



# DOSSIER DE PRÉSENTATION

PROJET : ATELIER VÉLO

## RÉSUMÉ

Mise en place d'un atelier vélo participatif et solidaire d'aide à l'entretien et à la réparation des vélos au sein de l'Université Catholique de Lille.

FÉVRIER 2016

Un atelier vélo, pour vous, près de chez vous  
et accessible à toutes et tous.

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;  
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

## QU'EST-CE QU'UN ATELIER VÉLO PARTICIPATIF ET SOLIDAIRE ?

Un atelier vélo participatif et solidaire est un lieu de mutualisation d'outils dédiés à l'autoréparation des vélos où ses animateurs dispensent des conseils aux cyclistes.

**Il repose avant toute chose sur l'implication de bénévoles adhérents à l'association** qui aident les cyclistes à entretenir et réparer leurs vélos par l'échange et la transmissions de connaissances pratiques sur l'usage et la mécanique des cycles non motorisés. Des outils de base et spécialisés sont mis à disposition des cyclistes pour pouvoir réparer et entretenir leurs vélos.

La seconde activité indispensable à son fonctionnement est celle du réemploi des vélos et pièces détachées issues de dons des particuliers ou de récupération dans les déchetteries. La mise à disposition de ces pièces permet de prolonger la durée de vie de nombreux vieux vélos dont souvent les pièces ne sont plus vendues dans le commerce.

Enfin, des animations complémentaires sont menées avec les partenaires sous la forme d'ateliers mobiles hors murs, de séances spécifiques de mécanique pour des publics cibles (jeunes, enfants, personnes déficientes...) et des événements festifs rassembleurs autour de la culture vélo, de la création à base de pièces issues du recyclage et de la mobilité douce.

## LES ATOUS INNOVANTS DES ATELIERS PARTICIPATIFS ET SOLIDAIRES

L'atelier d'autoréparation permet le développement de services vélo complémentaires aux commerces vendant du neuf. Il promeut la mobilité douce et zéro carbone, sensibilise au bon usage, transmet des rudiments de mécanique et effectue de manière collaborative les réparations.

En permettant également **la transmission de connaissances**, il favorise **l'autonomie et la responsabilité des usagers** dans leur pratique du vélo. Il contribue à réinventer la mobilité des personnes en les accompagnant dans leur démarche de changement.

La mise à disposition d'outils à l'atelier constitue une **application concrète du principe d'économie de fonctionnalité**. L'atelier permet de mutualiser les moyens et les connaissances nécessaires à la réparation de vélos. La disponibilité de pièces détachées et la possibilité de réutiliser des pièces de récupération offre une solution aux propriétaires de bicyclettes. Il **facilite l'accessibilité économique et le réemploi** (la mise en œuvre d'une économie circulaire doit prioriser le soutien à une économie de la prévention des déchets : allongement de la durée d'usage, recyclage et réemploi).

L'atelier se veut un lieu de rencontre convivial et de sensibilisation avec le public : **la redynamisation du lien social est un levier** pour donner goût aux activités d'entretien et de réparation. Son ouverture aux habitants du quartier, aux salariés de la faculté et aux étudiants fait de l'atelier **un atout pour une intensification du lien social** : un catalyseur pour **la création de liens, d'idées, d'emplois et de vocations**.

Enfin, l'atelier répond à une **nécessité écologique** : l'autoréparation encourage les bons gestes (entretien régulier = sécurité, confort, allongement de la durée de vie).

## L'OBJET DE L'ASSOCIATION

**L'association Les Jantes du Nord nouvellement créée fin 2015 est une association loi 1901 à but non lucratif en collégiale ayant pour objet :**



### · LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

Un atelier est un lieu créé pour promouvoir l'usage du vélo en ville, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Il a pour vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens en offrant la possibilité à toutes et tous d'acquérir un vélo adapté à ses besoins et de l'entretenir à moindre coût.



### · LE TRANSFERT DE CONNAISSANCES EN MÉCANIQUE

Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique est un moyen de permettre à chacun-e d'être à l'écoute de son véhicule et de prévenir des problèmes graves qui pourraient mettre en danger les cyclistes.

Dans les ateliers vélo participatifs et solidaires, chacun-e est invité-e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. L'entraide et la convivialité sont donc des éléments essentiels du succès des ateliers vélo.



### · LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

L'activité d'un atelier vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers donnent une nouvelle vie aux vélos inutilisés.

Un nombre conséquent de vélos qui représentent le patrimoine de la bicyclette européenne peut être ainsi remis en circulation.



### · SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET LA STRUCTURATION DE RÉSEAUX

Un besoin de partager ses expériences s'exprime naturellement entre les différents ateliers vélos d'un territoire. Un réseau national existe, l'Heureux Cyclage, et des ateliers en région se développent de plus en plus.

Structurer une filière de réemploi, garantir l'accès aux déchetteries, mutualiser des outils de communications, mener des actions coordonnées, être un soutien à l'émergence de nouveaux ateliers sont autant de besoins auxquels les ateliers cherchent à répondre pour améliorer leurs activités et les services proposés aux cyclistes.

## EXTRAIT DE L'ARTICLE 2 DES STATUTS DE L'ASSOCIATION

*Cette association a pour objets de promouvoir l'usage du vélo et des autres cycles non motorisés au quotidien, notamment :*

- par la mise à disposition des ressources, l'échange des savoir-faire et l'apprentissage de leur entretien et leur réparation,*
- en favorisant le réemploi et le recyclage des vélos et des pièces détachées,*
- par la création de services destinés aux cyclistes,*
- par le soutien à la création d'ateliers participatifs et solidaires, d'aide à la réparation et au réemploi autour des valeurs de sobriété, solidarité et coopération,*
- et plus généralement par toutes les actions visant à accroître, améliorer et faciliter l'usage des cycles par tous.*

## LES OBJECTIFS DE L'ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Beaucoup de gens motivés par une envie de gagner du temps, d'avoir une activité physique, d'économiser de l'argent, de respecter l'environnement et ses concitoyens, souhaitent essayer le vélo. Toutefois ce passage n'est pas toujours facile ! De nombreuses questions se posent et sont autant d'obstacles au report modal.

- : Où dois-je acheter un vélo ?
- : Quel vélo puis-je acheter ?
- : Quoi faire pour ne pas me le faire voler ?
- : Où vais-je le garer ?
- : Où puis-je apprendre à faire du vélo ?
- : Comment faire pour circuler en ville en toute sécurité ?
- : Comment faire pour le réparer et l'entretenir ?

L'association Les Jantes du Nord souhaite supprimer certains des obstacles au besoin de mobilité de la population : prix d'achat de son 1<sup>er</sup> vélo, réparation, proximité, accessibilité financière etc... Ses objectifs se traduiront en actions concrètes sur le territoire de la MEL et de la région Nord Pas de Calais-Picardie.

## LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

De fait, **un atelier vélo contribue à maintenir en selle les cyclistes du quotidien ou occasionnels.** Il permet de veiller à la sécurité des équipements du vélo, dispense des conseils d'usage, d'entretien, de sécurité. Des supports pédagogiques, des plaquettes et des informations sur le vélo sont mis à disposition des cyclistes dans l'atelier vélo. Un travail partenarial est établi avec l'association ADAV dont les compétences sur ce champ d'actions sont historiques et reconnues. Un relais d'information sera systématique entre les 2 associations pour enrichir mutuellement nos actions.

**Des actions de communication, des évènements festifs autour de la culture vélo seront susceptibles d'être organisés au gré des sollicitations et du développement de l'activité de l'association.**

## LE TRANSFERT DE CONNAISSANCES EN MÉCANIQUE

L'accès à l'atelier est garanti à toutes et tous moyennant une **adhésion annuelle** dont le tarif dépend des ressources et de la composition du foyer.

L'atelier **ouvrira de manière régulière** plusieurs fois par semaine en journée et soirée, la semaine et le week-end pour faciliter l'accès des cyclistes.

En dehors **des séances d'autoréparation et d'aides à la réparation** des vélos, des temps spécifiques dédiés à l'initiation ou **la formation à la mécanique** seront proposés aux adhérents de l'association.

Des **séances spécifiques** seront proposées lors d'actions groupées à la demande des partenaires (centre social, CHRS, IME, écoles etc...).

