

# ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Atelier vélo participatif et solidaire d'aide à la réparation des vélos



*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;  
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

## RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025

# Table des matières

<b>PRÉAMBULE</b> .....	<b>3</b>
1. STATUTS .....	3
2. HISTOIRE .....	3
3. LES FAITS MARQUANTS DE 2025 .....	3
<b>A. QUI SONT LES MEMBRES DES JANTES DU NORD ?</b> .....	<b>4</b>
1. LE CONSEIL COLLEGIAL .....	4
2. LES SALARIÉ·ES .....	4
3. LES BENEVOLES .....	5
4. UN SERVICE CIVIQUE ET DES STAGIAIRES .....	5
5. LES ADHERENT·ES .....	6
<b>B. UN FONCTIONNEMENT EN COMMISSIONS</b> .....	<b>8</b>
1. ACTIVITES .....	8
2. FEMINISME .....	9
3. COMMUNICATION .....	10
4. ANIMATION DU BENEVOLAT .....	12
5. FINANCES ET PARTENARIATS .....	13
6. UNIVERSITE .....	14
7. RICHESSES HUMAINES .....	15
<b>C. L'ACTIVITÉ</b> .....	<b>15</b>
1. LES PERMANENCES EN ATELIERS .....	15
2. ATELIERS MOBILES ET PRESTATIONS .....	18
3. LE REEMPLOI .....	20
<b>D. SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU</b> .....	<b>22</b>
1. LE RÉSEAU NATIONAL : L'HEUREUX CYCLAGE .....	23
2. LE RÉSEAU LOCAL : LA CLAVETTE .....	23
3. RUSTINE LIBRE .....	23
<b>E. PARTENAIRES ET COMMANDITAIRES</b> .....	<b>24</b>
1. PARTENAIRES .....	24
2. COMMANDITAIRES .....	25
<b>REMERCIEMENTS</b> .....	<b>27</b>

# PRÉAMBULE

## 1. Statuts

Les Jantes du Nord est une association, loi 1901 à but non lucratif, qui a été créée officiellement le 7 janvier 2016. Son siège social est situé à la Maison régionale de l'environnement et des solidarités (la MRES), 5 rue Jules de Vicq à Lille. L'association a pour objet :

- la promotion active du vélo,
- le transfert de connaissances en mécanique,
- le réemploi et la revalorisation des vélos,
- le soutien à la création d'ateliers vélos locaux et la structuration de réseaux.

## 2. Histoire

L'association a été créée après dix ans d'existence de l'atelier vélo participatif et solidaire géré par l'association droit au vélo, l'ADAV. Pendant ces dix années préalables, les bénévoles ont animé de nombreuses séances d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos : à la MRES, au Foyer Béthanie, dans un grand hall d'immeuble rue de Wazemmes, puis dans le local actuel, mis à disposition par la Ville de Lille à partir de janvier 2014. L'atelier est passé entre 2005 et 2015 d'une ouverture par mois à deux ouvertures hebdomadaires, et de 200 à 900 participant-es par an. Forte de ce succès, l'association Les Jantes du Nord a été créée en janvier 2016 afin de soutenir encore davantage le développement de ses activités.

L'association anime un atelier d'aide à l'auto-réparation de vélos, situé 41 rue Eugène Jacquet à Lille, officiellement dans le quartier Saint-Maurice-Pellevoisin, situé à la limite du quartier Caulier à Fives. Un partenariat a lié l'association à l'Université de Lille pour animer un deuxième atelier, la Maison du vélo, située sur le Campus Cité scientifique à Villeneuve d'Ascq à partir de 2019. Cependant le mauvais état du bâtiment a contraint notre partenaire à fermer le local. La Ville de Villeneuve d'Ascq héberge une permanence régulière dans l'ancienne Maison des Droits de l'Homme depuis le printemps 2025. L'association anime également des ateliers mobiles ou des prestations ainsi que d'autres événements autour de la thématique du vélo.

Les activités des Jantes du nord sont organisées et gérées par toute une équipe : son conseil collégial donne les grandes orientations avec le consentement des salarié-es, qui mettent en œuvre l'activité, grâce à l'énergie des bénévoles actif-ves, de son service civique et de ses stagiaires. Certaines activités ou thématiques sont approfondies par des groupes de travail dédiés, les commissions.

## 3. Les faits marquants de 2025

- Renforcement de l'équipe salariée : recrutement et intégration de Justin Bourel (processus lancé début 2025), structuration du suivi RH (rôle de "soucieux-se", préparation d'entretiens annuels).
- Déploiement à Villeneuve d'Ascq : mise en place d'un point d'activité (convention avec la Ville, ouverture et inauguration), en parallèle de la recherche d'un nouveau local avec l'Université de Lille.
- Cadre inclusif & VHSS : formalisation d'un protocole VHSS et d'une gradation des réponses, en lien avec la commission féministe, pour sécuriser le cadre des ateliers.
- Structuration réseau : renforcement du rôle de la CLAVette (coordination locale), notamment autour des discussions "vélos ventouses" et de la recherche de financements de coordination.
- Outils : déploiement de Glinglin (planning/relances) et étude d'une évolution des outils de gestion (Paheko) en fin d'année.

# A. QUI SONT LES MEMBRES DES JANTES DU NORD ?

L'association Les Jantes du nord est constituée de différents groupes de personnes : le conseil collégial, les salarié·es, les bénévoles, un service civique, des stagiaires et les adhérent·es.

## 1. Le conseil collégial

Le conseil collégial détermine les grands axes de l'association.

Chacun·e de ses membres représente l'association dans tous les actes de la vie civile de l'association. Chacun·e est coprésident·e de l'association : tous·tes ont le même pouvoir de décision. Seul le conseil collégial a le pouvoir de représentation de l'association ou désigne le·la représentant·e le cas échéant. Ses membres sont élu·es chaque année pour un mandat de trois ans lors de l'assemblée générale. Le travail de secrétariat, d'archivage, de trésorerie et de déclarations en Préfecture est géré en alternance.

Lors de la précédente assemblée générale, en avril 2025, les personnes suivantes ont prolongé leur mandat :

- Sylvain Rigaud,
- Simon Bordage,
- Antoine Brégeaud,
- Éric Domezon,
- Baptiste Cavalier.

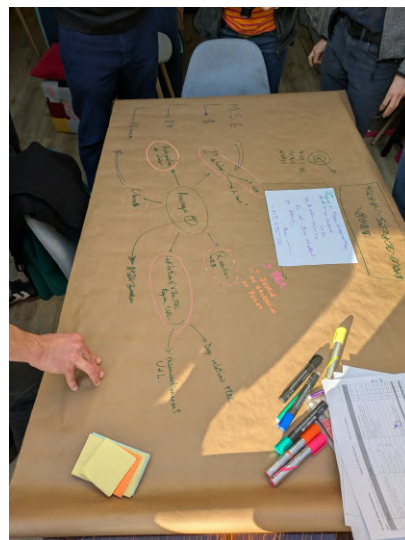
Orlane Mabire, dont le mandat de 3 ans était arrivé à son terme, s'est représentée et a été réélue.

Noémie Ciofolo a choisi d'arrêter l'aventure après 9 ans d'engagement. Noémie, un grand merci à toi pour ton investissement majeur et pour ton engagement de la première heure !

Le conseil collégial se réunit de façon mensuelle, la plupart du temps à la Maison régionale de l'environnement et des solidarités (MRES), le 1<sup>er</sup> jeudi soir du mois entre 18h30 et 21h.

La collégiale peut accueillir en cours d'année des personnes souhaitant tester leur implication, en attendant validation de leur mandat lors de l'AG suivante.

Une à deux fois par an est organisée une journée stratégique pour discuter des grandes directions du projet associatif (cf photo ci-contre). Y participent : le conseil collégial, les salarié·es, et parfois de bénévoles actif·ves. En 2025, la réunion stratégique a été organisée le 11 janvier chez Noémie.



## 2. Les salarié·es

Le salariat sert à mettre en œuvre des directions décidées par le conseil collégial de l'association.

Après une baisse significative des effectifs de permanents en 2024, en 2025, l'équipe se reconstitue. Elle est constituée :

- toujours de **Béatrice Terdjan**, chargée de développement et coordinatrice,
- et à partir de mars de **Justin Bourel**, animateur mécanicien.

L'évolution de l'équipe marque une étape dans l'organisation du travail. Alors que précédemment, les 2 salarié-es avaient pour mission l'animation des ateliers, fixes et mobiles, depuis 2025 la répartition des tâches est devenue bien distincte.

Concrètement, Béatrice est en charge de la mise en place des partenariats et de l'organisation globale de l'activité (permanences, ateliers mobiles, suivi, bilans avec les partenaires). Justin anime les ateliers mobiles sur le terrain et les prestations, et veille à ce que les permanences aient bien lieu grâce à l'implication des bénévoles. Cette organisation a pour effet de stabiliser les ouvertures, et de développer la rencontre avec les publics cyclistes sur le territoire.

### 3. Les bénévoles

Les bénévoles sont **la force vive majeure de l'association**, indispensable à son fonctionnement.

L'association s'appuie en 2025 sur environ 40 bénévoles actif-ves.

**Les missions** des bénévoles sont diverses :

- Le plus gros du temps bénévole permet d'offrir au public de la métropole lilloise, avec une grande régularité, une aide à la réparation de vélo sur mesure pendant **les permanences** des ateliers Braquet et à la Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela, en accueillant le public ou en aidant à la réparation.
- Ces permanences ne pourraient pas exister sans un travail de fond en dehors des horaires d'ouvertures au public : **gestion des stocks**, réception de vélos et de pièces détachées, contrôle du matériel, tri, démontage de vélos ou remise en état, organisation de l'espace de rangement, ménage...
- Le grand nombre de bénévoles au sein de l'association permet de constituer des équipes de mécanicien-nes sur mesure pour répondre au mieux aux demandes d'**ateliers mobiles** ou de prestations.
- Le fonctionnement est affiné au fil de l'eau grâce aux réflexions plus approfondies pendant les réunions des **commissions**.

Une **liste de discussion [orgatelier]** permet d'échanger sur l'organisation par courriel, à laquelle ±350 adresses de messagerie sont inscrites.

