'Heureux Cyclage	23
Le réseau local : la CLAVette	24
REMERCIEMENTS	26
<hr/>	

PRÉAMBULE

Les Jantes du Nord est une association, loi 1901 à but non lucratif, qui a été créée officiellement le 7 janvier 2016. Son siège social est situé à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (la MRES), implantée au 5 rue Jules de Vicq à Lille.

L'association a pour objet :

- la promotion active du vélo,
- le transfert de connaissances en mécanique,
- le réemploi et la revalorisation des vélos,
- le soutien à la création d'ateliers vélos locaux et la structuration de réseaux.

Notre association a été créée après dix ans d'existence de l'atelier vélo participatif et solidaire sous l'égide de l'association droit au vélo, l'ADAV. Pendant ces dix années préalables, les bénévoles ont animé de nombreuses séances d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos : à la MRES, au Foyer Béthanie, dans un grand hall d'immeuble rue de Wazemmes, puis dans notre local actuel mis à disposition par la Ville de Lille à partir de 2014. L'atelier est passé entre 2005 et 2015 d'une ouverture par mois à deux ouvertures hebdomadaires, et de 200 à 900 participant·e·s par an. Forte de ce succès, l'association Les Jantes du Nord a été créée en 2016 afin de soutenir encore davantage le développement de ses activités.

L'association anime deux ateliers d'aide à l'auto-réparation de vélos, l'un situé à Lille à la jonction entre les quartiers Saint-Maurice-Pellevoisin et Fives, et l'autre à Villeneuve-d'Ascq, au cœur du campus Cité scientifique. Elle anime également des ateliers mobiles ainsi que d'autres événements autour de la thématique du vélo.

Les activités des Jantes du Nord sont organisées et gérées par son conseil collégial, ses salarié·e·s et des bénévoles. Le conseil collégial donne les grandes orientations avec le consentement des salarié·e·s, qui mettent en œuvre l'activité, grâce à l'énergie des bénévoles actif·ve·s. Certaines activités ou thématiques sont menées par des groupes de travail dédiés, les commissions.

LE CONSEIL COLLÉGIAL

Chacun·e des membres du conseil collégial représente l'association dans tous les actes de la vie civile de l'association. Le travail de secrétariat, d'archivage, de trésorerie et de déclarations en Préfecture est géré en alternance par les membres du conseil collégial, qui se réunissent tous les mois. Chacun·e est coprésident·e de l'association : tou·te·s ont le même pouvoir de décision. Seul le conseil collégial a le pouvoir de représentation de l'association ou désigne le·la représentant·e le cas échéant. Ses membres sont élu·e·s chaque année pour un mandat de trois ans lors de l'assemblée générale.

Lors de l'assemblée générale de 2023, un nouveau membre nous a rejoint : Eric Domézon.

Le mandat de Simon Bordage est arrivé à terme en 2023, il s'est représenté et a été réélu lors de l'assemblée générale de 2023.

Les autres membres ayant été élu·e·s les années précédentes ont choisi de continuer l'aventure ! Au 31 décembre 2023, le conseil collégial comportait donc 6 membres au total :

- Simon Bordage
- Antoine Brégeaud
- Noémie Ciofolo
- Éric Domezon
- Orlane Mabire
- Sylvain Rigaud

Il est également possible pour des invité·e·s extérieur·e·s de participer aux réunions du conseil collégial, sans toutefois en être membre. On note cette année la participation active de Baptiste Cavelier qui a intégré la collégiale en cours d'année.

Chaque année (1 à 2 fois par an), la collégiale invite les salarié·e·s ainsi que les bénévoles intéressé·e·s, à participer à une journée de stratégique pour discuter des grandes directions du projet associatif. Elles se sont tenues le 4 mars et le 28 octobre.

LES COMMISSIONS

Depuis avril 2017, des commissions ont été créées. Il s'agit de groupes de travail permanents ou temporaires, ouverts à tou·te·s nos adhérent·e·s et à nos salarié·e·s. Les différentes commissions connaissent des fonctionnements différents. Certaines ont du mal à se coordonner et à se rencontrer, voire à mettre en place des actions concrètes (par manque de temps/membres/organisation/implication...) tandis que d'autres ont un fonctionnement régulier et pérenne. De façon générale, une implication d'un plus grand nombre d'adhérent·e·s dans ces commissions permettrait pourtant d'y apporter un regard neuf, de soulager la charge de travail des membres du Conseil collégial et des salarié·e·s et de favoriser le développement des activités de l'association.

Activités

Cette commission se réunit de façon hebdomadaire. Son objectif est la mise en œuvre de l'activité. Elle se compose, selon les disponibilités des un·e·s et des autres, des salarié·e·s que sont Jeanne, Béatrice, Mathis et Léo, parfois d'administrateur·e·s comme Guillaume ou Noémie, et parfois de bénévoles actif·ve·s comme Charlie, Mylène, ou Lucy.

La commission activités s'est réunie tous les vendredis matins, sauf quand l'activité ne le permettait pas. À l'ordre du jour, on y discute : de l'organisation des ateliers fixes (atelier Eugène Braquet à Lille et Maison du vélo à Villeneuve d'Ascq), des ateliers mobiles selon les sollicitations, des demandes spécifiques, de stages ou

autres, et de l'adéquation des forces vives en fonction des besoins, et des nécessités de commander des pièces neuves ou des nouveaux outils, de transférer des pièces d'un atelier à l'autre, de l'aménagement de l'espace, des horaires d'ouverture aux adhérent·e·s, aux bénévoles, des formations dédiées aux bénévoles...

Animation du bénévolat

La commission Animation du bénévolat a pour mission de proposer et d'organiser les activités des bénévoles ainsi que de promouvoir le bénévolat. Un des enjeux majeurs est de constituer des équipes de bénévoles autant que possible autonomes et surtout récurrentes, afin de soulager les salarié·e·s qui doivent régulièrement solliciter les bénévoles nécessaires à l'ouverture des permanences d'auto-réparation.

En 2023, les personnes qui se sont saisies de cette thématique sont : l'ensemble des salarié·e·s (Jeanne, Béatrice, Léo, Mathis), Guillaume, Orlane, et la commission féministe pour la Perm des GenTÉs. Cette commission a une activité transversale, étant donné que le bénévolat est la base de l'activité des Jantes. Cette commission reste encore trop informelle et ses membres ne s'identifient pas tout·e·s clairement.

Les salarié·e·s ont fait un travail de fond consistant à appeler les bénévoles quand il y en avait besoin pour s'assurer qu'il·elles soient en nombre suffisant afin d'accueillir les adhérent·e·s pendant les horaires d'ouverture. Mathis a poursuivi les ouvertures le lundi (de 10h à 18h) en fonction de ses disponibilités.

Léo, avec l'appui de Simon B. Et Thibault D., ont animé jusqu'à l'été des soirées « Répar'apéro », un lundi soir par mois à l'atelier Eugène Braquet. Le principe est de proposer un temps plus convivial sans autre but que d'échanger et de créer du lien entre bénévoles, parfois autour de la mécanique vélo, mais pas nécessairement. Ces soirées sont aussi l'occasion d'entreprendre des projets ou de mettre à exécution des idées, comme par exemple la réalisation d'un panneau ou de supports pour les outils, de faire du tri dans l'atelier, ou de suggérer une réorganisation de l'espace.

Les salarié·e·s ont organisé à la rentrée une réunion d'accueil des bénévoles le mercredi 30 août chez Tipimi, destinée à créer du lien et à impulser une dynamique plus pérenne. L'événement fut l'occasion pour les salarié·e·s de présenter les opportunités de bénévolat aux bénévoles (ancien·ne·s et potentiel·le·s futur·e·s). Ces dernier·e·s ont également pu faire part de leurs disponibilités afin d'organiser les ouvertures des ateliers pour les premières semaines suivant la rentrée de septembre. Ce temps d'échange a été suivi d'un apéro. Le succès de cette soirée, qui a compté une vingtaine de participant·e·s, a permis de tisser des liens entre bénévoles.

Sang et Charlie ont organisé, pour les fêtes de fin d'année, une soirée « soupe et vin chaud / jus de pomme chaud » qui s'est tenu à l'APU de Fives, à deux pas de l'atelier E. Braquet. Une vingtaine de personnes y ont participé. Ces deux rencontres ont été particulièrement appréciées par tout·e·s.