Des **actions d'ateliers mobiles "hors les murs"** seront animées par l'association lors de manifestations publiques, associatives, animations de quartier, et, à la demande, lors d'ateliers ponctuels ou **d'actions de sensibilisations auprès du personnel d'entreprises** dans le cadre de leurs PDE ou de leurs politiques de développement durable.



## LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

L'atelier vélo souhaite mettre fin au gâchis que représente le volume de vélos jetés chaque année<sup>1</sup> en déchetterie. Les déchetteries, dons de particuliers, actions volontaires de collectes, caves des copropriétés et bailleurs, fourrières sont autant de **pistes de réemploi de vélos à structurer pour mettre en place une véritable filière**. Cette action majeure ne pourra pas se concrétiser et se réaliser sans l'appui de collectivités, mairies et autres partenaires pour en garantir le succès.

De **nombreux vélos seront remis en circulation** et vendus aux adhérents à des prix abordables. Des vélos en l'état seront proposés pour favoriser l'apprentissage de la mécanique et l'autonomie du cycliste. Des **prestations spécifiques de mise à disposition de vélos** pour les étudiants ou les enfants jusqu'à leur adolescence pourraient être proposées.

Les pièces d'occasion seront vendues aux adhérents et les déchets seront revalorisés via les filières traditionnelles des déchetteries ou via des partenariats avec d'autres associations ou artistes qui donnent une seconde vie à nos déchets (mobilier, sculptures, accessoires etc...). **Des actions de valorisations de ce nouveau cycle des déchets** seront mises en valeur à travers des actions communes : vente de vélos, « soirée du nouveau cycle » etc...

Des **partenariats seront élaborés avec d'autres acteurs du vélo** : commerces de cycles, associations d'insertions etc... pour garantir l'équilibre économique de chaque activité et contribuer au développement du secteur vélo dans son ensemble.

## SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET STRUCTURATION DE RÉSEAUX

Organiser des **rencontres régionales ou locales** des ateliers vélos, **aider de nouveaux porteurs de projets** d'atelier vélo, **essayer la création d'atelier vélo** à l'échelle de la ville de Lille et de la MEL sont autant de besoins auxquels l'association œuvre déjà et souhaite amplifier.

Un réseau structuré permet d'organiser des **actions communes de communication, de soutien** à la mise en place d'un atelier et de solidarité avec des ateliers à faible moyen comme celui tenu à Calais par le secours catholique.

D'autres aspects en termes de coordination locale, de **structuration d'une filière de réemploi** nécessitent une parfaite coordination entre la pluralité des acteurs publics, associatifs ou privés.

De même, en termes de moyens, l'accès à un local est souvent l'aspect le plus problématique pour mettre en place un atelier vélo. Le réemploi nécessite des surfaces de stockage conséquentes. **La mutualisation d'espaces dédiés au stockage** entre plusieurs ateliers d'un territoire faciliterait la création d'ateliers vélos de proximité dans les rues passantes des quartiers de part un besoin de surface plus réduit pour la seule activité d'aide à la réparation.



<sup>1</sup> 1.5 Million de vélos jetés par an en France d'après la pré-étude de mise en œuvre de filières locales de réemploi en 2013 de l'Heureux Cyclage

## UN NOUVEL ATELIER VÉLO DANS LE QUARTIER VAUBAN ?

Le dossier de candidature de l'association a été retenu dans le cadre de **l'appel à projets « création d'activités dans le domaine de la 3<sup>ème</sup> révolution industrielle »** de l'Université Catholique de Lille (UCL). Cet appel à projet s'inscrit dans le cadre de son programme Live TREE : Transition Énergétique, Écologique et Économique. Jacky Deboudt, missionné sur l'ouverture de La Catho de Lille au quartier dans le cadre du programme Live TREE, accompagné par Florie Delcour, sont les porteurs du projet au sein de La Catho.

Nous avons donc le projet de développer une activité d'aide à la réparation de vélos à l'Université Catholique et sur le périmètre du quartier Vauban Esquermes. Cet atelier participatif d'autoréparation a pour objectif de promouvoir et favoriser, l'usage, l'entretien et la réparation de vélos **auprès des salariés, étudiants, habitants du quartier et toute personne** ayant besoin d'accéder aux services de l'atelier, et de développer une activité de réemploi des vélos usagés.