La mise en place du logiciel libre **Glinglin**, créé par Déclit 3000 (un grand merci à Guillaume Wauquier !), simplifie l'inscription aux différentes activités dans un agenda interactif. Cet agenda sert également de planning public pour annoncer les ouvertures d'atelier et les ateliers mobiles.

L'association propose aux bénévoles actif-ves une **formation** ± mensuelle, pour monter en compétence ou partager ses connaissances avec d'autres membres de l'équipe. Les formations bénéficient d'un financement par le Fond de Développement de la Vie Associative (FDVA).

Chaque année, après la fermeture estivale d'août, une **réunion des bénévoles** est programmée pour discuter de l'organisation à venir. Elle permet de faire connaissance avec le reste de l'équipe et de passer un agréable moment dans une ambiance conviviale. En septembre 2025, nous avons pique-niqué ensemble à Chaud Bouillon et conclu le repas en réalisant des smoothies sur le cargo-smoothie conçu par les étudiant-es de Polytech. La réunion qui a suivi nous a permis de rappeler les valeurs de base de l'association (éducation populaire, ne pas faire à la place des autres) et de fluidifier l'autogestion au sein de l'association.

### 4. Un service civique et des stagiaires

Justin accueille et accompagne volontiers celles et ceux qui souhaitent découvrir la mécanique cycle.

**Colin Lagarde**, sortant d'une école de cinéma d'animation, présente l'été 2025 une candidature spontanée pour un contrat de service civique. Il intègre l'équipe pendant 8 mois à partir de novembre. Les Jantes du nord bénéficie de l'agrément service civique de la MRES, qui assure le suivi administratif et des formations.

Tout au long de l'année, plusieurs personnes expérimentent la gestion des permanences et/ou des ateliers mobiles via des stages :

- **Étienne Hotte** entre juin et juillet,
- **Florent Kaiser** en juin,
- **Djiba Cisse** en septembre
- et **Moussa Camara** en novembre.

Nous les remercions pour leur motivation !

## 5. Les adhérent·es

Pour pouvoir réparer son vélo en atelier pendant les permanences, il est nécessaire d'adhérer à l'association. Il est demandé de lire la charte et le règlement intérieur et de les respecter, et de payer une cotisation.

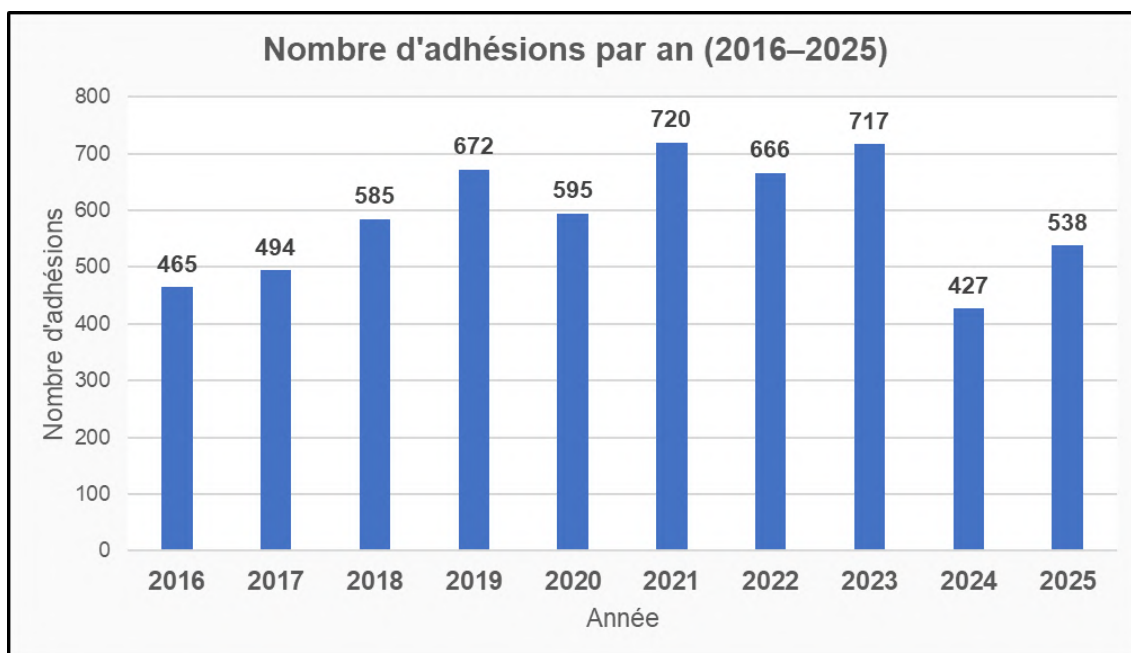
### a. Les cotisations

Le tarif de la cotisation reste inchangé depuis 2020 :

<p><u>Tarif réduit</u></p> <p>adhésion individuelle quand on est précaire, par exemple au chômage, ou étudiant·e</p>	10 €
<p><u>Solidaire</u></p> <p>une personne fait un don de 10 € à l'association, qui financera ultérieurement l'adhésion d'une personne ayant peu de ressources, à l'image du « café suspendu »</p>	10 €
<p><u>Tarif plein</u></p> <p>adhésion individuelle pour une personne qui a les moyens</p>	20 €
<p><u>Famille</u></p> <p>adhésion de plusieurs membres d'une même famille</p>	30 €
<p><u>Gratuite</u></p> <p>l'association peut offrir une adhésion en remerciement à un don de vélo en bon état</p>	0 €
<p><u>Structure</u></p> <p>entreprise, association, établissement scolaire, etc.</p>	À partir de 50€ selon les modalités du partenariat mis en place.

## b. Le nombre d'adhérent-es

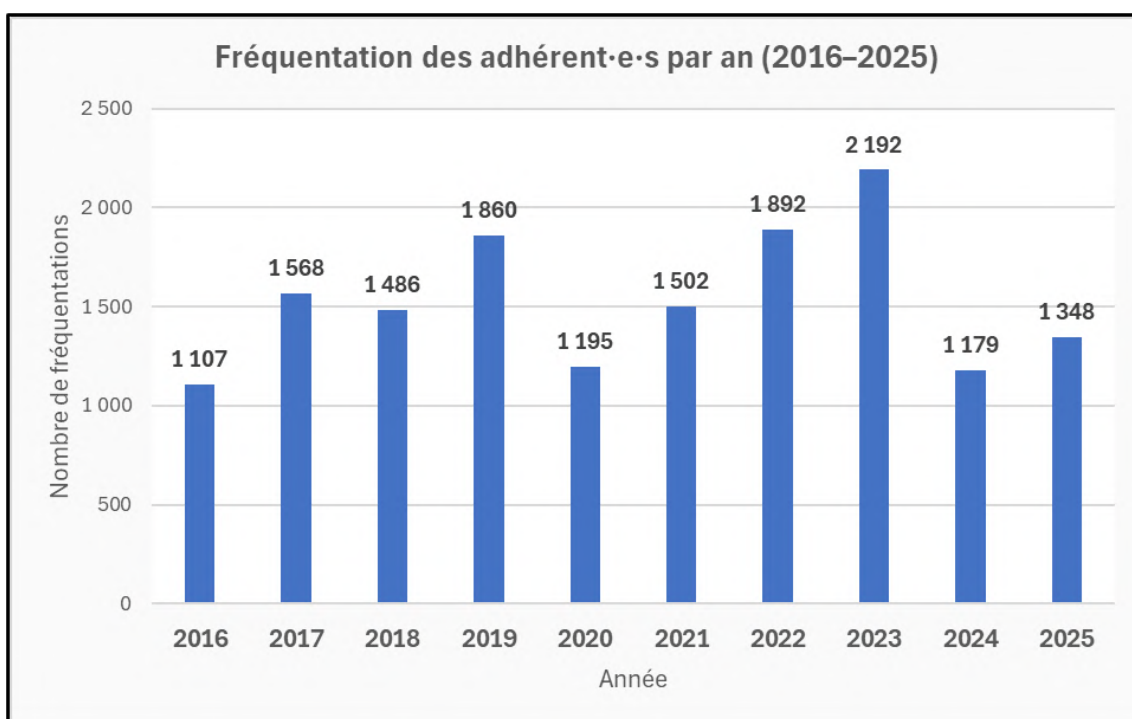
Nous constatons une augmentation du nombre d'adhérent-es en 2025 par rapport à 2024 avec **538 adhésions individuelles** contre 427 l'année précédente, soit une hausse de 26%.



Évolution du nombre d'adhérent-es depuis la création de l'association

## c. La fréquentation

La fréquentation des ateliers (nombre de visites dans les ateliers) est également en hausse. On dénombre **1 348 visites d'adhérent-es** en 2025 contre 1 179 en 2024, ce qui correspond à une hausse de 14%.



Évolution annuelle de la fréquentation des adhérent-es dans les ateliers

## B. UN FONCTIONNEMENT EN COMMISSIONS



Figure 1 : organisation des commissions

Des commissions ont été créées à partir de 2017 : il s'agit de groupes de travail permanents ou temporaires, ouverts à tous·tes les adhérent·es et salarié·es. Les différentes commissions connaissent des fonctionnements distincts. Certaines commissions peinent à se coordonner et à se rencontrer, voire à mettre en place des actions concrètes, par manque de temps, de membres ou d'implication, tandis que d'autres ont un fonctionnement régulier et pérenne. De façon générale, une implication d'un plus grand nombre de bénévoles dans ces commissions permettrait d'y apporter un regard neuf, de soulager la charge de travail de chacun·e et de favoriser le développement des activités de l'association.

Passons en revue les principales commissions.

### 1. Activités

La commission activité est actuellement constituée par les salarié·es. Elle met en place l'activité principale de l'association :

- les permanences, à l'atelier Braquet à Lille et à la Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela à Villeneuve d'Ascq
- les ateliers mobiles sur la métropole lilloise : réponse aux sollicitations, adaptation de la réponse à la demande,

- et organise le réemploi dans le cadre du partenariat avec Ecologic (cf chapitre Réemploi)

La commission vérifie l'adéquation entre l'activité et les ressources humaines et matérielles :

- Sollicitation de l'équipe bénévoles / des stagiaires, etc.
  - Outil de travail : planning avec Glinglin, gestion des ventes avec la Burette, cargo pour les ateliers mobiles, etc.
  - Gestion des stocks : commandes de pièces neuves, organisation des pièces d'occasions...
- On y discute de ce qui a fonctionné ou pas et réajuste en fonction.