Comme les années précédentes, des formations à destination des bénévoles sont proposées tout au long de l'année afin de contribuer à leur montée en compétences (cf. le chapitre sur Les formations internes à destination des bénévoles).

Communication

Notre **site internet** ainsi que notre **page Facebook** restent nos moyens principaux pour communiquer sur nos activités, les événements organisés ou les changements éventuels d'horaires.

La page Facebook de l'association est particulièrement suivie (3540 abonné·e·s au 12 mars 2024) et a vu son nombre d'abonné·e·s augmenter de 12% sur l'année. La répartition par genre des abonné·e·s à la page Facebook des Jantes du Nord est la suivante : 47,4% de femmes et 52,6% d'hommes (les statistiques calculées par Facebook ne font plus apparaître le nombre de personnes non-binaires).

Une page **LinkedIn** de l'association a été créée en 2022. Elle a pour objectif d'étendre la visibilité des actions de l'association à de nouveaux publics, notamment les entreprises et collectivités publiques qui peuvent faire appel à nos services pour des prestations (ateliers mobiles, formations, etc.). La page comptait 97 abonné·e·s au 12 Mars 2024.

Notre **infolettre**, La Voix Cyclable, nous permet d'informer nos adhérent·e·s n'utilisant pas les réseaux sociaux. Seuls deux envois ont été faits en 2023.

Nous avons également imprimé de nouveaux **flyers**.

Ressources Humaines

La commission Ressources Humaines (RH) traite de tous les points liés au salariat dans l'association : le recrutement, les contrats de travail, le temps de travail, les cotisations sociales, l'adaptation du poste de travail dans l'emploi.

Actuellement composée de trois membres de la collégiale, Sylvain, Noémie et Simon, cette commission se réunit en fonction des nécessités.

Nous suivons donc régulièrement Béatrice et Jeanne, salariées pérennes de l'association, mais aussi Léo en CDD jusqu'à décembre 2023 et Mathis en alternance jusqu'à octobre 2023, et Nathanaël depuis de novembre 2023.

L'association accueille également régulièrement des stagiaires, adultes, ou adolescents. En 2023, ont passé du temps avec nous :

- Charlie, qui a suivi une formation de « mécanique et réemploi cycle » chez Etudes et chantiers,
- Yhlan, élève au collège Triolo à Villeneuve d'Ascq,
- Maëlle et Erezam, étudiantes en mécanique à l'Université de Lille,
- Stewart, élève à l'Institut des malvoyants à Lille, qui souhaitait confirmer son projet d'entrée en école de mécanique cycle à Paris,
- Gérald, personne en insertion accompagnée par la structure Re-travailler,
- ainsi que Julien et Donovan, sur un stage de développement informatique,

Depuis 2023, pour la gestion des fiches de paye, l'association fait appel à l'agence comptable Humafin, qui est étroitement lié au milieu de l'ESS lillois.

Finances et partenariats

La commission Finances et partenariats se compose de Sylvain, administrateur, et Béatrice, coordinatrice, et nouvellement d'Eric. Le rôle de cette commission est double : d'une part, elle assure le suivi comptable de l'association et d'autre part, elle suit les relations aux partenaires financiers de l'association.

Le suivi comptable consiste à suivre et à pointer les différentes opérations comptables, établir périodiquement les documents comptables, suivre l'évolution de la trésorerie, les subventions, etc.

Le suivi des partenariats financiers consiste à développer et entretenir les relations avec nos différents partenaires financiers. En 2023, des rendez-vous ont été organisés, avec les élus et les services des ville de Lille, et avec le service Développement durable de la ville de Villeneuve d'Ascq.

Les Jantes du nord a également participé à l'inauguration de la Maison des Mobilités Durables le 23 septembre 2023. Ce nouveau lieu de la Ville de Lille donne de la visibilité à l'association en redirigeant les personnes aussi bien à l'oral que par les flyers qu'elle expose. On peut noter que les animateurs qui ont été recrutés pour gérer le lieu sont des cyclistes du quotidien, et que l'un d'eux, Lucas, était et reste encore bénévole actif au sein de l'association.

L'année 2023 a vu l'implantation de Recycle-moi sur la ville de Roubaix. Cette nouvelle association a pour vocation de réemployer le maximum de vélos et de créer des emplois pour des personnes en difficulté. Récupérer, Réparer, Réemployer, Recycler sont les 4 mots qui caractérisent ReCycle-Moi. Les Jantes du nord soutient Recycle-moi depuis son démarrage. La taille des locaux permet de gérer les flux de vélos à une échelle plus grande que celle de nos ateliers. Ainsi, l'activité de chaque entité se clarifie, la récupération et le réemploi de vélo pour Recycle-moi, l'auto-réparation pour les Jantes du nord.

Féminisme

Cette commission est née courant 2021 d'une volonté de rendre les ateliers plus mixtes. Elle est composée d'une dizaine de personnes, salariées, membres de la collégiale, bénévoles et adhérentes. C'est probablement la commission qui regroupe le plus les différentes strates d'implication dans l'association.

Aujourd'hui sous le nom de Commission Féminisme, ce groupe de travail traite en réalité de toutes les questions liées aux genres et à l'égalité dans l'activité encore très favorisée par la masculinité qu'est la mécanique.

C'est elle qui est à l'origine de la mise en place régulière des ateliers en mixité choisie, les « Perm des GenTEs », qui ont maintenant lieu tous les deuxièmes vendredis de chaque mois (il y en a eu 10 en 2023), mais aussi d'une réflexion sur l'affichage dans les ateliers sur les comportements genrés, voire sexistes, et d'une réflexion plus large autour de l'inclusion de tou.te.s de manière égale dans les ateliers. Elle s'est réunie en moyenne tous les deux mois.

Durant cette année, la commission, en appui à Jeanne (salariée), s'est emparée d'un partenariat ambitieux avec l'association Passer'Elles qui souhaite ouvrir son

champ d'action dans le quartier Caulier. Cette association a pour but de favoriser le déplacement des femmes dans leur quartier mais surtout en dehors pour leur offrir une pleine autonomie, à travers la pratique du sport et de l'apprentissage du vélo. Les demandes de subventions ont été déposées conjointement, à la Ville de Lille et en Mairie de quartier ; Nous attendons leurs retours.

Le 20 octobre, nous avons été convié·e·s pour participer à un ciné-débat sur la thématique "Femmes et vélo" au centre culturel de Wattignies, organisé par le Collectif Vélo Wattignies. Nos bénévoles Clémence et Catherine, ainsi que Béatrice y ont représenté l'asso.

Les perspectives pour l'année 2024 sont de mettre en place davantage d'outils dans les ateliers et auprès des bénévoles et adhérent·e·s pour sensibiliser sur cette thématique. Aussi, côté administratif, nous souhaiterions trouver une manière non discriminante de « catégoriser » nos adhérent·e·s par genre pour nous permettre d'être au plus juste sur les rapports de fréquentation, et nous permettre d'accéder à des financements autour de l'inclusion de touste.

Université

La commission Université s'est mise en place en 2018, après des premiers ateliers (mobiles) de « préfiguration », afin de **développer notre partenariat avec l'Université de Lille**. Ainsi, une première **convention pluriannuelle** a été signée en 2019 et a permis la création de notre deuxième atelier fixe, la « Maison du Vélo » de l'Université (ou MdV), et l'emploi d'un·e deuxième salarié·e. Cette convention a été **renouvelée en septembre 2022 pour trois autres années** et « vise à encadrer la prestation d'animation d'ateliers d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos » par notre association.

En bref, **nous fonctionnons globalement comme dans notre atelier lillois**, avec les mêmes valeurs, des salarié·e·s et des bénévoles ; nous sommes ouvert·e·s à tous les publics cyclistes (même si les étudiant·e·s et le personnel de l'Université sont particulièrement concerné·e·s), dans cet atelier fixe (MdV) mais aussi lors d'ateliers mobiles qui ont lieu régulièrement sur les différents campus de l'Université. Néanmoins, **en contrepartie d'une subvention annuelle et du local mis à disposition**, notre convention nous engage à **certaines obligations** : la préparation et l'animation des ateliers aux dates et horaires convenus (ateliers fixes au minimum trois fois par semaine à la Maison du vélo, et des ateliers mobiles organisés sur les autres campus de l'Université au minimum une fois par an), la fourniture du matériel nécessaire, l'animation du bénévolat... Donc en plus des aspects communs aux ateliers, faisant appel aux autres commissions (RH, communication, etc.), la commission Université s'occupe de tâches plus spécifiques, telles que :

- les **ateliers** eux-mêmes : **fixes** (aménagement, entretien et équipement du local) et **mobiles**, organisés en coordination avec les différentes facultés de l'université, sur les campus santé, droit, sciences humaines, et au siège de l'Université. Nos dernières années d'expérience sur site nous permettent de choisir leurs emplacements précis et leurs dates au mieux, notamment autour des rentrées universitaires, mais aussi au printemps et lors d'évènements ponctuels (semaines de la mobilité, Mai à Vélo, etc.), afin de toucher un plus large public.

