

L'atelier d'aide à la réparation ou comment réparer son vélo sans se ruiner

Pour accompagner le développement du vélo, les ateliers d'aide à la réparation se multiplient dans la métropole de Lille. Une bonne façon d'entretenir son biclou sans se ruiner. On a testé celui des Jantes du Nord, à Lille.

(/1401682/article/2023-11-27/l-atelier-d-aide-la-reparation-ou-comment-reparer-son-velo-sans-se-ruiner)



Au milieu des roues, des pièces et des vélos, les adhérents de l'association des Jantes du Nord viennent réparer leur vélo, parfois aidés par des salariés et bénévoles.



Par Charles-Olivier Bourgeot
Publié: 27 Novembre 2023 à 13h55

🕒 Temps de lecture: 3 min

Partage:     

NEWSLETTER

Mobilité, je bouge !

Partage de solutions inspirantes, rencontre avec des experts des mobilités, ... Recevez toute l'actualité Mobilité chaque semaine.

S'inscrire gratuitement (<https://rossel.emsecure.net/optiext/optiextension.dll?ID=9%2BDjKACBzNcimUKLnmD7>)

La pratique du vélo est très accessible, mais un entretien régulier peut

Lille : reportage dans un atelier d'aide à la réparation

éviter coûteux Comment faire quand on n'est pas expert en mécanique ? J'ai testé l'atelier d'aide à la réparation des Jantes du Nord ce samedi pour tenter de résoudre un problème récurrent de transmission. Installée depuis dix ans à Saint-Maurice Pellevoisin, l'association met à disposition des outils, des pieds et une aide bienvenue de salariés et bénévoles.

Consultez l'actualité en vidéo  (/videos)

Le principe de l'atelier

Le principe, Catherine, bénévole au sein de l'association, l'explique à mon arrivée. Elle a découvert l'atelier en venant réparer son vélo. Comme la mécanique, c'est pas trop son truc, elle aide en accueillant les adhérents. « *Ici, on peut réparer son vélo mais c'est toi qui vas réparer ton vélo et pas quelqu'un qui va te le réparer. Il y a des personnes qui sont là pour t'aider, pour te guider, te conseiller, mais le but du jeu, c'est que tu apprennes toi-même à le faire.* »



De nombreuses réparations sont possibles dans un atelier comme celui des Jantes du Nord.

Le coût : l'adhésion et les pièces

Pour utiliser l'atelier, il faut adhérer à l'association. Cela donne accès à l'outillage et à l'aide des bénévoles. L'adhésion est valable un an : 20 euros pour un individuel, 10 euros pour le tarif solidaire. **L'atelier est ouvert trois fois par semaine.**



« Notre volonté, c'est être accessible et de rendre le vélo accessible au plus grand nombre »

Pour permettre certaines réparations, l'association vend des pièces neuves (câbles, patins de frein, chambres à air, pneus...) ou d'occasion. « *Notre volonté, c'est être accessible et de rendre le vélo accessible au plus grand nombre* », indique Simon Bordage, administrateur des Jantes du Nord.

Alors, cette transmission ?

Sur place, on a donc la garantie de ne pas se trouver seul avec son biclou. Je confie mon problème de transmission à Nathanaël, alternant aux Jantes du Nord. On jette un œil aux vis de butée situées sur le dérailleur arrière. Il m'en précise le fonctionnement et m'invite à prendre un tournevis, ce qui est dans mes cordes.

Le problème n'est finalement pas seulement là. Charlie, bénévole, pointe l'antivol qui écrase le câble de transmission. Il suffit donc de le placer ailleurs. La mécanique de précision se résume parfois au simple sens de l'observation.



Jeff est un habitué de l'atelier. Il est venu cette fois avec un vieux cycle Peugeot pour le remettre en selle.

Un atelier très fréquenté

Le jour du reportage, il y a une quinzaine de personnes, bénévoles et adhérents. Certains viennent régulièrement retaper leur biclou. Jeff, un habitué, est venu avec un cycle Peugeot vieux de trente ans. « *Il a son histoire et j'ai pas envie de le jeter* », dit-il. Alors il le remet en selle.



Des bénévoles sont là pour aider les adhérents à réparer leur vélo.

Ici, aux Jantes du Nord, les anciens modèles sont nombreux. On y ressent la passion de la bicyclette. Le lieu a un vécu, celui des adhérents et celui de leur vélo. Il a aussi un avenir. L'association ressent fortement le boom du vélo. L'atelier est à l'étroit dans ses murs, victime de son succès. « *Plus il y a d'ouverture et plus il y a de monde* », constate Simon Bordage. Les Jantes du Nord comptent 600 adhérents et deux ateliers.