## 2. Féminisme

À Lille, un·e usager·e du vélo sur deux est une femme (cf. l'enquête de la MEL sur les déplacements 2016). Et pourtant, nous faisons le constat qu'au sein des ateliers vélos, le nombre de personnes de genre masculin reste dominant : chez les Jantes du Nord ils représentent 60% des adhésions et deux tiers de la fréquentation. La commission féministe est née courant 2021 d'une volonté de rendre les ateliers plus mixtes. Elle est composée d'une dizaine de bénévoles actif·ves de l'association. C'est probablement la commission qui regroupe le plus les différentes strates d'implication dans l'association. Ce groupe de travail traite en réalité de toutes les questions liées à l'inclusion, aux minorités de genre et à l'égalité dans les ateliers de mécanique vélo. La mécanique étant encore majoritairement pratiquée par et pour la population communément appelée "masculine" (se reconnaissant en tant qu'homme).

C'est la commission féministe qui est à l'origine de la mise en place régulière des ateliers en mixité choisie, les « **Perms des GenTEs** ». Cette permanence est réservée à toute personne qui n'est pas un homme cis-genre. *Cis-genre signifie dont le genre attribué à la naissance correspond à celui par lequel une personne se définit.* La Perm des genTEs est donc réservée aux femmes, personnes transgenres, non-binaires et intersexes. Elle a lieu tous les deuxièmes vendredis de chaque mois. Les "Perm' des GenTEs" continuent de rencontrer un vif succès, comme en témoigne un article de France 3 Hauts-de-France paru à l'occasion de la Journée des Droits des femmes le 8 mars.

La commission féministe mène aussi une réflexion sur l'affichage dans les ateliers sur les comportements genrés, voire sexistes, et plus largement autour de l'inclusion de tous·tes de manière égale dans les ateliers. Elle se réunit en moyenne tous les deux mois.



La commission a mis en place une **boîte à mots**, dans laquelle chacun·e peut librement écrire son expérience ou son ressenti sur une situation problématique vécue au sein de l'atelier (par exemple : *Je ne me suis pas sentie à l'aise lorsqu'un adhérent m'a pris les outils des mains sans me demander mon accord pour faire la réparation à ma place, sous prétexte qu'il souhaitait m'aider.*). La situation est ensuite discutée au sein de la commission pour tenter de parvenir au mieux à répondre aux problématiques soulevées par le mot. Cette réponse peut prendre diverses formes, en lien avec les autres pôles et commissions des Jantes du nord. Pour l'instant peu de mots ont été déposés depuis la mise en place de la boîte.

L'Heureux Cyclage, le réseau national des ateliers vélos solidaires, a une liste de discussion, l'encume à clavette, dédiée à ses membres féministes. Des Rencontres cyclo-féministes intergalactik sont organisées pendant l'été depuis quelques années. Les membres de la commission des Jantes du nord sont invité·es et y participent.

L'association est reconnue pour son positionnement féministe. Elle est régulièrement sollicitée par la presse comme France 3, ou par des étudiant-es en journalisme, sur les valeurs de lutte contre le sexisme.

En 2025, la commission féministe a mis en place des outils de sensibilisation aux luttes contre les discriminations auprès des bénévoles et des adhérent-es :

- L'organisation d'un **stage d'autodéfense en mixité choisie**, en collaboration avec l'association **Contrepoing**.
  - La mise en place d'un **quart d'heure inclusif** en amont des temps de réunions comme par exemple les formations pour les bénévoles. L'objectif de ce temps est de sensibiliser les bénévoles à rendre les ateliers plus inclusifs, de faire des ateliers des lieux plus confortables pour tous·tes, afin que tout le monde s'y sente bien, pour que le cadre soit un espace sincère de discussion, et non pas un moment de pédagogie descendante.
    - Deux incidents de comportement avant l'été et en octobre, ont amené des discussions importantes sur les procédures.
    - En octobre, la commission féministe a présenté un protocole Violences et Harcèlement Sexistes et Sexuels (VHSS) à la collégiale, adopté dans son principe avec des aménagements (version interne complète + version affichage atelier synthétique).
    - La commission a aussi proposé d'ajouter une page féministe dans le guide d'accueil des bénévoles.

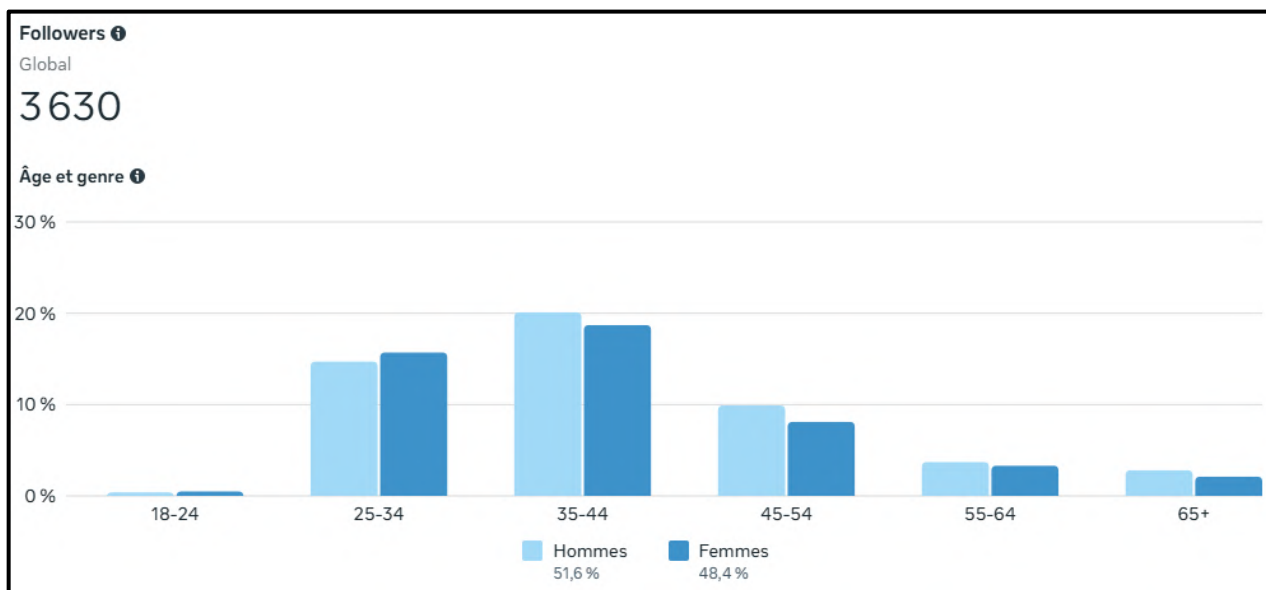
Côté administratif, la commission souhaite trouver une manière non discriminante de collecter des statistiques sur les genres des adhérent-es qui acceptent de le donner. Cela pour permettre d'ajouter des informations complémentaires aux rapports de fréquentation et à terme afin d'accéder à des financements autour de l'inclusion de tous·tes.

### 3. Communication

La commission communication est constituée de deux membres du conseil collégial. Afin de communiquer plus efficacement et ainsi d'accentuer la visibilité de l'association, plusieurs pistes ont été évoquées pour assurer des tâches opérationnelles : le recrutement d'une personne en stage, ou le recours à un·e professionnel·le indépendant·e. La question du tutorat ou d'un budget communication dédié restent sans réponse, le sujet est en stand-by.

Le **site internet** ainsi que la **page Facebook** sont les principaux moyens pour communiquer sur l'activité, les événements organisés ou les changements éventuels d'horaires.

La **page Facebook** de l'association reste bien suivie : 3630 abonné-es fin 2025. Elle a vu son nombre d'abonné-es augmenter de 1,5% sur l'année. Facebook précise la fréquentation par les hommes et les femmes, qui sont pour la page des Jantes du Nord : 48,4% de femmes et 51,6% d'hommes. Leurs statistiques invisibilisent les autres genres.



Statistiques de la page Facebook

Une page **LinkedIn** de l'association a été créée en 2022. Elle a pour objectif d'étendre la visibilité des actions de l'association à de nouveaux publics, notamment les entreprises et collectivités publiques qui peuvent faire appel à nos services pour des prestations (ateliers mobiles, formations, etc.). La page comptait 209 abonné-es au 14 mars 2026.

L'**infolettre La Voix Cyclable** vient compléter les moyens de communication numériques. En 2025, six infolettres ont été diffusées.

L'année 2025 a vu la refonte de nos **supports imprimés** :



- le flyer a été actualisé pour intégrer la nouvelle adresse de Ville-neuve d'Ascq et améliorer son impact,
- et la carte d'adhérent-e a vu son design intégrer le programme Voyageur-euses du réseau national l'Heureux Cyclage : les ateliers vélos membre du réseau national accueillent les adhérent-es provenant d'un autre atelier sans exiger le paiement d'une nouvelle coti-sation.



En juin, ce sont 400 nouvelles cartes d'adhérent-es et 1000 flyers qui ont été imprimés pour soutenir la visibilité de l'association.

### Visibilité de l'atelier lillois

Des bénévoles ont engagé des réflexions pour améliorer la visibilité extérieure de l'atelier Eugène Braquet depuis la voie publique (signalétique, fresques murales...). Aucune piste ne s'est pour l'instant concrétisée mais les réflexions se poursuivent.

**Thomas Dumont**, bénévole actif lorsqu'il n'est pas en tournage, a choisi de proposer l'association comme terrain d'étude à **ses élèves en BTS audiovisuel**, pour réaliser un documentaire sur le vélo comme alternative d'avenir aux déplacements urbains. Résultat : un petit film d'1/4 d'h sur un lieu d'éducation populaire et d'émancipation, où l'on fait et apprend à faire, où l'on interroger les façons de faire, en prenant exemple du fonctionnement des Jantes du nord.