- les **ressources humaines**, par exemple la gestion d'une personne en **service civique** travaillant à la MdV : cette gestion se fait de manière concertée et

coordonnée avec le service DDRS (Développement durable et responsabilité sociale) de l'Université. Une fiche de poste a été co-rédigée et une personne a été recrutée d'avril à octobre ; Arthur était au préalable adhérent de l'association et très motivé par la mécanique, et l'Université a prolongé ensuite son contrat par une vacation. Par ailleurs, un technicien est également mis à disposition par l'Université depuis septembre 2022 à la Maison du vélo. Notre participation à des **événements universitaires** tels que les JIVé (Journées d'immersion dans la vie étudiante), organisées à chaque rentrée universitaire et regroupant de nombreuses associations, des Repair cafés (à Polytech), des Broc' à vélo. Cette année 2023, Recycle-moi, Vaincre la mucoviscidose, Roues libres (Tourcoing) ont participé à la broc à vélo pendant Campus en fête, l'événement a eu un franc succès.

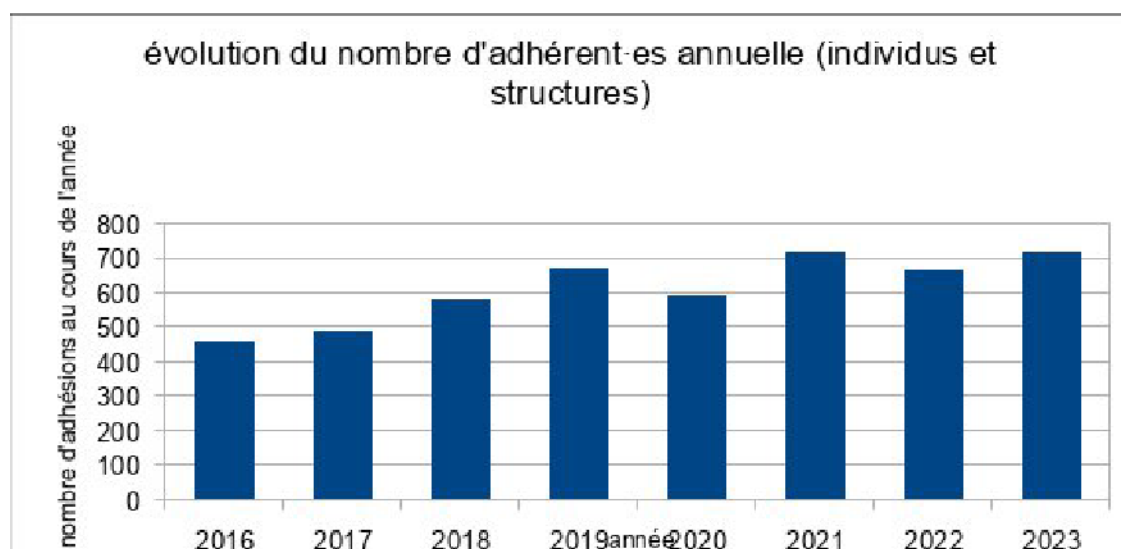
Nous travaillons aussi en étroite collaboration avec l'**ADAV**, également partenaire de l'Université. L'ADAV nous a mis en lien avec la résidence Reeflex chez qui nous sommes allé récupérer les vélos ventouses.

Cette commission se réunit de manière assez irrégulière, en fonction des sujets et des disponibilités. Elle regroupe au moins trois personnes : Béatrice (principale salariée sur place), Antoine Delanoë (chargé de mission « mobilités durables » au service DDRS de l'Université) et Simon Bordage (administrateur et référent DD à l'Université). Elle est bien sûr **ouverte à tou·te·s** 😊 N'hésitez pas à nous contacter si vous êtes intéressé·e·s ; beaucoup de projets sont encore à y développer !

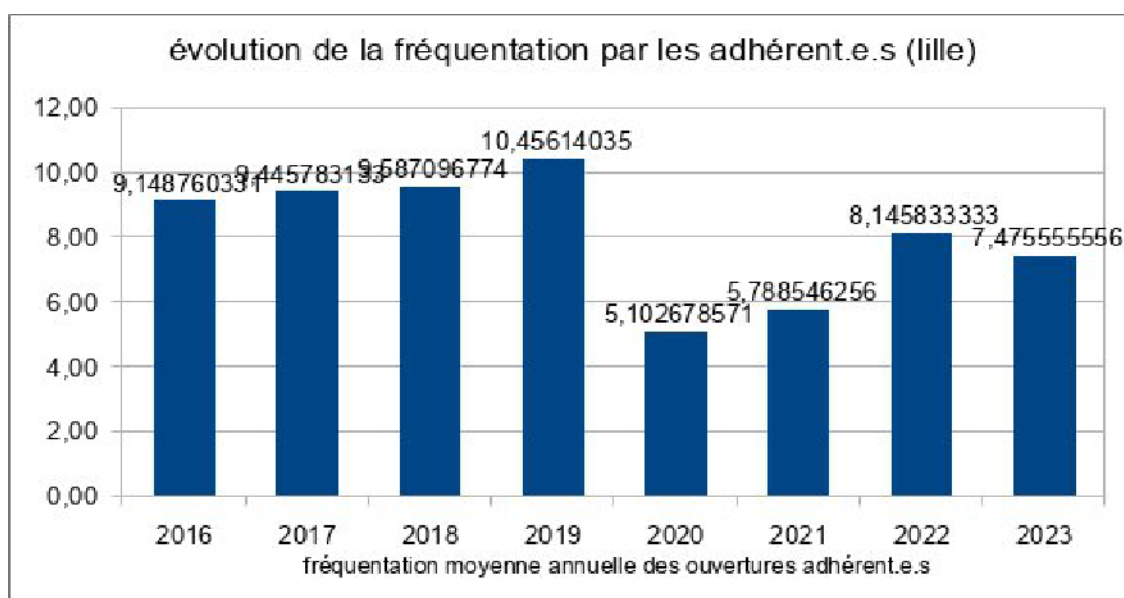
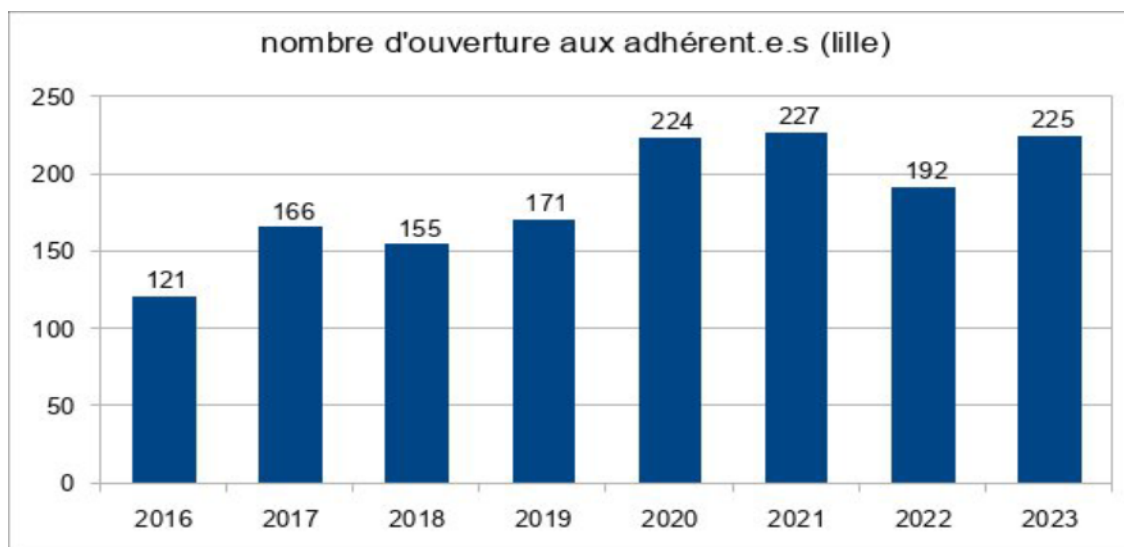
LES MARQUEURS D'ACTIVITÉ