### · L'ATELIER VÉLO, UNE OPPORTUNITÉ POUR FACILITER LA VIE DES ÉTUDIANTS

Le public étudiant qui anime le quartier Vauban est un public très demandeur d'une mobilité douce, peu onéreuse et qui **favorise l'autonomie, l'indépendance et la responsabilité**. Les vélos pourront être vendus en début d'année aux étudiants avec une possibilité de rachat de vélo en fin d'année s'il a été entretenu régulièrement par le propriétaire (plus responsabilisant qu'une location).

Des **embauches en « contrat étudiant »** (quelques heures/semaine) pourraient être envisagées pour impliquer les étudiants dans la gestion courante d'un atelier (ex : 2 étudiants en contrats à l'atelier vélo Cyclocampus de Béthune).

### · L'ATELIER VÉLO COMME UN LABORATOIRE DE TRAVAIL POUR LA CATHO DE LILLE

Cette activité d'atelier vélo, vectrice de **transmission de connaissances**, contribuera pleinement au projet de campus apprenant de La Catho.

De nombreux projets pourraient voir le jour avec les étudiants, les enseignants, les écoles d'ingénieurs et l'association Les Jantes du Nord sous la forme de **groupes de travail, stages, recherches appliquées pour innover** en matière de mobilité.

### · LA CATHO DE LILLE ET L'ASSOCIATION LES JANTES DU NORD : UN PARTENARIAT ESSENTIEL POUR METTRE EN PLACE CET ATELIER

Le fonctionnement de l'atelier repose avant toute chose sur **l'implication de ses adhérents dans la gestion courante de l'atelier vélo** : tenue des permanences d'ouvertures, réemploi et recyclage des pièces de vélos issues des dons de vélos, gestion administrative.

À moyen terme, les adhésions, les ventes de vélos et de pièces d'occasions, les prestations extérieures (ateliers mobiles, sensibilisation auprès du personnel d'entreprises et formations etc...) permettent, rapidement, d'acquérir une **autonomie financière conséquente** (>50%).

La **mise à disposition gratuite d'un local est l'atout essentiel** pour démarrer un atelier vélo ainsi que l'obtention de subventions pour encourager la création d'emplois les premières années. C'est avant toute chose sur cet aspect de mise à disposition d'un local que La Catho de Lille a pris en considération notre demande en entreprenant une recherche active de locaux.



## SYNTHÈSE SUR LES MOTIVATIONS D'UN TEL PROJET

L'atelier vélo répond avant tout à une demande forte de la population, à un état de nécessité face aux enjeux environnementaux. C'est **une activité au cœur d'un cycle vertueux d'économie circulaire développant le lien social et apportant des réponses aux besoins de mobilités**. Par la richesse des échanges, des liens, de la valeur produite localement, **l'atelier vélo est un atout de proximité, une réponse parmi d'autres, aux enjeux globaux et de société**. L'implantation d'un nouvel atelier dans le quartier Vauban est une belle occasion d'encourager l'usage du vélo, de répondre aux besoins des étudiants, du personnel de l'université et des habitants du quartier, de créer une activité économique de proximité.

### · DES PARTENARIATS ÉTABLIS

- **L'ADAV** : association membre d'honneur avec laquelle des liens sont définis.
- **Ville de Lille** : mise à disposition du local actuel.
- **UCL** : l'association a répondu à l'appel à projet dans le cadre de la TRI
- **L'heureux Cyclage** dont l'atelier est membre adhérent.
- **Maillage** : un accompagnement et une formation sont en cours.
- **Nord Actif** : partenaire financier au lancement de l'activité.

### · DES PARTENARIATS EN COURS DE CONSTRUCTION

- La **CLCV** pour mettre en place des actions via des bailleurs.
- **Association Car Podium** : organisatrice de l'auberge du Paris-Roubaix. Bénéfices reversés aux Jantes du Nord
- pour organiser une action de solidarité avec l'atelier vélo du secours Catholique de calais.
- **Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités** : demande d'adhésion en cours



## UNE ASSOCIATION RICHE DE SES EXPÉRIENCES

Certes, Les Jantes du Nord est une jeune association mais elle est riche de l'histoire de son activité d'atelier depuis 10 ans au sein de l'Association Droit Au Vélo (ADAV).