Les Jantes du Nord a accepté l'invitation du **média 50<sup>ème</sup> parallèle** créé par des étudiant-es de l'Université Catholique de Lille pour participer à leur premier plateau télé. Nous y avons présenté notre association et pu parler cyclo-féminisme et développement de la pratique du vélo sur le territoire de la métropole lilloise. L'équipe de 50<sup>ème</sup> parallèle est également venue tourner un reportage à notre atelier Eugène Braquet ainsi que lors de notre atelier mobile organisée pour l'événement Lille'Uminée de la Ville de Lille. Le reportage ainsi que la vidéo du plateau télé ont été publiés en janvier 2025 sur les réseaux sociaux de 50<sup>ème</sup> parallèle.

### Thermo-party : soutien à une initiative scientifique



Création du visuel.  
Rédaction d'un communiqué de presse.  
Mobilisation des adhérent-es pour les relevés.

En juillet, Mathilde Roué du **CORIF** a sollicité les Jantes du nord pour réaliser un **portrait de femme inspirante**, dans le cadre d'un projet européen "**EgalAsso**" (Erasmus) avec la Belgique et la Grèce. Depuis plus de 40 ans le CORIF œuvre pour favoriser l'égalité professionnelle, la mixité des métiers et l'accès à l'emploi des femmes dans les Hauts-de-France. La structure intervient auprès d'un grand nombre d'acteur-ices : entreprises, collectivités, établissements scolaires, structures de l'emploi et de l'insertion, organismes de formations et directement auprès des femmes éloignées de l'emploi. L'objectif de ce portrait est notamment de sensibiliser et accompagner les associations de l'ESS de moins de 25 salarié-es à l'égalité des genres pour valoriser les bonnes pratiques existantes en Europe. Béatrice a répondu à la demande avec l'appui de membres de la commission féministe. Ces portraits, sous forme de fiches, seront diffusés sur le site EgalAsso et lors d'un colloque final du projet en novembre 2026 à Bruxelles.

## 4. Animation du bénévolat

Les discussions au sein de l'association ont fait émerger la nécessité d'organiser plus de moments conviviaux, pour contribuer à la cohésion d'équipe, à l'interconnaissance et aussi pour donner une visibilité plus large à l'association.

Plusieurs évènements ont été organisés, en partenariat avec des lieux phares du quartier :



## Conférence illustrée

À la Chaufferie d'Hellemmes, tiers-lieu géré par les Saprophytes.

Avril 2024 : **Pauline Champetier** enfourche son vélo pour un voyage au long cours, en solitaire, à travers l'Europe. Dans ses sacoches bien remplies, elle a gardé une place pour son matériel de dessin. 6 600 km et cinq mois plus tard, les croquis s'animent pour vous partager cette aventure : les préparatifs, le voyage, les galères, l'épuisement... mais aussi les belles rencontres, la liberté ! Pauline nous présente les hauts et les bas d'un voyage à vélo solo, à travers huit pays.

Après avoir officié plusieurs années en tant qu'animatrice 2D pour des studios de cinéma d'animation européens, Pauline est désormais mécanicienne cycle à Lille et partage bénévolement ses connaissances au sein de l'association Les Jantes du Nord.

Environ 40 personnes se sont déplacées pour l'évènement.



## Conférence gesticulée et pot de fin d'année

La fin d'année est synonyme de repos bien mérité et c'est aussi le moment d'un temps de convivialité pour les équipes de Jantes du Nord ! En 2025, nous avons décidé d'organiser la diffusion d'une conférence gesticulée dans un lieu porteur de sens. Intitulée « Vélotopie, illusion d'élite... ou le revers des politiques pro-vélo », cette conférence gesticulée de **Louisa Crispe**, éducatrice mobilité à vélo, questionne la solution « Tous à vélo ! » clamée par les pouvoirs publics.

Notre objectif était de créer un moment de réflexion et de convivialité entre adhérent-es et bénévoles, de donner de la visibilité à l'association en ouvrant l'évènement au public et de soutenir le 188, un tiers-lieu fivois en situation difficile.

Près de cinquante personnes ont participé à cet évènement, qui s'est terminé par un repas partagé des plus gourmands !

## 5. Finances et partenariats

La commission Finances et partenariats se compose de Sylvain et Éric, administrateurs, et de Béatrice, salariée. Le rôle de cette commission est d'assurer le suivi financier de l'association et de suivre les partenariats importants de l'association. Le suivi financier consiste à :

- rendre la comptabilité de l'association présentable pour la présentation en assemblée générale,
- suivre la trésorerie,
- et à rester en veille sur les potentielles entrées d'argent auxquels l'association peut prétendre comme les demandes de subventions, appels à projets, etc.

En 2025, le suivi des partenariats financiers s'est concrétisé par la rencontre avec les élu-es de la Ville de Lille par des membres de la collégiale. Béatrice a assuré le suivi (bilan de l'année écoulée et perspectives sur l'année à venir) des partenariats déjà établis avec les villes de Lille et Villeneuve d'Ascq.

Les financements recherchés tout au long de l'année incluent :

- Ville de Lille : une enveloppe supplémentaire de 5000€ est accordée pour la structuration de la CLAVette en 2026
- Ville de Villeneuve d'Ascq : implantation d'une nouvelle permanence à la Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela, local partagé avec les associations citoyennes sur la commune + 7000€ entre l'automne 2025 et fin 2026
- FDVA formation : 3500€ obtenus sur 5000€ demandés
- FDVA innovation : 1500€ obtenus
- Fondation Crédit Mutuel (mécénat, reportage vidéo) : 10000€ (obtenu en 2024 pour 2025)
- LMH/PIC : 800€

En juin, Eric et Béatrice ont proposé un suivi financier bimestriel pour ne pas être pris de court avant l'AG. Un suivi des AAP (Appels à Projets) est maintenu sur le cloud.

- Voici les réflexions abordées en 2025 :
- **Innovation** : Sabine Briendo nous a présenté l'intérêt d'utiliser l'intelligence artificielle, à travers le logiciel Thundercrush, pour assister l'association dans ses réponses aux appels à projets
- **Collectivités** : l'association a signé une convention avec la Ville de Lille sur la gestion des vélos-ventouses (vélos abandonnés) et leur potentiel réemploi par les partenaires de vélos ESS locaux.
- **Réseautage** : la Ville de Lille a accordé pour 2026 une Participation active à la CLAVette (Coordination Lilloise des Ateliers Vélo) pour structurer la coopération entre les acteurs du vélo de l'Economie Sociale et Solidaire sur la MEL.

## 6. Université

La commission Université s'est mise en place en 2018, après des premiers ateliers mobiles de préfiguration, afin de **développer le partenariat avec l'Université de Lille**. Elle est composée d'un membre de la collégiale, Simon Bordage, de la salariée, Béatrice, et d'un correspondant de l'Université, d'abord Antoine Delanoë remplacé ensuite par Fanny Van Heems.

Ainsi, une première **convention pluriannuelle** a été signée en septembre 2019 et a permis la création du deuxième atelier fixe, la « Maison du vélo » de l'Université (ou MdV), et l'emploi d'un deuxième salarié. Cette convention a été **renouvelée en septembre 2022 pour trois autres années**. Son objet est d'« encadrer la prestation d'animation d'ateliers d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos » par l'association. A mi-parcours de la deuxième convention, le mauvais état du bâtiment a contraint l'Université à fermer le bâtiment. Suite à ces 2 conventions, nous discutons depuis de la mise en place d'une nouvelle convention avec d'autres moyens matériels.

Le **fonctionnement est assez semblable à celui de l'atelier lillois**, avec les mêmes valeurs, des salarié-es et des bénévoles. Lors de la deuxième convention, du personnel a été mis à disposition par l'Université : un service civique et un technicien. L'atelier était ouvert à tous les publics cyclistes (même si les étudiant-es et le personnel de l'Université sont particulièrement concerné-es).

En contrepartie d'une subvention annuelle et du local mis à disposition, les conventions de partenariat signées nous engageait aux **obligations** suivantes :

- L'animation des ateliers à la **Maison du vélo** de **trois ouvertures de 2h30 par semaine** à horaires fixes.
- L'animation d'**une dizaine d'ateliers mobiles** en remplacement d'ouvertures de l'atelier, pour couvrir plus largement le territoire au-delà du Campus Cité scientifique, répartis sur les autres campus, généralement le jeudi midi. Ces ateliers étaient coordonnés par le service Développement Durable de l'Université, en concertation avec les différentes facultés sur les campus santé, droit, sciences humaines, et au siège de l'Université.

- Fournir le matériel nécessaire à l'activité.
- Animer une communauté bénévole pour faire vivre le lieu.
- Solliciter les partenaires ESS du réemploi de la métropole lilloise pour **vendre des vélos d'occasion** aux étudiant-es pendant les Journées d'Immersion dans la Vie Étudiante (JIVÉ) sur le Campus Cité Scientifique à la rentrée scolaire.

Ont participé : Recycle-moi (Roubaix), Les vélos de l'espoir (Ronchin), Roues-libre (Tourcoing) et l'ADAV a tenu un stand d'information et de marquage des vélos, la Ville de Villeneuve d'Ascq (mobilité douce, parcours vélos). Pour inciter à se déplacer en vélo le service Développement Durable de l'Université de Lille a offert aux étudiant-es achetant un vélo : une aide financière de 50€ et un kit sécurité avec un gilet jaune, des lumières, un antivol et un casque.

La Maison du vélo occupait un vieux préfabriqué, qui se dégradait progressivement. En février 2024, la commission de sécurité de l'Université a estimé que l'état de la toiture ne le rendait plus apte à accueillir du public. Il a décidé de fermer le bâtiment.

Dans le même temps, la direction de l'Université a changé, les services ont été remodelés. Notre interlocuteur, Antoine Delanoë a changé de missions. Notre nouvelle interlocutrice est Fanny Van Heems. Depuis la fin de la 2ème convention, nous réfléchissons à l'organisation d'ateliers dans un autre emplacement et un autre cadre juridique : à la place d'une réponse à un marché public sur 3 ans, nous répondons à un Cahier des Clauses Techniques Particulières sur 4 ans. Le patrimoine de l'Université n'offre actuellement pas la possibilité d'installer un nouvel atelier. Le projet s'inscrit dans une projection à long terme. En attendant, le partenariat est maintenu par des prestations d'ateliers mobiles réparties sur les différents campus.