Adhérent·e·s

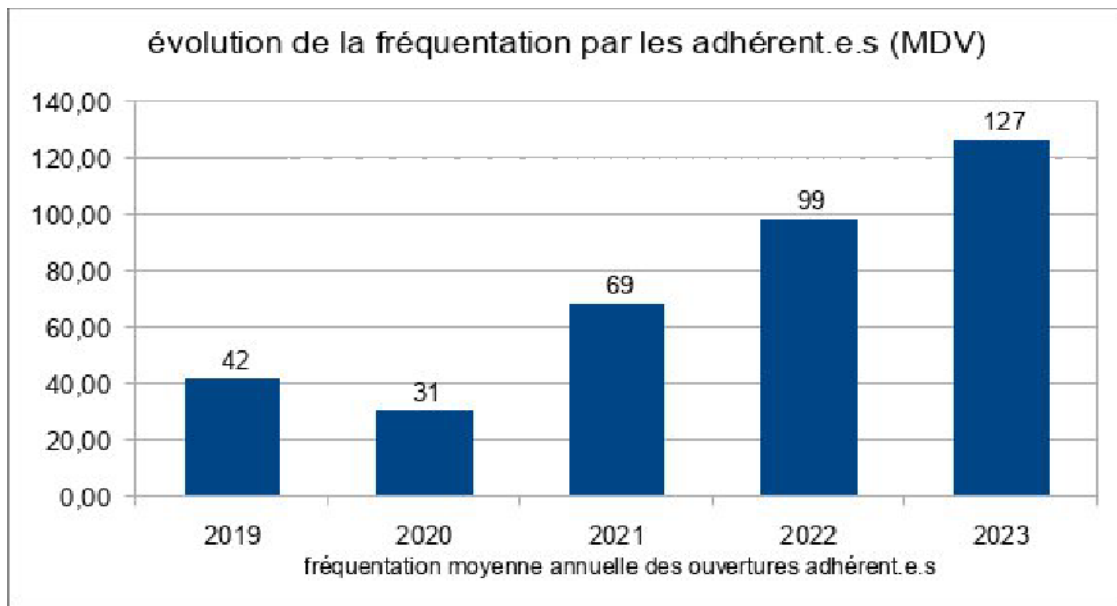
Nous constatons une très légère hausse du nombre d'adhérent·e·s en 2023 par rapport à 2022 avec **719 adhésions individuelles** contre 666 l'année d'avant. Seules **3 structures** ont adhéré contre 4 en 2022.



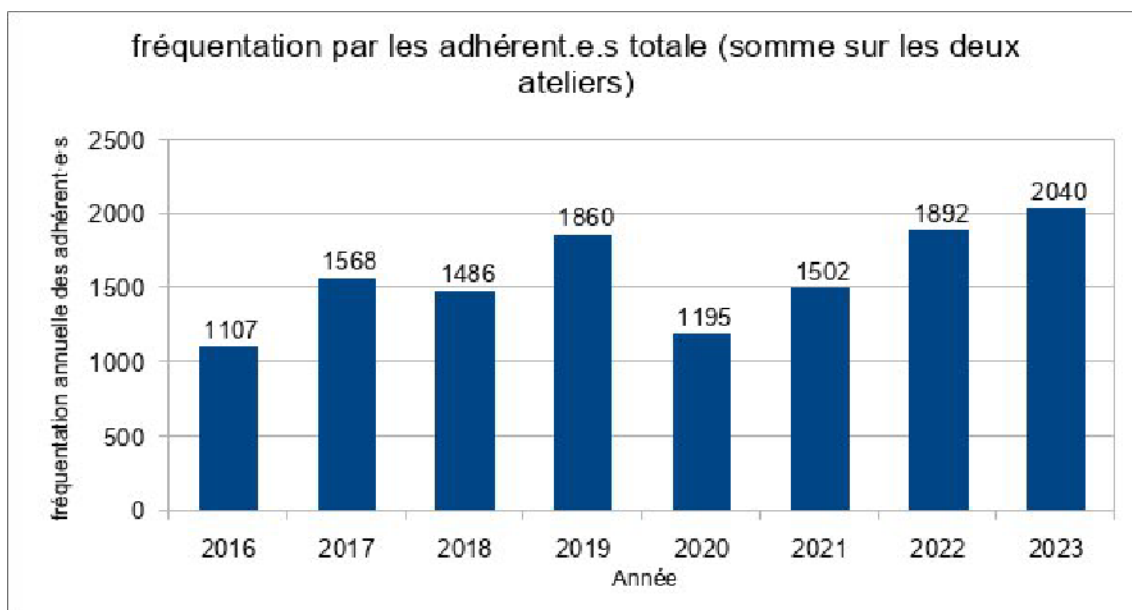
La fréquentation à quant à elle baissé à l'atelier Eugène Braquet malgré la hausse des adhésions ainsi que du nombre d'ouvertures. Nous n'avons pas d'analyse précise concernant les raisons de cette baisse.



Cependant à la MDV, il y a une nette évolution de la fréquentation, les chiffres restant à affiner par manque d'information.



Enfin, la fréquentation totale sur l'ensemble de l'activité de l'association est plutôt en augmentation, ce qui nous pousse à poursuivre le travail entamé avec les bénévoles sur la réorganisation des permanences.



Dans l'ensemble, la fréquentation a repris sa croissance d'avant la crise.

La grille d'adhésion n'a pas bougé en 2023 et se répartit donc comme suit :

<u>Adhésion au tarif réduit :</u> adhésion individuelle quand on est précaire, par exemple au chômage, ou étudiant.e	10 €
<u>Adhésion solidaire :</u> elle fonctionne comme une « adhésion suspendue » : une personne fait un don de 10 € à l'association, qui financera ultérieurement l'adhésion d'une personne avec peu de ressources	10 €

<u>Adhésion au tarif plein :</u> adhésion individuelle pour une personne qui a les moyens	20 €
<u>Adhésion famille :</u> tous les membres de la famille sont adhérent·e·s	30 €
<u>Adhésion gratuite :</u> l'association peut offrir une adhésion en remerciement à un don de vélo en bon état	0 €
<u>Adhésion structure :</u> entreprises, associations, établissement scolaire, etc.	À partir de 50€, selon les modalités du partenariat mis en place.

Salarié·e·s

En avril 2022, Béatrice a commencé une formation professionnalisante du CNAM de Lille de manager d'organisme à vocation sociale et culturelle et en ESS, pour permettre le développement de l'activité de l'association. Cette formation se fait au rythme d'une semaine par mois et s'étend sur deux ans. Léo a quitté son rôle d'administrateur pour remplacer Béatrice sur ses temps de formation. Son contrat s'est terminé en décembre 2023.

Côté alternance, Mathis a fait partie de l'équipe salariée jusque octobre dans le cadre de sa formation à l'INCM pour préparer le CQP Mécanicien Cycles. A partir de novembre, c'est Nathanaël qui a pris la relève sur le poste d'alternant en mécanique cycle, toujours à l'INCM.

En 2023, l'association avait donc 1,71 ETP (équivalent temps plein) correspondant à 2x 30h hebdomadaires en CDI et 1 ETP en alternance à 35h hebdomadaires en CDD.