L'atelier Les Jantes du Nord se situe 41 rue Eugène-Jacquet. 03 59 50 45 32. [lesjantesdunord.org](https://www.lesjantesdunord.org/) (<https://www.lesjantesdunord.org/>).

Où trouver un atelier d'aide à la réparation dans la métropole de Lille ?

Avec la pratique croissante du vélo, les ateliers associatifs se développent un peu partout dans la métropole de Lille : à Armentières, à Lille et sa première couronne, à Roubaix-Tourcoing... Ces ateliers ont en commun d'être accessibles. Ils proposent des services parfois différents : vente de vélo, collecte de vélos, marquage de vélos, aide à la

Lille : reportage dans un atelier d'aide à la réparation...

Parmi les 18 associations recensées par le réseau des ateliers de réparation de vélo associatifs, voici celles qui proposent de l'aide à la réparation comme Les Jantes du Nord :

- Les Vélos du Club Mob, 170 rue Henri-Dillies à **Faches-Thumesnil**, qui s'est ouvert à la réparation de vélo il y a deux ans (<https://www.lavoixdunord.fr/1135409/article/2022-02-02/faches-thumesnil-le-club-mob-s-ouvre-la-reparation-de-velos>), 06 18 94 39 54.
- Bicycléthique a ouvert en 2021 (<https://www.lavoixdunord.fr/1029846/article/2021-06-18/halluin-teste-bicycletique-qui-repare-votre-velo>) place du Général-de-Gaulle à **Halluin**. 03 20 28 11 50.
- Biclou 1 bis, rue François-Marceau à **Hellemmes**. 07 66 72 12 38.
- Les Biclous d'Isidore à **Lezennes**, ouvert depuis 2022 (<https://www.lavoixdunord.fr/1329018/article/2023-05-17/lezennes-apres-un-d-activite-ca-roule-pour-les-biclous-d-isidore>) au local du complexe sportif Philippe-Berthe. 06 80 95 20 35.
- **BBCyclette** (https://www.facebook.com/p/BBCyclette-100075991189880/?paipv=0&eav=AfY8glLRWobg5Qprkf_oORFJNrowZ1ROjlStF23_L-7PsAdEY7Srlf7aXaP1SJQvP58&_rdr) à **Lille Bois-Blancs**, 18 rue du Pont-à-Fourchon. bbcyclette.org
- **Bicycl'up** (<https://www.facebook.com/bicyclup59>) à **Lomme**, 183 rue Anatole-France. 07 69 35 72 59.
- Les Vélos de l'Espoir à Ronchin, 43 rue Roger-Salengro. 06 46 32 28 30.
- La **Recyclerie sportive** (<https://www.lavoixdunord.fr/1286960/article/2023-02-03/roubaix-la-recyclerie-sportive-se-bouge-pour-vendre-du-materiel-un-prix>) qui a ouvert fin 2022 à Roubaix près de McArthurGlen, 4 rue de Lannoy. 07 65 64 46 85.
- La **Maison du vélo roubaisienne** (<https://www.lavoixdunord.fr/1186065/article/2022-05-29/roubaix-la-maison-du-velo-veut-continuer-de-s-implanter>), 69 rue Lacroix à **Roubaix**. 06 41 94 65 68.
- Busabiclou à Roubaix, qui s'est installé en 2019 (<https://www.lavoixdunord.fr/969593/article/2021-03-27/roubaix-et-si-vous-apprenez-reparer-votre-velo-dans-l-atelier-du-busabiclou>) dans un grand atelier après quelques années d'itinérance en bus, 11 rue du Stand-de-Tir. 06 38 04 56 27.
- **El Cagette** (https://www.facebook.com/elCagetteRoubaix/?locale=fr_FR), 78 rue Descartes à **Roubaix** 06 03 44 78 11.
- **Roues Libres** (<https://www.facebook.com/RouesLibresTourcoing/>), 7 rue des Coulons à Tourcoing. 07 82 94 42 61.
- **La Maison du vélo à cité scientifique** (<https://www.lavoixdunord.fr/694731/article/2020-01-14/la-cite-scientifique-une-maison-du-velo-pour-inciter-les-etudiants-circuler-deux>) à **Villeneuve-d'Ascq**, également proposée par Les Jantes du Nord pour les étudiants, avenue Jean-Perrin. 03 59 50 45 32

Lille : reportage dans un atelier d'aide à la réparation de vélos

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Mobilité Vélo\(/tags/mobilite-velo\)](#) [Mobilité Vélo électrique\(/tags/mobilite-velo-electrique\)](#) [Lille \(59000, 59033, 59777, 59800, Nord\)/\(/region/lille-](#)

Lille : reportage dans un atelier d'aide à la réparati...