## 7. Richesses Humaines

Les Ressources Humaines (RH) traite de tous les points liés au salariat dans l'association : le recrutement, les contrats de travail, le temps de travail, les cotisations sociales, à la mise en œuvre des moyens nécessaires à la santé et à la sécurité des salarié-es.

La commission est composée de trois membres de la collégiale, Simon, Orlane et Sylvain. Elle se réunit en fonction des nécessités.

Un système de "soucieux-ses des salarié-es" a été mis en place (Noémie pour Béatrice, Simon pour Justin). Les entretiens annuels des salarié-es ont été organisés au premier trimestre.

L'arrivée d'un nouvel animateur a été pour la collégiale l'occasion de restructurer les fiches de postes : Béatrice est en charge du développement et Justin de l'animation (cf chapitre A.2. Les salarié-es).

## C. L'ACTIVITÉ

L'activité principale des Jantes du Nord consiste à proposer des permanences d'auto-réparation de vélo à ses adhérent-es, ou des stands d'aide à la réparation de vélo sur le territoire sur prestations à la demande.

### 1. Les permanences en ateliers

L'association disposait de deux locaux jusqu'à la fermeture d'un des deux :

- **L'atelier Eugène Braquet** est situé 41 rue Eugène Jacquet à Lille, dans le quartier Saint-Maurice-Pellevoisin, jouxtant le quartier Caulier de Fives.

- Le second atelier, baptisé **la Maison du vélo** par l'Université de Lille, est situé sur le Campus Cité scientifique, face à la station de métro Cité Scientifique Pr Gabillard du même nom, à Villeneuve d'Ascq. L'ouverture des permanences a été interrompue par la fermeture du bâtiment (cf le chapitre B.6. Commission Université).

Le partenariat de longue date avec la Ville de Villeneuve d'Ascq nous a permis de compenser cette absence par la mise en place d'une permanence régulière à la **Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela** depuis le printemps 2025.

## a. Atelier Eugène Braquet à Lille

### i. Les locaux et leur aménagement

L'atelier Braquet est le local historique, base stable des Jantes du nord.

Petit historique. A partir de janvier 2014, la Ville de Lille met à disposition un nouveau lieu pour accueillir l'atelier d'aide à la réparation de vélo auprès de l'ADAV. Ce local, qui servait à héberger un serveur de quartier, a été cloisonné, un sanitaire et un point d'eau ont été aménagés par la ville. L'ADAV a organisé l'espace pour que les cyclistes puissent venir réparer leur vélo avec l'aide de bénévoles.

En 2015, face à l'accroissement de l'activité, les bénévoles proposent au bureau de l'association de développer cette activité. Mais l'ADAV n'en a pas les moyens. Les bénévoles de l'atelier créent alors l'association Les Jantes du nord. Nous signons une convention tripartite avec l'ADAV et la Ville de Lille d'occupation du local.

En janvier 2024, la vélo-école migre à la Maison des Mobilités Durables, qui dispose d'espace sécurisé pour stocker les vélos, et de pistes d'apprentissage pour que les cyclistes en herbes puissent apprendre la maniabilité à l'abri de la circulation automobile. Les Jantes du nord gagne 15m<sup>2</sup> sur les 103 m<sup>2</sup> du local et réorganise l'espace. L'association signe une convention d'occupation du local cette fois bipartite avec la ville.

Les flux de vélos et de pièces détachées nous ont poussé-es à construire un abri dans la cour. L'organisation de l'espace est en perpétuel réaménagement, pour éviter les saturations et maintenir un espace de travail confortable pour les cyclistes.

Le partenariat avec Ecologic pour la gestion des déchets permet de fluidifier les flux de pièces détachées et de vélos trop abîmés pour être réemployés. Et l'arrivée de Recycle-moi à Roubaix, en complément du Biclou à Hellemmes, des vélos de l'espoir, et de ReSport à Faches-Thumesnil, le réemploi de vélo (récupération, remise en état et vente de vélos d'occasion) organise la filière de réemploi de vélo sur la métropole lilloise. Les perspectives de désencombrement de l'atelier sont tangibles.

Un projet d'amélioration de la signalétique et de création d'une enseigne artistique (type graffiti) est en cours, avec une demande de soutien financier auprès de l'ALFPH.

En août, une vingtaine de bénévoles s'organisent et revoient l'organisation de l'espace sur 5 jours : accueil réaménagé, nouvelle signalétique, rangement.

### ii. Les horaires d'ouverture

Les ouvertures d'aide à la réparation de vélo sont basées sur les disponibilités des bénévoles. En 2025 les horaires de l'atelier Eugène Braquet se maintiennent :

- le mardi de 18h à 20h30,
- le mercredi change d'horaire en passant de 15h / 17h20 à 14h30 / 17h,
- le jeudi de 18h à 20h30,
- le samedi de 10h à 12h30.

• Le 2<sup>ème</sup> vendredi du mois de 18h à 20h30, la perm des genTEs est réservée aux personnes qui ne sont pas des hommes cis-genre. *Cis-genre : dont le genre attribué à la naissance correspond à celui par lequel elle se définit, c'est-à-dire réservé aux femmes, personnes transgenres, non-binaires et intersexes* (cf chapitre B.2. Commission féministe).

## b. Maison du vélo

Une convention signée avec l'Université de Lille engage les Jantes du nord à animer des permanences d'aide à la réparation de vélo dans le bâtiment SH4, baptisé Maison du vélo sur le Campus Cité scientifique à Villeneuve d'Ascq jusque septembre 2025. En février 2024 une commission de sécurité de notre partenaire interdit l'accès du bâtiment, estimé en trop mauvais état pour recevoir du public. Nous cherchons des solutions, comme par exemple la collaboration avec un troisième partenaire, la Ville de Villeneuve d'Ascq. Finalement, nous ne signerons pas d'accord tripartite. Mais la ville accepte de nous héberger de son côté.

Le patrimoine de l'Université de Lille est globalement en mauvais état. Notre partenaire peine à trouver l'espace adapté à un atelier vélo. Ce projet est budgétisé mais il entre dans des perspectives à moyens ou à long terme.

## c. Maison des Droits de l'homme de Nelson Mandela

La ville de Villeneuve d'Ascq est un partenaire essentiel dans le développement de l'activité d'aide à la réparation de vélo sur la commune. Après une longue période de recherche de bâtiment, la ville nous propose d'occuper un espace partagé avec d'autres associations dans la Maison des Droits de l'Homme, 89 chaussée de l'Hôtel de Ville, face à la Médiathèque. Cet espace est étroit. Nous craignons de rebuter nos co-habitant-es et de nous mettre à dos le personnel d'entretien du bâtiment avec des odeurs et des taches de cambouis.

Février : phase test, validée par la ville.

Mars : nous décidons d'y aller en version « atelier mobile », tout en relançant la piste Université de Lille pour un "vrai" local.

Mai : nous signons la convention avec la ville, mettons en place le rétroplanning d'ouvertures.

4 Juin : inauguration avec Nathalie Picquot, élue au vélo + communication grand public.

La permanence est programmée le **mercredi de 17h à 20h**, de façon mensuelle en période creuse de septembre à février, et hebdomadaire en saison haute de mars à juillet. La fréquentation initiale est faible. Nous avons besoin de renforcer la visibilité (oriflamme, affiches, flyers).



Affiche de l'ouverture du local



Une permanence à la Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela

Automne : négociation avec la ville de l'intégration de permanences en plus des ateliers mobiles dans la subvention annuelle 2026, avec rétroactivité fin 2025. Le projet est validé en commission municipale en fin d'année.

## 2. Ateliers mobiles et prestations

Un autre champ de l'activité de l'association consiste à animer des ateliers d'aide à la réparation « hors les murs » ou à l'atelier, à la demande de partenaires (collectivité locale, entreprise, centre social, etc.), dans les locaux d'un partenaire, lors d'une manifestation dans l'espace public, un événement en direction du grand public (Fête du vélo, Mai à vélo, etc.), ou d'un public cible (salarié-es, étudiant-es, etc.).

Ces animations constituent également une belle action de promotion du vélo et des activités l'association tout en répondant à une demande de proximité des habitant-es.

À la différence des séances d'aide à la réparation pendant les permanences, les personnes n'ont pas besoin d'adhérer à l'association pour y participer. Ces interventions sont des prestations payantes pour les organismes qui nous sollicitent, ou sont intégrées dans une convention de partenariat.

### a. Quantitatif

Le nombre de **prestations est en forte hausse en 2025 avec 69% de plus par rapport à 2024**, soit 103 prestations en 2025 contre 61 en 2024.