L'Université apporte un soutien à l'association par un apport en main d'œuvre. Sont mise à disposition :

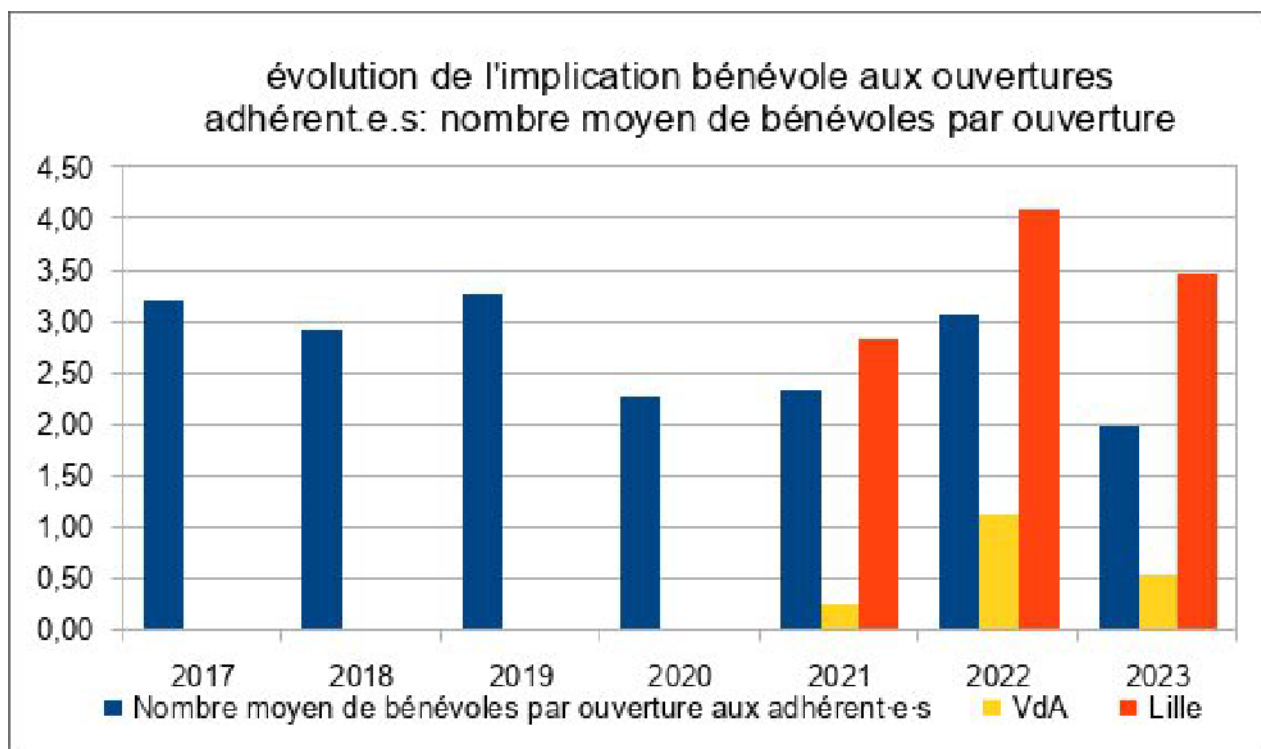
- chaque année depuis 2019 entre le printemps et l'automne, un jeune effectue service civique à nos côtés sur l'Université. Le poste est à la carte selon les envies et les compétences de la personne. En 2023, le poste a été tenu par Arthur, qui connaissait déjà l'association en tant qu'adhérent. Très motivé par la mécanique, il a appris rapidement à entretenir des vélos et à accompagner les adhérent·e·s dans leurs réparations. Suite à la fin de ce contrat, l'Université lui a proposé dans la foulée un poste de contractuel.

- depuis septembre 2022, Vincent, est mis à disposition de l'atelier sur un volet technique. Il aménage le local, démonte des vélos, range les pièces détachées, retape des vélos. Montant en compétence, il donne des conseils en mécanique sur les sujets qu'il maîtrise.

Cette fin d'année a vu apparaître des complications au niveau salarial. L'une de nos salariées est toujours en arrêt depuis mi-décembre.

Bénévoles

Les bénévoles sont une force vive majeure de l'association et sont indispensables à son fonctionnement. Elles et ils participent à tous types d'activités : accueil, mécanique, organisation, administration, etc. La plus grande partie du temps bénévole est dédiée aux activités mécaniques en atelier durant les ouvertures aux adhérent·e·s et les ouvertures aux bénévoles. Durant les ouvertures aux adhérent·e·s, les bénévoles accueillent, conseillent et aident les adhérent·e·s dans la réparation et l'entretien de leurs vélos. Les ouvertures bénévoles sont dédiées au rangement, au ménage, au démontage et à la réparation des vélos de l'association. Ils permettent d'alimenter les stocks de pièces détachées et d'augmenter considérablement le nombre de ventes de vélos. C'est au travers de ces activités que la majorité des bénévoles se forment ensemble à la mécanique vélo. On constate que l'engagement bénévole connaît une progression positive dans nos deux ateliers. On enregistre, en 2023, une participation record des bénévoles à l'atelier de Lille sur les temps d'accueil aux adhérent·e·s.



Cette tendance est très encourageante. Bien que l'engagement des bénévoles soit variable (certains·es peuvent venir quelques fois dans l'année, et d'autres, plusieurs fois par semaine), il se renforce et se pérennise sur l'animation des ouvertures aux adhérent·e·s.

La dynamique bénévole est très différente dans les deux ateliers : celui de Lille étant historique, il bénéficie d'une fréquentation mieux établie que celui de Villeneuve-d'Ascq.

Les formations internes à destination des bénévoles

Afin d'autonomiser les bénévoles actif·ve·s, de permettre leur montée en compétences et de les remercier, nous proposons des formations gratuites en mécanique

cycle et sur le fonctionnement de nos ateliers. Ces formations sont dispensées par les salarié·e·s et/ou par des bénévoles. Elles sont offertes aux bénévoles car nous bénéficions d'une enveloppe de 4000 € versée par le Fonds pour le développement de la vie associative (FDVA), volet « Formation », dédiée à la montée en compétence des bénévoles.

En 2023, nous avons abordé les thématiques suivantes :

- La mécanique de base
- Le freinage à patins
- Roues-libres et cassettes
- Le réglage des dérailleurs
- Branchements et fonctionnement de la dynamo bouteille
- Le diagnostic du vélo
- Accueillir les arrivant·e·s au local

Les thématiques sont déterminées au fur et à mesure de l'année par les besoins et les envies des bénévoles. La subvention de cette activité a doublé en 2022. Cette activité est majeure pour donner de la confiance, souder les équipes. Nous espérons trouver de nouvelles sources de financements pour pouvoir augmenter le temps dédié aux formations. **Ces formations rencontrent un succès croissant. Elles permettent à toujours plus de bénévoles de monter en compétences et en autonomie.** Cela galvanise les équipes. Ainsi cela donne de la pérennité à l'activité. Ainsi on est davantage assuré de trouver du monde pour organiser des ouvertures d'aide à la réparation, et d'autres pour la remise en état des vélos récupérés.

Partenaires

Nous ne pouvons pas lister ici l'ensemble des nombreux partenaires de l'association, cependant cette rubrique présente quelques exemples qui témoignent de la diversité des relations des Jantes du Nord, qu'elles soient associatives ou bien encore institutionnelles.

L'ADAV

Les échanges avec l'ADAV (Association Droit Au Vélo) sont réguliers, tant sur l'activité quotidienne que sur des réflexions sur la promotion du vélo. Des réflexions sur la possibilité d'adhésions croisées ont été menées mais elles se sont heurtées à des aspects techniques de faisabilité.

Rappelons que l'activité d'aide à la réparation de vélo était au départ gérée par l'ADAV, le local leur était mis à disposition par la Ville de Lille. Depuis la création des Jantes du Nord, les deux associations ont partagé les lieux : l'ADAV y stocke les vélos de la vélo-école et Les Jantes du Nord a développé l'activité de mécanique dans la majeure partie de l'espace.

Cette fin d'année marque un tournant dans la convention entre l'ADAV et les Jantes car la vélo-école a quitté l'atelier fin décembre pour s'installer dans la nouvelle Maison des Mobilités Durables (MDD) (Cf. chapitre dédié). Les Jantes bénéficient

donc désormais de la totalité de l'atelier. Cela n'a pas impacté les liens étroits entre nos deux associations !

La MRES

Les Jantes du Nord a élu domicile au siège social à la MRES, la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités, dès sa création. La MRES mutualise le bâtiment auprès des structures membres, elle met donc à notre disposition des salles de réunion selon nos besoins (réunions de la collégiale ou des commissions, l'AG ou encore la réunion de rentrée des bénévoles).

Elle propose des formations aux bénévoles et salarié·e·s des associations membres du réseau. Ainsi, nous bénéficions de conseils pour tout ce qui a trait à la gestion de l'association ou aux financements.

L'APES Hauts-de-France

L'APES est un réseau d'acteurs de l'économie sociale et solidaire. En 2019 déjà, Noémie et Béatrice avaient pris part à une démarche d'amélioration des pratiques que nous proposait ce réseau, portant alors sur l'économie de la fonctionnalité et de la coopération.