En effet, l'équipe bénévole porteuse de ce projet, issue de l'ADAV, bénéficie d'une solide expérience de l'atelier vélo qu'elle gère depuis 2006. Il est situé actuellement dans un local de 100 m<sup>2</sup> à Saint-Maurice depuis 2014 et mis à disposition par la ville de Lille.

**2015**  
EN QUELQUES  
CHIFFRES

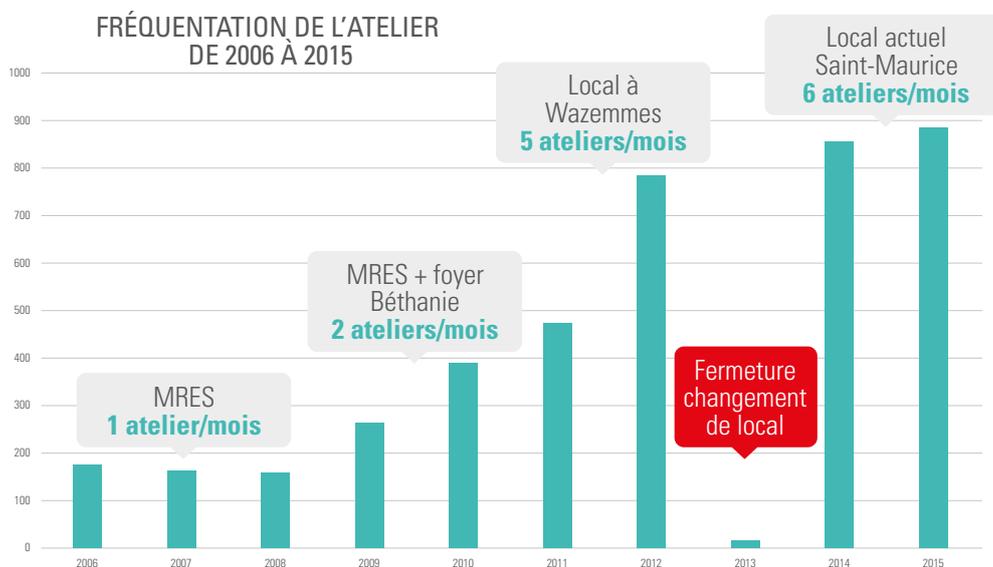
**70 ATELIERS**  
(mardi soir et samedi matin)

**883**  
personnes

**319**  
adhésions

**4432 €**  
de recette

**8 BÉNÉVOLES**  
en moyenne par ateliers



Quelques grands enseignements issus de l'expérience de l'atelier vélo existant et animée par l'association dans le quartier Saint Maurice :