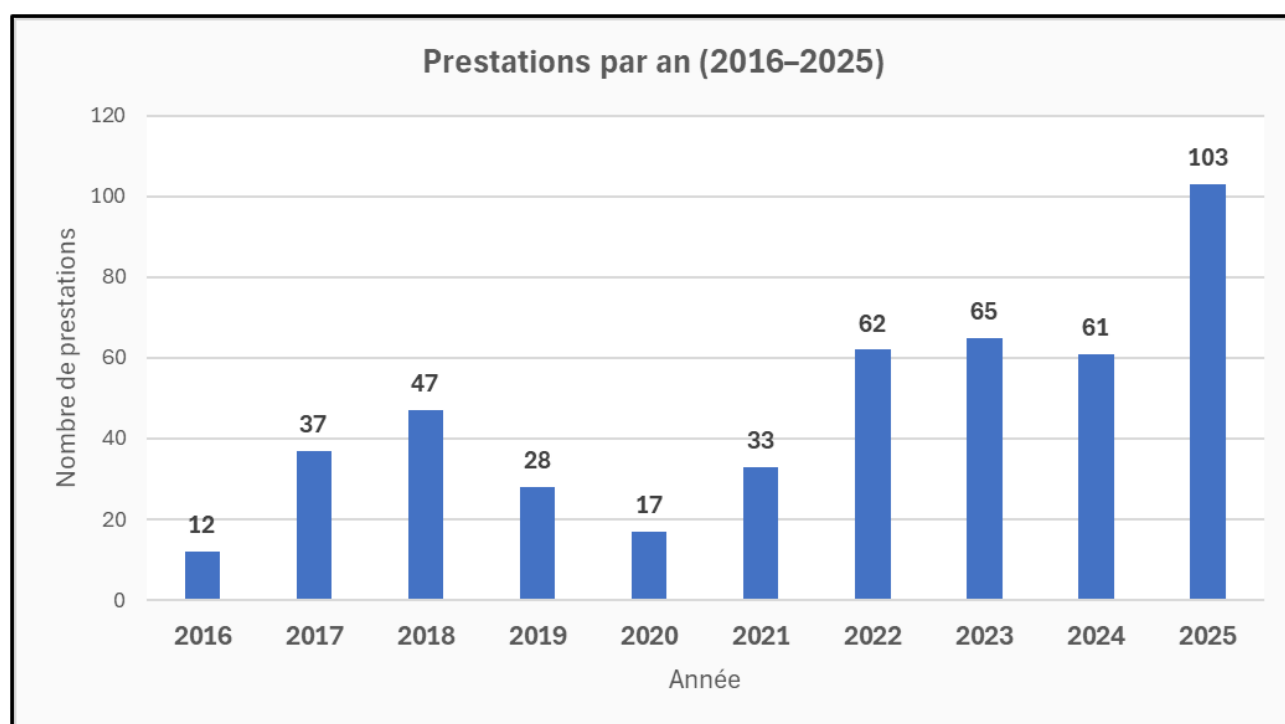


Figure 2 Évolution par an des prestations effectuées

### b. Qualitatif

Le travail sur le terrain permet aux habitant-es des quartiers, aux salarié-es en entreprises, aux étudiant-es, etc. de prendre conscience que l'entretien de son vélo est une nécessité, et que la réparation est accessible à tous-tes, moyennant un apprentissage et de la pratique. Cela contribue à augmenter la pratique

du vélo. Grâce à la communication faite par les partenaires autour des événements, de plus en plus de cyclistes identifient l'association et son activité. Cela incite le public rencontré à venir approfondir ses connaissances et à partager les outils spécifiques dans les locaux de l'association. Ces ateliers donnent de la visibilité à l'association. Nous nous faisons connaître dans des lieux et événements que nos autres modes de communications n'atteignent pas.

### c. Les commanditaires

Ces bons chiffres sont en grande partie le fruit du développement de gros partenariats, avec les villes de Lille et de Villeneuve d'Ascq ainsi qu'avec l'Université de Lille.

Ils sont également le reflet de notre participation au dispositif Vélo-Égaut, géré à l'échelle nationale par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), coconçu par entre autres l'Heureux Cyclage, et coordonné localement par Lille Sud Insertion.

Nous sommes également heureux de répondre aux demandes ponctuelles.

Voici la liste des partenaires avec lesquels nous avons collaboré en 2025 :

Typologie	Partenaire	Description	Public cible
Communes	Ville de Lille	Subvention 2025 pour 21 animations : - les brocs à vélo Maison des Mobilités Durables - lieux phares : médiathèques d'Hellemmes, de Bois Blancs - et des événements comme la Fête du vélo, Mai à vélo, Fête de Fives, Lille répare, Braderie de Lille, Lill'Uminée +... - Partenariat avec des acteurs locaux : l'école et son quartier, les repair-cafés...	les habitant-es les agents municipaux,
	Villeneuve d'Ascq	Subvention 2025 pour 16 animations lors d'événements : Fête de la nature, de l'éco-attitude, foire aux assos, marché de Flers Bourg, d'Annappes, braderies à Ascq, à Cousinerie, Les Prés, repair-cafés, opérations éclairage.	les habitant-es, les agents municipaux
	Saint-André-lez-Lille	Stand d'aide à la réparation de vélos lors de l'événement Les Guidons Andrésien.	les habitant-es
	Wattignies	Stand d'aide à la réparation de vélos lors de l'événement Fête de la transition écologique au Vert Riez.	les habitant-es
Enseignement supérieur	Université de Lille	Série d'ateliers mobiles sur les différents campus, dans le cadre d'une convention plus globale (avec animation de la Maison du vélo) : au siège, au département de médecine, à Pont de bois, Cité scientifique.	les étudiant-es personnel de l'Université de Lille
	Polytech Lille	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo pendant les repair-cafés mensuel	les cyclistes
	CRISTAL	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Dispositif OEPV mis en place par la FUB à l'échelle nationale.	étudiant-es et enseignant-es
	Ecole Centrale de Lille	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Dispositif OEPV mis en place par la FUB à l'échelle nationale.	étudiant-es et enseignant-es
	Université Gustave Eiffel	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo.	étudiant-es et enseignant-es
Enseignement secondaire	Lycée Faidherbe	Dispositif Aléole+ mis en place par la FUB à l'échelle nationale pour former à l'entretien de vélo en plusieurs séances.	lycéen-nes et enseignant-es
	Collège Lazaro (Marcq-en-B.)	Accompagnement, lors d'une journée banalisée vélo, d'une classe d'âge dans l'entretien de leur vélo avant une sortie vélo.	les collégien-nes de 5ème
Secteur public / administration	Rectorat	Atelier mobile dans le cadre de la journée "Agir ensemble pour des pratiques écoresponsables et soutenables au travail"	les salarié-es
	Ministère de la justice	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Dispositif OEPV mis en place par la FUB à l'échelle nationale.	les salarié-es

Secteur public / établissement	Météo France	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Dispositif OEPV mis en place par la FUB à l'échelle nationale.	les salarié-es
Secteur social	LMH	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo.	habitant-es
	Unis-cité	Initiation à l'entretien de vélos.	petite groupe de personnes en service civique
Entreprises	Clinique Les peupliers	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo, financé par la MEL dans le cadre de Mai à vélo.	les salarié-es
	AXA	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Demande RSE.	les salarié-es
	Laboratoires Anios	Ateliers mobiles d'aide à la réparation de vélo. Demande RSE.	les salarié-es
Secteur culturel	Homard et saucisse production	Atelier mobile pendant l'évènement Destination Haute borne	les habitant-es et les salarié-es de la Haute Borne
Secteur associatif	FUB et LSI	Module d'initiation à l'entretien de vélo dans le cadre du dispositif Vélo-Égaux d'accompagnement à la pratique du vélo	public en situation de précarité
	L'école et son quartier	Mise en place d'un "atelier 1er secours" pour son vélo avec des enfants de CM2 de l'école Cabanis	les enfants
	APES	Atelier mobile à Chaud Bouillon lors de la journée Nos déclics	les cyclistes

Merci à tous ces partenaires pour leur confiance !

#### d. Lien particulier avec Polytech Lille : réalisation du cargo-smoothie

Polytech est une école d'ingénieurs. Des liens étroits se sont tissés avec l'établissement, qui est situé sur le Campus Cité scientifique à deux pas de la Maison du vélo. Plusieurs enseignant-es sont adhérent-es et ont été familier-es de cet atelier. L'un d'eux, Arnaud Chielens, y était bénévole actif.

Un projet de conception de *cargo smoothie* a germé en 2022. Arnaud a proposé à ses étudiant-es de plancher sur la conception et la réalisation d'un appareil à smoothie mécanique, mis en marche par la force des mollets via le vélo cargo que nous utilisons lors des ateliers mobiles. Deux groupes ont accepté de s'emparer du sujet, l'un sur l'aménagement de l'espace du cargo, et l'autre sur la transmission de l'énergie du pédalage vers le smoothie. Les 2 petits groupes d'étudiant-es n'ont pas eu le temps d'aboutir le projet. Cependant, le projet a été finalisé par Arnaud dans le courant de l'année 2025. Merci à toi Arnaud !

### 3. Le réemploi

L'activité d'un atelier vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers donnent une nouvelle vie aux vélos inutilisés. Un nombre conséquent de vélos qui représentent le patrimoine des bicyclettes peut être ainsi remis en circulation.

#### a. La collecte

Durant cette année, l'association a pu bénéficier de dons de 87 vélos et de nombreuses pièces détachées. La majorité des dons est issue des particuliers, qui apportent à l'atelier les vélos inutilisés. Une autre partie provient de l'abandon dans les parkings de résidences, de la récupération chez un commerçant spécialisé (le Moulin à vélo), ou de dons de pièces détachées par ReCycle-Moi.

Les motivations du don de vélos sont multiples : achat d'un nouveau vélo, 2<sup>ème</sup> vélo inutilisé depuis longtemps, déménagement, propriétaire bailleur qui libère son local où des vélos ont été laissés par d'anciens locataires, lots de vélos rendus invendables suite à un défaut de fabrication...

Le flux continue de dons arrivant à l’atelier et le manque d’espace ne nous a jamais laissé l’opportunité de travailler pas avec les déchetteries. L’association se retrouve régulièrement en difficulté pour absorber tous les dons et cela, malgré le peu de communication à ce sujet. En 2017-18, des bénévoles ont construit un abri dans la cour pour accroître la capacité d’accueil de vélos.

## b. Le réemploi des pièces et des vélos d’occasion

Une fois les vélos issus de dons récupérés, les bénévoles de l’association, le service civique et/ou les stagiaires, encadré-es par le salarié, procèdent au tri des vélos et des pièces détachées. Les pièces en bon état sont rangées pour être mises à disposition et vendues à prix libres aux adhérent-es.

Les vélos d’occasion sont également triés entre ceux à démonter pour pièces car rendus inutilisables et ceux en bon état pouvant faire l’objet d’une réparation pour remise en circulation. Les vélos font l’objet d’une fiche de suivi qui signale l’état du vélo, les réparations à faire ou déjà effectuées.

Des séances de démontage / remontage / tri sont organisées occasionnellement par le salarié ou par les bénévoles en fonction des disponibilités. Ces séances représentent une belle opportunité pour transmettre de nouvelles connaissances et compétences en termes de réparation et d’entretien des vélos.