En 2022 c'est cette fois Jeanne et Noémie, aidées de Guillaume sur les applications concrètes de la démarche, qui ont suivi ces temps de formation. Cette fois-ci la thématique portait sur l'implication des usagers et usagères, et en particulier des bénévoles. Lors de cinq demi-journées d'échange, nous avons pu discuter avec d'autres acteurs de l'ESS (les Saprophytes, CLISS XXI, Citiz, Le coron des arts, Réseau VRAC...) des manières de fédérer et impliquer les bénévoles. Ces rencontres se poursuivent en 2023 et comportent des actions concrètes destinées à autonomiser les bénévoles et à valoriser et favoriser leurs initiatives.

Enfin, l'APES a soutenu le développement d'un projet de plateforme coopérative, La Rustine Libre, référençant les réparateurs indépendants et les lieux d'auto-réparations.

Polytech Lille

Les liens de plus en plus étroits se tissent avec l'école Polytech Lille, qui est située à deux pas de la Maison du vélo sur le campus scientifique. Plusieurs enseignant·e·s sont adhérent·es et familier·e·s de cet atelier. L'un d'eux, Arnaud, est bénévole actif.

Cette année, deux ateliers mobiles ont été assurés à l'occasion des repair-café qui ont lieu régulièrement dans le Fabricarium (le fablab de l'école). Un projet de conception de *vélo smoothie* a germé en 2022. Arnaud a proposé à ses étudiant·e·s de plancher sur la conception et la réalisation d'un appareil à smoothie mécanique, mis en marche par la force des mollets via le vélo cargo que nous utilisons lors des ateliers mobiles. Deux groupes ont accepté de s'emparer du sujet, l'un sur l'aménagement de l'espace du cargo, et l'autre sur la transmission de l'énergie du pédalage vers le smoothie. Les 2 petits groupes d'étudiant·e·s n'ont pas eu le temps d'aboutir le projet. Cependant, il devrait voir le jour concrètement dans le courant de l'année 2024, si les conditions techniques le permettent.

La Ville de Villeneuve d'Ascq

Les bonnes relations avec la Ville de Villeneuve d'Ascq nous ont permis d'obtenir deux subventions : l'une pour une série d'ateliers mobiles sur son territoire (sur les marchés, ou pendant des événements organisés par la ville), l'autre pour l'acquisition d'outillage à destination de la Maison du vélo. Ainsi nous pouvons enfin effectuer des réparations plus poussées à la Maison du vélo, qui est de plus en plus fréquenté par les habitant·e·s ou travailleurs de Villeneuve d'Ascq.

La Ville de Lille

La part modale du vélo est de plus en plus importante sur la métropole lilloise. Notre association a un rôle à jouer quant à l'état des vélos des habitant·e·s. Plusieurs rendez-vous ont été organisés avec la Ville de Lille pour présenter nos actions et développer les partenariats. Nous avons rencontré Pierre Posmyk, adjoint à la mobilité et aux mobilités actives, Martin David-Brochen, adjoint à l'ESS, Julien Pilette, conseiller municipal à l'économie circulaire.

Maison des Mobilités Durables (MMD)

Nous avons suivi, courant 2023, plusieurs Comités Techniques avec la Ville de Lille et d'autres acteurs des mobilités locales pour le montage du projet de la MMD. Son inauguration a eu lieu de 21 septembre 2023, depuis nous avons pu :

- Tenir différents ateliers mobiles sur le parvis de la MMD.
- Organiser des réunions pour la CLAVette lilloise au sein des bureaux mis à dispositions pour les partenaires de la MMD.
- Tenir un stand bénévole pour la broc à vélo de décembre.

Le partenariat est encore fragile. Une enveloppe financière aurait dû permettre à ce nouveau dispositif de faire appel aux partenaires sur le territoire, dont notre association. Mais cette enveloppe n'a finalement pas été allouée. Nous devons réfléchir ensemble comment concrétiser le partenariat.

LES ATELIERS

L'activité principale des Jantes du Nord consiste à proposer aux adhérent·e·s des permanences d'auto-réparation de vélo, organisées plusieurs fois par semaine.

L'association dispose de deux locaux : l'atelier baptisé lors de la dernière AG « Eugène Braquet » situé à la jonction entre les quartiers Saint-Maurice-Pellevoisin et Fives, 41 rue Eugène Jacquet à Lille, et l'autre situé sur le Campus, face à la station de métro Cité Scientifique, à Villeneuve d'Ascq, baptisé La Maison du vélo par l'Université.

Atelier rue Eugène Jacquet à Lille

Les locaux et leur aménagement

La superficie de l'atelier de Lille (103 m²) est partagée jusque décembre 2023 avec la vélo-école de l'ADAV, qui y stocke ses vélos sur ±15m². Cet atelier est divisé en : un espace d'accueil, un espace de présentation des vélos, un espace de stockage des vélos, des pièces détachées et des outils, un espace sanitaire, un espace de travail / restauration / convivialité et un espace de réparation. L'organisation de cet atelier montre le compromis permanent pour faire cohabiter au mieux ces différents espaces, qui souvent se chevauchent et qui sont saturés depuis plusieurs années.

Le stockage des vélos à réparer représente une emprise au sol conséquente et a fait l'objet d'un travail important afin de le réduire : les dons ont été moins acceptés (les donateur·ices ont été redirigé·e·s vers d'autres ateliers participatifs) et une attention particulière au rangement de ceux-ci a été portée pour éviter un envahissement des espaces adjacents.

L'absence de ventilation dans le local reste un problème majeur, notamment en période hivernale où la porte d'entrée est souvent maintenue fermée pour garder une température ambiante acceptable. Cela pose des soucis en particulier du point de vue de l'inhalation de polluants (les vapeurs de pétrole, utilisé pour dégraisser les pièces, par exemple), en particulier pour les salarié·e·s qui y sont exposés quotidiennement. L'installation d'un système de ventilation reste une priorité, dont nous avons fait part à la mairie de Lille, propriétaire des locaux.

L'absence d'ouverture qui empêche la lumière naturelle d'entrer dans le local est aussi un point noir de cet espace et cela n'aide pas à en faire un lieu convivial. Là aussi des pistes ont été évoquées, mais plus coûteuses, elles ne semblent pas être une priorité pour le moment.

Les horaires d'ouverture

Les horaires d'ouverture d'aide à la réparation de vélo ont été relativement constants, sauf quand le nombre de bénévoles pour les tenir n'était pas suffisant, à raison de :

- Mardi de 18h à 20h30
- Mercredi de 15h à 20h
- Vendredi de 15h à 17h30
- Samedi de 10h à 12h30.
- Le 2^{ème} vendredi du mois de 18h à 20h30, Perm des genTEs.

La Maison du vélo

Un partenariat avec l'Université de Lille a été conclu pour trois ans. Il consiste à proposer aux étudiant·e·s et au personnel de l'Université (mais également à toutes et tous les cyclistes, Villeneuvois·e·s ou non) un atelier d'auto-réparation de vélo. Baptisé "La Maison du vélo" par l'Université, cet atelier a été inauguré en septembre 2019 après un an de préfiguration. Notre salarié, Quentin, a principalement exercé la tenue des permanences d'auto-réparation jusqu'à son départ en octobre 2021. Béatrice assure, depuis, l'ouverture de la Maison du Vélo. Béatrice (tout comme l'était Quentin) et Simon (administrateur) sont membres de la commission Université. Iels se réunissent régulièrement pour traiter des affaires spécifiques à cet atelier et du partenariat avec l'Université de Lille.

Les locaux et leur aménagement

Au démarrage, l'aménagement de l'espace à la Maison du vélo a été permis grâce à du mobilier fourni par l'Université (des tables de classe, transformées en établi et en étagères pour les roues et les pneus) et à la récupération d'étagères et de canapés auprès de particuliers. Ensuite, la liquidation du matériel d'un bâtiment voisin nous a permis de récupérer des grandes armoires métalliques. Ces robustes étagères accueillent les stocks de pièces neuves, qui pèsent un certain poids. Ainsi cela permet de délester l'atelier lillois de quelques pièces détachées.