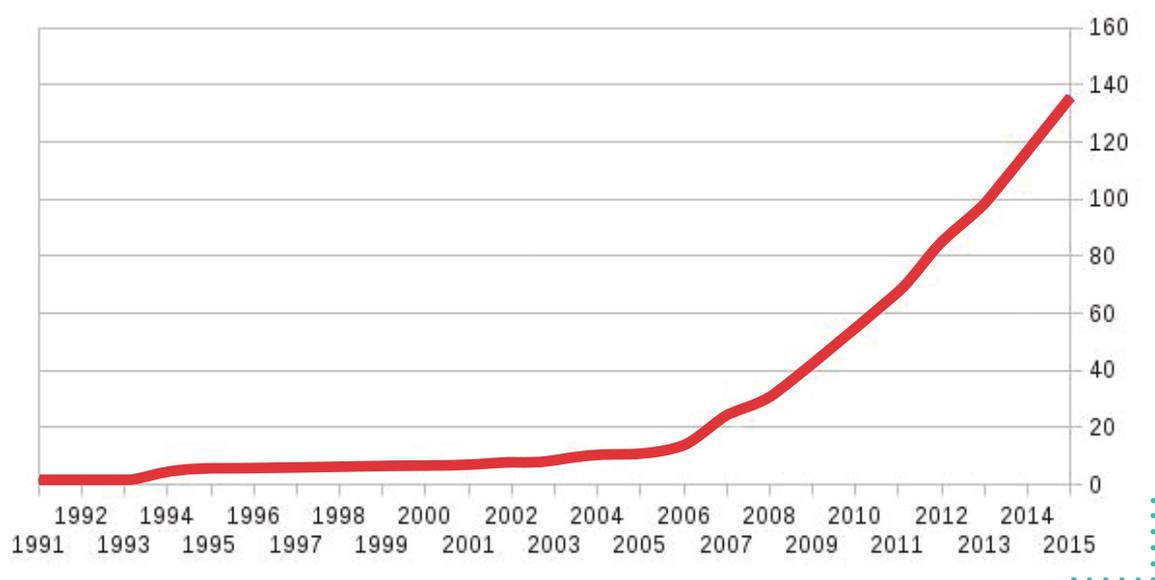
- **Plus on ouvre de permanences, plus il y a de cyclistes qui fréquentent l'atelier** et plus il y a d'adhérents qui s'impliquent dans la gestion courante de l'atelier : la fréquentation d'un atelier est l'indicateur principal de l'attractivité d'un atelier,
- Cet atelier, sans communication spécifique, voit sa **fréquentation en augmentation constante**,
- **L'échelle d'attractivité d'un atelier correspond à celle d'un quartier** (1 à 2 km) : la proximité prime pour les cyclistes qui fréquentent l'atelier,
- **Quel que soit la localisation** de l'atelier vélo à l'échelle de la ville de Lille (4 locaux différents en 10 ans), **son succès est au rendez-vous**,
- Le champ est libre et vaste pour la création d'ateliers vélos sur l'ensemble du territoire de la MEL. Actuellement, un seul atelier vélo existe sous cette forme ; l'association Astuce à Roubaix, en dehors de celui qu'anime l'association dans le quartier Saint Maurice (à titre de comparaison : 6 ateliers à l'échelle de l'agglomération lyonnaise).

## LA RICHESSE DES RETOURS D'EXPÉRIENCES DES ATELIERS VÉLOS MEMBRES DE L'HEUREUX CYCLAGE

**Créé en 2008, le réseau national des ateliers vélos participatifs et solidaires rassemble plus de 140 ateliers en France, représentent 50 000 adhérents, 1200 bénévoles, 115 salariés et remettent en circulation environ 10 000 vélos chaque année.**



Evolution du nombre d'ateliers vélo fixes



**En 2014, on compte environ 120 ateliers vélo participatifs et solidaires, dont une vingtaine dans l'attente d'un lieu fixe. Le nombre de ces associations continue de croître d'année en année.**

### · UN BRIN D'HISTOIRE

Au début des années 1990, les premiers ateliers vélo voient le jour à Lyon et Grenoble. Idée alors novatrice, c'est seulement à partir des années 2000 que le « concept » s'étend sur d'autres territoires. Depuis, on observe une croissance forte et régulière de structures créées : **35 en 2010, 120 aujourd'hui !**

Le réseau national publie chaque année son panorama annuel sur l'activité des ateliers vélos pour mettre en valeur le dynamisme de ce secteur d'activité et la diversité des pratiques.

Les ateliers vélos membres mutualisent l'ensemble de leurs pratiques à travers le « wikipedia » du vélo [www.wiclou.org](http://www.wiclou.org) : partage des connaissances sur la mécanique du vélo, conseils sur la mise en place d'un nouvel atelier vélo, des conseils sur son animation, des partages de documents supports (pédagogie, conventionnement, statut, budget...) etc....

Être membre du réseau national l'Heureux Cyclage permet :

- D'avoir accès à l'ensemble de ces informations et d'y contribuer pour enrichir le réseau,
- De bénéficier de supports de communication (affiches, tract, plaquette),
- De participer à des formations tout au long de l'année (mécanique, gestion, animation...),
- D'être visible sur le plan national et de bénéficier d'une représentation dans la définition des politiques publiques nationales (déchets, mobilités, aménagement et urbanisme etc...),
- D'utiliser un logiciel de gestion (la burette) spécialement conçu par le réseau pour gérer l'ensemble des champs d'actions d'un atelier vélo (stock, budget, adhésion etc...).



## CONTACT

[contact@lesjantesdunord.org](mailto:contact@lesjantesdunord.org)  
[www.lesjantesdunord.org](http://www.lesjantesdunord.org)