## c. La vente de vélos d’occasion

La remise en état de vélos est une activité qui demande beaucoup de temps. Or c’est la spécialité de certains partenaires sur la métropole lilloise : Les vélos de l’espoir (membre de Vaincre la mucoviscidose), Lille Sud Insertion à côté de la gare Lille-Flandres et à Lille sud, ReSport à Faches-Thumesnil, et depuis 2022 ReCycle-Moi à Roubaix.

Les Jantes du nord a décidé de consacrer moins de temps salarié à la remise en état des vélos : certains vélos sont démontés pour pièces, d’autres servent de supports pédagogiques pour les bénévoles. Nous ne nous déplaçons plus avec les vélos pour les vendre pendant des événements métropolitains. Les vélos que nous vendons sont le plus souvent à remettre en état.

## d. Le recyclage

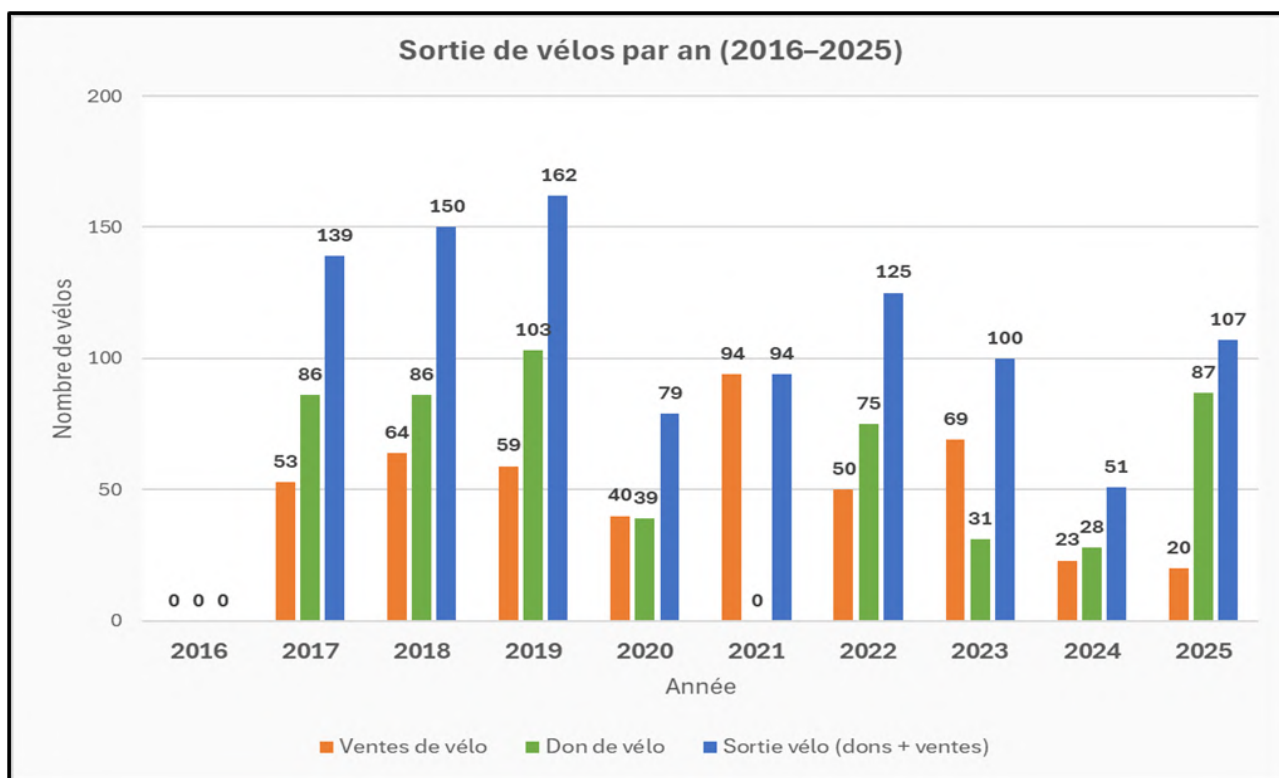
Suite à l’accord-cadre signé entre l’Heureux Cyclage, le réseau national auquel les Jantes du nord adhère, et Ecologic, éco-organisme agréé par l’État pour le réemploi, l’association a signé en 2023 une convention avec l’éco-organisme. Le partenaire local Envie2E a installé une benne dans la cour de l’atelier Braquet. Nous y mettons les vélos et pièces détachés devenues inutilisables. La structure vient récupérer la benne quand elle est pleine afin de revaloriser les déchets.

Voici concrètement les chiffres de tonnages communiqués à l’éco-organisme pour 2025 :

2025	sigle	traduction	ASL-cat1 (tonnes)		déchets	total
			vélos	pièces détachées		
Entrées	LIV	ordre de livraison	0,69	0,05		0,74
Sorties	DEC_REE	ordre de réemploi	0,285	0,258	0,201	0,744

Outre ce partenariat, il est régulièrement nécessaire de faire un tri dans nos stocks de vélos et de pièces détachées pour maintenir suffisamment d’espace d’atelier. Les surplus de vélos et de pièces détachées repartent dans le circuit auprès de nos partenaires locaux, chez ReCycle-Moi, à Lille Sud Insertion, auprès d’ateliers émergents comme Montevélo ou autre structure qui en aura l’utilité.

### e. 2025 en quelques chiffres



Évolution annuelle de la sortie des vélos de nos ateliers

### f. Bilan

**Ce fonctionnement permet de réparer la quasi-totalité des vélos des adhérent-es. Et un nombre conséquent de vélos peut ainsi être remis en circulation au lieu de devenir des déchets.**

L'activité de réemploi des vélos se structure à l'échelle de la métropole lilloise. En témoigne la mise en place d'une **Broc à vélo mensuelle** depuis deux ans, le 1<sup>er</sup> mardi soir du mois, devant la Maison des Mobilités Durables de la Ville de Lille. Elle offre pour les vélos d'occasion un débouché supplémentaire en plus des grandes brocs à vélo organisées ponctuellement, à la rentrée ou à l'arrivée des beaux jours. Les Jantes du nord resserre progressivement son activité sur l'aide à l'entretien et à la réparation de vélo. La coopération entre acteurs du réemploi permet de fluidifier les mouvements de vélos et de pièces détachées afin qu'elles trouvent la meilleure destination possible, l'objectif étant d'organiser une offre de services vélos à destination des métropolitain-nes : vente de vélos d'occasion, réparation ou aide à la réparation dans un périmètre accessible à chacun-e.

## D. SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU

Les Jantes du nord s'inscrit dans l'ESS (Économie Sociale et Solidaire). Les partenariats et la structuration en réseau est un facteur clé de réussite.

## 1. Le réseau national : L'Heureux Cyclage

La France compte plus de 500 associations qui animent des ateliers vélos sans but lucratif. Un besoin de coopération et de partage des expériences s'exprime entre ces ateliers, c'est pourquoi nombre d'entre eux se sont fédérés en 2008 en un réseau national : l'Heureux Cyclage. Depuis sa création en 2016, Les Jantes du Nord est membre de ce réseau. Noémie Ciofalo, ancienne membre de la collégiale, y est référente géographique pour la région Hauts-de-France. Notre implication au sein du réseau a permis d'initier le tissage de liens avec des ateliers de la région et de faciliter la mise en place de notre association à ses débuts.



**Nous participons chaque année aux rencontres nationales de ce réseau.** En 2025 elles se sont déroulées à Angoulême. Chaque année, le nombre d'ateliers présents augmente. Orlande, Béatrice et Valentin y ont participé, afin d'échanger autour de thématiques variées (auto-réparation, enfants et mécanique vélo, inclusion et cyclo féminisme, QPV, réemploi, outils associatifs...) et également de participer à l'assemblée générale annuelle du réseau.

*Rencontres de l'Heureux Cyclage 2025 à Angoulême*

## 2. Le réseau local : la CLAVette

La taille et la portée des petits ateliers ou des ateliers émergents ne leur permettent pas de tirer le meilleur parti d'un réseau de taille nationale. Conscient de cet enjeu, l'Heureux Cyclage incite les échanges entre les ateliers d'une même région via la création de CLAVettes (Coordination Locale des Ateliers Vélos). Il s'agit d'un réseau d'ateliers associatifs à une échelle restreinte ayant pour but de faire coopérer ses membres afin de mieux répondre aux sollicitations extérieures, éviter la concurrence, mutualiser les moyens, répartir les ressources, coorganiser des événements et aider à la création de nouveaux ateliers.

En avril 2025, suite à de longues discussions les années précédentes, les échanges avec Julien Pilette, élu métropolitain à l'économie circulaire ont débouché sur la signature d'une convention de récupération, par les ateliers de la CLAVette, des vélos ventouses mis à la fourrière de Lille. Il a été rappelé par l'association de la nécessité de financer du temps salarié de coordination. La CLAVette ayant l'envergure de la communauté urbaine, le financement serait plutôt à chercher du côté métropolitain.

En fin d'année, lors du bilan annuel de partenariat entre la ville et l'association, la ville vote un soutien temporaire l'année 2026 de 5000€, pour la structuration du réseau local.

## 3. Rustine libre

L'association Les Jantes du Nord a eu le plaisir d'accueillir Claire-Marie Mériaux entre juin 2024 et mars 2025 dans le cadre d'un FIDESS (Fonds d'Investissement au Développement de l'Économie Sociale et Solidaire), pour accompagner le développement de l'activité Rustine Libre, application de prises de rendez-vous chez les réparateur·rices de vélos de l'ESS sur la métropole lilloise. Ce projet s'inscrivait pleinement dans les valeurs et la mission de notre association.

**Une cohérence forte avec notre projet associatif :** Rustine Libre partage avec Les Jantes du Nord une vision commune fondée sur la coopération, la solidarité et la promotion des communs. L'approche développée par Rustine Libre a su renforcer notre démarche dans sa dimension collaborative, notamment en renforçant l'implication des bénévoles dans les dynamiques collectives de l'association.