Du côté de l'outillage, l'Université avait accordé pour l'ouverture une subvention de 1000€ dédiés à l'acquisition d'un outillage de base, permettant à la Maison du vélo de démarrer. En 2023, la ville de Villeneuve d'Ascq a accepté de contribuer au développement de cet atelier à hauteur de 3000€ pour compléter l'outillage. Bien que situé sur un pôle universitaire, la Maison du vélo est aussi ouverte aux habitant·e·s et aux travailleurs de Villeneuve d'Ascq.

Les horaires d'ouvertures

Les horaires d'ouverture d'aide à la réparation de vélo sont les suivants :

- le mardi de 17h à 19h30,
- le mercredi de 14h30 à 17h,
- le jeudi de 12h à 14h30.

La convention entre l'Université et les Jantes précise que la Maison du vélo doit proposer au moins trois permanences hebdomadaires d'aide à la réparation de vélo. Pour faciliter l'accès, nous avons décidé au démarrage d'ouvrir pendant la pause repas le midi. Or tout au long de l'année, des visiteur·euse·s, des membres du personnel universitaire ou des cyclistes rencontré·e·s lors d'ateliers mobiles sur la commune, nous ont témoigné leurs difficultés à venir sur ces horaires. L'accessibilité à l'atelier est un critère important dans le choix de nos ouvertures. Après consultation des forces vives, nous avons décidé de proposer des horaires plus variés à partir de septembre 2022. Nous avons constaté une fréquentation croissante, en particulier le mardi soir, et la venue d'un nouveau public, comme par exemple des parents avec leur enfant le mercredi après-midi. Nous avons donc décidé de maintenir ces nouveaux horaires.

Les ressources humaines

L'Université met à disposition de l'association des salariés à la Maison du vélo :

- Vincent Dewavrin, depuis la rentrée de septembre 2022. Il contribue à ce que l'organisation de l'espace soit cohérente, et à ce que les stocks de pièces détachées d'occasion restent en ordre.
- Arthur Terrasse, d'octobre 2022 à octobre 2023 en tant que service civique, puis en vacation à partir de novembre.

Ainsi, le mardi de 16h30 à 20h, le mercredi et le jeudi de 9h30 à 17h30, avec une grande régularité, l'équipe, constituée de Béatrice, Vincent, Arthur, et

Mathis ou Nathanaël, tient la Maison du vélo. Fabrice apporte son aide le mercredi après-midi. D'autres bénévoles se présentent de manière plus irrégulière.

Ce renfort en ressources humaines dynamise l'activité de la Maison du vélo. Cette présence régulière est une ouverture vers l'extérieure, une invitation adressée aux cyclistes. Elle est aussi un booster pour la gestion des stocks. Ainsi nous pouvons recevoir régulièrement des vélos et les traiter (diagnostic, démontage pour pièces ou remise en état) et vente.

Pour inciter les étudiant·e·s à pratiquer le vélo, l'Université a distribué des kits sécurité composés d'un casque, d'un anti-vol, d'un gilet jaune, et de lumières avant et arrière. La distribution de ce kit se faisait à la Maison du vélo, assurant une vitrine indirecte pour l'activité de réparation du lieu. Cela a permis de faire connaître l'activité d'aide à la réparation et d'accroître la fréquentation.

Ateliers mobiles et prestations

Nous animons aussi des séances d'aide à la réparation à la demande, à l'atelier ou ailleurs, en plein air ou en intérieur, à destination de publics spécifiques (des enfants, des personnes en situation de handicap, des agents municipaux, des salarié·e·s d'entreprises, des habitant·e·s, etc.). Nous intervenons à la demande des partenaires (commune ou mairie de quartier, collectivité, centre social, entreprise, association, collectif d'habitant·e·s, etc.). Cela peut avoir lieu lors d'une manifestation dans l'espace public, d'un événement en direction du grand public (Semaine du développement durable, de la mobilité, etc.), ou d'un public cible (étudiant·e·s, lycéens, etc.). À la différence des séances d'aide à la réparation pendant les permanences, les personnes n'ont pas besoin d'adhérer à l'association pour y participer. Ces interventions sont des prestations payantes pour les organismes qui nous sollicitent.

Ces interventions sont aussi importantes pour nous car elles nous permettent d'avoir une meilleure visibilité et de diversifier notre activité sur le territoire local. Nous nous faisons connaître dans des lieux et événements que nos autres modes de communications n'atteignent pas. Le travail sur le terrain permet aux habitant·e·s des quartiers de prendre conscience que l'entretien et la réparation des vélos sont accessibles à tou·te·s, moyennant un apprentissage et un peu de pratique. Cela contribue à augmenter la pratique du vélo. Grâce à la communication faite par les partenaires autour des événements, de plus en plus de cyclistes identifient l'association et son activité. Cela incite le public rencontré à venir approfondir ses connaissances et partager les outils spécifiques dans les locaux de l'association.

Les prestations sont principalement concentrées au printemps, en été et ensuite à la rentrée scolaire. Le nombre d'ateliers mobiles s'est globalement maintenu en 2023 par rapport à 2022 avec 61 prestations.

Voici la liste des partenaires avec qui nous avons collaboré cette année :

Les communes

Villeneuve d'Ascq : Nous travaillons depuis plusieurs années avec la Ville de Villeneuve d'Ascq, qui régulièrement nous proposait d'animer des stands d'aide à la réparation de vélos pendant des événements liés au développement durable. En 2023, nous avons maintenu une vitesse de croisière grâce à une demande de subvention annuelle plutôt qu'une collaboration au coup par coup. Les valeurs communes avec certains partenaires, élus et techniciens, permettent de construire un partenariat solide avec la Ville.

Une série de 11 interventions a été menée pendant des événements comme la Fête de la nature à la Ferme du héron, ou pendant des opérations spécifiques comme des stands sur le marché d'Annappes, ou des opérations éclairages avec l'ADAV. Le travail de terrain nous donne de la visibilité. Il nous permet d'étendre notre collaboration avec d'autres partenaires sur le territoire de Villeneuve d'Ascq.

Lille : En 2023, nous avons consolidé le lien avec la Ville de Lille sur les ateliers mobiles. Une subvention a été allouée à un lot de 13 animations. Ainsi nous sommes intervenu·e·s lors d'événements comme la Fête du vélo, Mai à vélo, les Journées du patrimoine. Nous avons touché des publics variés comme des agents municipaux, des publics de centres sociaux, ou les habitant·e·s.

Marcq-en-Barœul : la ville de Marcq, qui avait déjà fait appel à nous pour l'achat d'une petite flotte de vélos, nous a cette fois appelé pour initier des agents municipaux à la mécanique cycle. Ainsi nous avons abordé les grandes lignes de la mécanique de base sur un vélo, de façon à ce que les agents qui travaillent avec des jeunes puissent rendre le vélo sécurisé avant une sortie en vélo.

Saint-André : 1 intervention pendant l'événement « Les guidons andrésiens ».

Lesquin : 1 animations, pendant l'événement La Fête du vélo, dans un quartier populaire de la ville.

Le secteur social, associatif et culturel

Un membre de l'équipe bénévole des Jantes du nord est également très investi dans la promotion du vélo sur le territoire de Wattignies. Par ailleurs, le soutien aux ateliers émergents fait partie des statuts de l'association. Ainsi il a tenu un stand lors d'un événement sur le vélo auprès des habitant·e·s de **Wattignies**.

Le **Don du sang** de Villeneuve d'Ascq apprécie particulièrement de travailler avec nous. Nous avons tenu un stand d'aide à la réparation pendant plusieurs collectes.

L'équipe du festival de danse **Latitudes contemporaines** nous a renouvelé sa confiance.

Nous faisons un travail de terrain à Fives avec les **Potes en ciels**, **Paroles d'habitants**, le **Centre social Albert Jacquard**, un travail de quartier avec **Vauban Esquermes Durable**, du travail avec des publics spécifiques avec l'association **Passer'Elles** ou avec les bibliothécaires de l'association **Cyclo-Biblio**.

Nous avons poursuivi notre travail avec le secteur social en intervenant auprès de jeunes hébergés par la **SPRENE**, ou en allant en centre social, par exemple à **La Busette**.

L'enseignement

Polytech Lille : 2 "repair-vélos" pendant le repair-café

Collège Lazaro à Marcq-en-Barœul : entretien avec toutes les élèves de 5^{ème} avant la sortie vélo

Le secteur privé

Nous sommes passé par le dispositif **Employeur Pro Vélo** pour intervenir auprès de salarié·e·s en entreprise, au sein du groupe les Papillons blancs.

Ce programme est porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et financé par le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE). Il a pour but d'étendre l'usage du vélo dans le cadre des déplacements domicile-travail et professionnels de leurs collaborateurs, clients, fournisseurs et visiteurs. À travers ce programme, un employeur souhaitant faire appel à nos services pour un atelier mécanique participatif sur son site pourra bénéficier d'une prise en charge à hauteur de 40% du montant de la prestation.

Le réemploi

La fourniture en vélos et en pièces détachées repose en grande partie sur la collecte de dons par nos deux ateliers. Lorsque des vélos sont récupérés, un diagnostic est réalisé afin de déterminer s'il est intéressant de les réparer ou non. Les vélos qui ne sont pas réparés sont démontés et les pièces en bon état sont récupérées pour être mises à disposition des adhérent·e·s, à qui elles sont vendues à prix libre. L'activité de démontage et de réparation de vélo est un moyen privilégié de se familiariser à la mécanique pour nos bénévoles.

Ce fonctionnement nous permet de réparer la quasi-totalité des vélos de nos adhérent·e·s. et un nombre conséquent de vélos peut être ainsi remis en circulation en évitant des déchets. Ce réemploi est très important dans la mesure où il nous donne une autonomie financière tout en permettant à nos bénévoles de se former à la mécanique. Seules quelques pièces (d'usure ou destinées à des vélos moins courants) sont achetées neuves auprès de grossistes et également proposées à la vente à nos adhérent·e·s à prix fixe.

Depuis la fin de l'année, nous avons pris la décision de participer au système de collecte et de revalorisation des déchets mis en place par l'État, en convention avec Ecologic. Nous pourrions en retirer des chiffres pour le bilan 2024.

La collecte

Par manque d'espace, nous avons stoppé la collecte de vélo à Eugène Braquet, cependant il nous en arrive toujours quelques-uns. La collecte reste faible à la MDV.

Une augmentation des réparations pourrait être favorisée par des locaux plus grands ou par plus de temps bénévole dédié à cette activité. Une coopération avec les autres ateliers sur la gestion des dons et des stocks permettrait aussi de mieux utiliser les ressources dont nous disposons. La CLAVette (cf. page 27) a un rôle important à jouer à ce niveau-là.

Les ventes de vélos

Un espace est dédié à la vente de vélos d'occasion dans nos deux ateliers. Nous vendons nos vélos à des prix qui dépendent de leur état et du prix des pièces qui ont été utilisées dans leur réparation (entre 30€ pour vélo enfant et jusqu'à 130€ pour un vélo adulte en très bon état). Plus les vélos récupérés sont en bon état, plus faciles ils sont à réparer et plus rapidement ils peuvent être vendus, bien sûr. Mais ce qui joue énormément sur le nombre de vélos vendus, ce sont les forces bénévoles et salariées en présence pour remettre ces vélos en état.

Ainsi en 2023 le nombre de ventes est remonté à **71 vélos vendus** contre 50 en 2022. C'est un bon chiffre pour nous vu la baisse de l'année précédente. Ce chiffre est même bien supérieur à l'activité d'avant covid (en comparaison, nous en avons vendu 59 en 2019, par exemple).

La Broc à vélo organisée pendant les JIVé de l'Université de Villeeneuve d'Ascq a fortement contribué à cette hausse.

SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU

Le réseau national L'Heureux Cyclage

La France compte plus de 500 associations qui animent des ateliers vélos sans but lucratif. Un besoin de coopération et de partage des expériences s'exprime entre ces ateliers, c'est pourquoi nombre d'entre eux se sont fédérés en 2008 en un réseau national : l'Heureux Cyclage. Depuis sa création en 2016, Les Jantes du Nord est membre de ce réseau. Noémie Ciofolo, membre de la collégiale, y est référente géographique pour la région Hauts-de-France, accompagnée depuis 2023 par Justin Bourel, salarié du Busabiclou. Notre implication au sein du réseau a permis d'initier le tissage de liens avec des ateliers de la région Haut-de-France et de faciliter la mise en place de notre association à ses débuts.

Nous participons chaque année aux rencontres nationales de ce réseau. En 2023 elles se sont déroulées à Grenoble (Isère). Chaque année, le nombre d'ateliers présents augmente. Cette année, Noémie et Jeanne y ont participé. afin d'échanger autour de thématiques variées (inclusion et cyclo féminisme, responsabilité élargie des producteurs dans le cadre du réemploi, coopération sur les territoires, question du salariat dans les ateliers vélo associatifs...) et également participer à l'assemblée générale annuelle du réseau.

Du 18 au 26 novembre 2023, l'Heureux Cyclage a renouvelé l'opération « les Jours de l'Heureux Cyclage », à l'occasion desquels il met en valeur les ateliers associatifs d'auto-réparation de vélo et leur propose dans le même temps de le soutenir économiquement, sous forme libre. Les Jantes ont ainsi versé 610 € de recettes de la semaine (adhésions, vente de vélos et de pièces) au réseau national. Rappelons que l'Heureux Cyclage nous fournit entre autres la « Burette », le logiciel grâce auquel nous tenons le suivi du montant de la caisse, les adhésions et les ventes de pièces. Il entretient également le Wiklou (<https://wiklou.org>), le « Wikipédia du biclou », puits de savoir cyclo mécanique dans lequel nous puisons régulièrement de précieux conseils, tant pour la mécanique que l'organisation de l'atelier en général. Le réseau soutient également financièrement les rencontres au niveau régional.

Le réseau local : la CLAVette

La taille et la portée des petits ateliers ou des ateliers émergents ne leur permettent pas de tirer le meilleur parti d'un réseau de taille nationale. Conscient de cet enjeu, l'Heureux Cyclage incite les échanges entre les ateliers d'une même région via la création de CLAVettes (Coordination Locale des Ateliers Vélo). Il s'agit d'un réseau d'ateliers associatifs à une échelle restreinte ayant pour but de faire coopérer ses membres afin de mieux répondre aux sollicitations extérieures, éviter la concurrence, mutualiser les moyens, répartir les ressources, coorganiser des événements et aider à la création de nouveaux ateliers.

En 2023, les Jantes du nord a organisé les premières rencontres de la CLAVette, le samedi 7 octobre dans les locaux de Recycle-moi à Roubaix. Étaient présents les ateliers Les Biclous d'Isidore, Roues Libres à Tourcoing, les Jantes du Nord, le Busabiclou, les Vélos du club mob, Resport, la Recyclerie sportive, Inser-sol, et Recycle-moi chez qui nous étions. Nous avons également l'intervention de Hugo Sesolis du RéPar (la CLAVette parisienne) ainsi que de Marie-Charlotte Woëts, spécialiste de la coopération au sein de l'APES. De cette journée résultent de l'interconnaissance, et de fructueux échanges sur nos besoins respectifs.

Lors du rendez-vous suivant, le samedi 25 novembre à l'atelier Inser-sol à Hellemmes, étaient représentés le Busabiclou, Recycle-moi, Roues libres à Tourcoing, Les Biclous d'Isidore à Lezennes et les Jantes du nord. La question de l'auto-réparation s'est posée lors de cette rencontre. Tous les ateliers actuellement dans la boucle ne le proposent pas forcément dans leur activité.

Une proposition pour récupérer les vélos collectés par la fourrière municipale de la ville de Lille a été faite à l'ensemble des ateliers de la métropole tout début 2023, qui inaugure notre identification par les pouvoirs publics comme un réseau qui se structure.

Nous devons poursuivre ce travail en 2024.

REMERCIEMENTS

Maillons clés de la chaîne associative, nous souhaitons exprimer notre reconnaissance à l'ensemble des bénévoles qui ont fait et font vivre les Jantes du Nord. Qu'ils·elles soient tou·te·s remercié·e·s pour leur investissement crucial.

Nous tenons à remercier chaleureusement l'ensemble de ses donateurs·trices et partenaires pour la confiance accordée au projet associatif des Jantes du Nord et sans qui le développement de l'activité n'aurait pu se faire.

Nous remercions vivement Béatrice Terdjan, Jeanne Trottier et Léo Delacressonniere pour leur implication, ainsi que Mathis Demay et Nathanaël Strebelle, qui ont su rapidement trouver leur place au sein de l'équipe salariée et auprès des administrateur·ice·s, bénévoles et adhérent·e·s.

ILS NOUS SOUTIENNENT



NOUS SOMMES MEMBRES