**Une expertise précieuse au service de l'association :** l'intervention de Claire-Marie Meriaux, porteuse du projet, a constitué un apport majeur à plusieurs niveaux :

- Son expertise sur les communs a permis à l'association de renforcer son positionnement stratégique, en consolidant une approche ouverte, inclusive et collaborative.
- Elle a su partager cette logique avec nos équipes bénévoles et salariées, suscitant leur adhésion et leur mobilisation.
- Sa présence bienveillante et à l'écoute a été un appui essentiel pour notre équipe, particulièrement dans un contexte RH complexe pour l'association. Elle a su accompagner avec intelligence et engagement l'activité de l'association à un moment stratégique.

**Soutien à la dynamique stratégique et au rayonnement :** Claire-Marie a joué un rôle clé dans l'animation stratégique de notre association :

- Participation active à nos conseils d'administration,
- Animation de temps collectifs (journées stratégiques, réflexions collectives),
- Apport d'un regard externe stimulant et structurant.

Elle a également contribué au rayonnement de l'association, tant à l'échelle locale qu'à l'échelle nationale :

- En renforçant les liens avec les autres ateliers vélos de la métropole lilloise, notamment via le développement de la CLAVette (Coordination Locale des Ateliers Vélos),
- En allant à la rencontre d'acteurs nationaux pour valoriser notre expérience et s'inspirer de pratiques innovantes ailleurs.

**En conclusion,** l'accueil de Claire-Marie Mériaux avec le projet Rustine Libre au sein de notre structure s'est révélé particulièrement pertinent et fécond. Il a permis à notre association d'enrichir ses pratiques, de renforcer ses réseaux, et de bénéficier d'un accompagnement stratégique de qualité.

Le contexte actuel ne semble pas suffisamment mûr pour un déploiement de ce projet. Par contre, l'étude de terrain met en évidence que les acteurs locaux ont besoin de se structurer en réseau et de constituer des outils pour faciliter la mutualisation des biens et des services, en résumé, de la construction d'une CLAVette.

## E. PARTENAIRES ET COMMANDITAIRES

Nous ne pouvons pas lister ici l'ensemble des partenariats de l'association, cependant cette rubrique présente quelques exemples qui témoignent de la diversité des relations des Jantes du Nord, qu'elles soient associatives ou institutionnelles.

### 1. Partenaires

#### L'ADAV

Les échanges avec l'ADAV (Association Droit Au Vélo) sont tant sur l'activité quotidienne que sur des réflexions sur la promotion du vélo.

Rappelons que l'activité d'aide à la réparation de vélo était au départ gérée par l'ADAV. Le local leur était mis à disposition par la Ville de Lille. Depuis la création des Jantes du Nord, les deux associations ont partagé les lieux, avec un petit espace du local dédié au stockage des vélos de la vélo-école, le reste étant occupé par les Jantes du nord autour de la mécanique cycle.

L'année 2024 a marqué un tournant dans la convention entre l'ADAV et les Jantes : la vélo-école a quitté l'atelier en janvier pour s'installer dans la nouvelle Maison des Mobilités Durables (MDD). Les Jantes bénéficient donc désormais de la totalité de l'atelier. Cela n'a pas impacté les liens étroits entre nos deux associations !

## La MRES

Les Jantes du Nord a élu domicile à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (MRES) en tant que siège social, dès sa création. La MRES mutualise le bâtiment auprès des structures membres, elle met à notre disposition des salles de réunion selon nos besoins (réunions de la collégiale, des commissions, l'AG ou encore les réunions des bénévoles).

Elle propose des formations aux bénévoles et salarié-es des associations membres du réseau. Ainsi, nous bénéficions de conseils pour tout ce qui a trait à la gestion de l'association ou aux financements.

Autre grand événement est aussi l'élection d'Orlane au CA de la MRES.

## L'APES Hauts-de-France

L'APES est un réseau d'acteurs de l'économie sociale et solidaire. Son accompagnement nous sert d'appui pour réinterroger nos pratiques afin de les améliorer.

En 2019, Noémie et Béatrice avaient pris part à un parcours collectif portant alors sur l'économie de la fonctionnalité et de la coopération. En 2022, Noémie et Jeanne ont approfondi le sujet de l'implication des usager-es.

## Recycle-moi

ReCycle-Moi est une association qui a pour vocation de réemployer un maximum de vélos et de créer des emplois pour des personnes en difficulté. Récupérer, Réparer, Réemployer, Recycler sont les 4 mots qui caractérisent cette association. L'entreprise dispose de ressources importantes : un très grand local situé dans une ancienne manufacture du textile, les usines Tissel à Roubaix, et une équipe en pleine croissance, qui se consacre au réemploi de vélos.

Par manque d'espace, les Jantes du nord avait précédemment décidé d'arrêter la réception des dons de vélos le temps d'écluser les stocks, pour retrouver un espace de travail confortable. Depuis l'arrivée de ce nouveau partenaire sur la métropole lilloise, nous avons décidé de changer de braquet, et de servir de point de collecte : en cas de surplus, les stocks repartent dans le circuit.

## 2. Commanditaires

### La Ville de Lille

Dans le cadre d'un ambitieux plan vélo sur la métropole lilloise, la Ville de Lille déploie les aménagements cyclables pour faciliter le déplacement à vélo : voies cyclables et stationnements. La part modale du vélo est de plus en plus importante sur la métropole lilloise. Notre association a un rôle à jouer quant à l'état des vélos des habitant-es. Le partenariat se consolide d'année en année. Nous sommes heureux de contribuer à l'amélioration des vélos en circulation.

**Trophées de l'engagement de la Ville de Lille** : Le 5 décembre 2025, à l'occasion de la Journée mondiale du bénévolat, Sylvain, l'un des administrateur-ices de notre association, a eu l'honneur d'être lauréat des Trophées de l'engagement 2025 de la Ville de Lille. Membre de la Collégiale des Jantes depuis bientôt dix ans, ce trophée a mis en lumière son implication mais aussi celles de tous·tes nos bénévoles engagé-es au quotidien dans nos activités.

## La Maison des Mobilités Durables

C'est un lieu de ressource dédié à l'accompagnement des citoyen·nes vers les mobilités durables et des alternatives à la voiture individuelle, dont le vélo. Nous entamons 2025 la participation aux brocs à vélos organisés tous les 1<sup>ers</sup> mardis du mois : pendant cette grande vente mensuelle, nous proposons aux cyclistes de les accompagner dans l'entretien de vélo, et aussi nous conseillons à la vente, à l'acquisition d'équipements spécifiques, adaptons vélo à son nouveau propriétaire, et bien d'autres choses.

## La Ville de Villeneuve d'Ascq

Les bonnes relations avec la Ville de Villeneuve d'Ascq nous permettent de compléter l'offre de service aux habitant·es avec une série d'ateliers mobiles, pendant les marchés, ou divers événements organisés par le service développement durable de la ville.

La fermeture de la Maison du vélo a réduit la possibilité y compris pour les habitant·es de la commune de réparer son vélo. La ville a alors activement cherché un nouveau point de chute. Nous avons inauguré en 2025 l'occupation d'un espace partagé à la Maison des Droits de l'Homme Nelson Mandela.

## La Fondation Crédit Mutuel

Fin 2024, alors que la Maison du vélo a fermé ses portes de façon impromptue et que nous cherchons un nouveau local sur le Campus Cité scientifique, le Crédit Mutuel nous accorde un don pour aménager un futur atelier. À défaut d'un nouveau local sur le territoire de l'Université de Lille, cette enveloppe nous a permis d'investir dans du matériel dédié aux permanences organisées avec la Villeneuve d'Ascq, entre les campus Cité scientifique et Pont de bois, et à intervenir en version ateliers mobiles auprès des étudiant·es, pendant les repair-café de Polytech.

## Écologic

Écologic, est un éco-organisme agréé par l'État, dont l'objectif est d'organiser la filière de recyclage des produits usagés ou en fin de vie. Le réseau national, l'Heureux Cyclage, a signé un accord-cadre avec cet organisme et propose aux ateliers de signer un partenariat avec l'organisme, dans l'objectif de montrer l'importance du secteur émergent des ateliers d'aide à la réparation de vélos. Les Jantes du nord a accepté de s'inscrire dans ce programme.

Chaque trimestre, nous déclarons les entrées et sorties de nos stocks de vélos et de pièces détachées d'occasion. Envie 2E, filiale du groupe VitamineT, met à disposition deux bennes de  $\pm 1\text{m}^3$ , pour pouvoir récupérer ce qui ne nous servira pas. Ce partenariat permet de notre côté de fluidifier les stocks, en particulier en nous débarrassant des surplus, et du côté d'Écologic de quantifier les flux des articles de sports et de loisir en circulation.

## Lille Sud Insertion et la Fédération des Usagers de la Bicyclette

Lille Sud Insertion est coordinateur local sur la métropole lilloise du dispositif Vélo-Égaux, géré par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) à l'échelle nationale.

Vélo-Égaux est un programme d'accompagnement à la remise en selle, dédié aux personnes en situation de précarité. Il vise à faciliter leurs déplacements en leur apprenant à faire du vélo et en leur donnant accès à un vélo adapté à leurs besoins. Ce programme a pour objectif de rendre la mobilité plus inclusive et de promouvoir l'autonomie grâce à l'usage du vélo. Le programme Vélo-Égaux est actuellement déployé à l'échelle nationale. Les Jantes du nord anime le module 5 d'initiation à l'entretien de vélo, à l'atelier Braquet, à l'atelier de Lille Sud Insertion.

En 2025, au total, 117 personnes ont été initiées à l'entretien de vélo lors de 29 séances.

# REMERCIEMENTS

Maillons clés de la chaîne associative, nous souhaitons exprimer notre reconnaissance à l'ensemble des bénévoles qui ont fait et font vivre les Jantes du nord. Qu'ils et elles soient tous-tes remerciés pour leur investissement crucial.

Nous tenons à remercier chaleureusement l'ensemble de ses donateur-ices et partenaires pour la confiance accordée au projet associatif des Jantes du Nord et sans qui le développement de l'activité ne pourrait pas se faire.

Nous remercions vivement Béatrice Terdjan et Justin Bourel pour leur implication en tant que salariées, ainsi que Claire-Marie Mériaux pour l'ouverture sur le secteur d'activité qu'elle a apporté avec son projet.

## ILS NOUS SOUTIENNENT



## NOUS SOMMES MEMBRES

