

# ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Atelier vélo participatif et solidaire d'aide à la réparation des vélos



*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;  
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

## RAPPORT MORAL 2025

## Puissances 10

Dix ans déjà ! Oui, cette année 2026 est la dixième année d'existence des Jantes du Nord, à une époque où la survie des associations n'est pas garantie... Et depuis notre création début 2016, beaucoup de vélos ont roulé sur les ponts. De plus en plus apparemment, et nous pouvons être fiers d'avoir apporté nos boulons à l'édifice !

En 10 ans, ce sont des milliers d'adhérent-es que nous avons accueilli-es et donc des milliers de vélos que nous avons aidé à réparer. Mais aussi des centaines de vélos qu'on a retapés et vendus à des prix les plus abordables possibles. Sans compter les dizaines de milliers de pièces détachées qui ont circulé dans nos ateliers. Tout ceci grâce à des dizaines (voire centaines) de bénévoles : en mécanique et à l'accueil bien sûr, mais aussi dans nos commissions et notre conseil d'administration – la fameuse « collégiale ». Grâce aussi à nos salarié-es évidemment. On aimerait dire des dizaines aussi. Mais nous sommes déjà content-es d'en avoir embauché plusieurs lors de cette décennie, et de réussir à en maintenir deux aujourd'hui, malgré un contexte financier assez difficile. Autour d'eux, ce sont encore des dizaines de personnes – alternant-es, services civiques, stagiaires – que l'on a accompagné au mieux dans leurs parcours.

## Nos valeurs

Les Jantes du Nord sont bien plus qu'un atelier de mécanique. Et dans un monde en surconsommation, notre association propose autre chose que de simples prestations de service. En effet, venir aux Jantes c'est d'abord adhérer à un projet collectif autour de valeurs fortes :

- **Valeurs environnementales** bien sûr : quoi de plus emblématique que le vélo pour parler d'impact positif pour l'environnement ? Surtout quand on essaie de prolonger leur vie, voire de leur en donner une autre, tout en réemployant de nombreuses pièces encore fonctionnelles. Donc moins d'énergie utilisée, plus de kilomètres sans pétrole, et plus généralement moins de dépendance aux matières premières. C'est aussi occuper moins d'espace public avec des véhicules motorisés, et moins de pollutions diverses et variées (de l'air, pollution sonore, visuelle...).

- **Convivialité et éducation populaire** : en plus d'un partage de matériel, nos ateliers sont des espaces d'entraide entre adhérent-es, bénévoles et salarié-es, où on échange des savoir-faire autour du vélo afin de devenir plus autonome dans les réparations – et donc dans ses déplacements au quotidien. On y partage aussi des valeurs de sobriété, de convivialité, en tissant des liens humains.

- **Circularité et solidarité** : notre modèle économique est social, solidaire et circulaire, basé notamment sur le réemploi et l'entraide, afin de permettre au plus grand nombre d'avoir et de maintenir un vélo en état. Des centaines d'heures de bénévolat permettent de créer et maintenir des emplois, l'un créant de la richesse pour l'autre. Notre mode de gouvernance est horizontal, collégial.

- **Ouverture et non-discrimination** : notre association respecte la liberté de conscience et s'interdit toute discrimination. Conscient-es des problématiques d'inclusivité dans notre société, qu'on peut retrouver dans nos ateliers, nous cherchons à ce que toute personne puisse trouver sa place dans notre association – y compris en passant, transitoirement, par des ateliers en non mixité choisie.

## 2025 en bref

Dans un contexte global particulièrement inquiétant – dérèglements environnementaux, attaques contre les démocraties, atteintes aux libertés, désinformation et obscurantisme, conflits armés... – les soucis des Jantes du Nord peuvent paraître dérisoires. Néanmoins notre association, comme d'autres hélas, a aussi connu une période difficile. Mais nous sommes restés debout.

Grâce à nos Richesses Humaines d'abord. Après des années passées avec deux voire trois salarié-es (dont une alternance), le passage à une salariée a été compliqué. Heureusement nous avons pu dès le début 2025 renforcer notre équipe avec le recrutement de Justin ; et ça change tout ! Nous avons aussi accueilli Colin comme service civique, ainsi que plusieurs stagiaires qu'on a accompagnés au mieux et qui nous ont bien aidé.

En termes de RH, 2025 a aussi été marquée par le départ de Noémie, dernière membre de la Collégiale étant co-fondatrice des Jantes. Elle était un vrai pilier de notre association et on la remercie encore pour tout son investissement ! Si les autres membres du conseil d'administration (CA) sont trop peu nombreux-ses pour développer davantage notre projet associatif, ils font au mieux, comme tous les autres bénévoles – mécanique, accueil, commissions – sans qui le projet n'existerait pas. Parmi les commissions, la com' Fem' a été une des plus actives et régulière, en proposant par exemple un protocole VHSS (Violences et Harcèlements Sexuels et Sexistes) au CA, ou encore en intégrant un quart d'heure d'inclusivité dans nos formations régulièrement adressées aux bénévoles. Ceci permet une montée en compétence et que tout le monde puisse se sentir mieux dans nos ateliers. Nos outils évoluent aussi, avec par exemple le déploiement de Glinglin qui nous permet une meilleure gestion du bénévolat.

2025 n'a pas été facile en termes de locaux. Après avoir perdu notre 2<sup>e</sup> atelier fixe en 2024 – la « Maison du Vélo » sur le campus Cité Scientifique, nous avons passé beaucoup de temps avec nos partenaires de l'université de Lille et de la ville de Villeneuve d'Ascq pour retrouver un 2<sup>ème</sup> local. Cela n'a finalement pas été possible pour l'instant au sein de l'université, mais nous avons pu nous installer (temporairement) dans la Maison de Droits de l'Homme Nelson Mandela pour y tenir une permanence tous les mercredis soir, qui connaît de plus en plus de succès.

Si la baisse de la fréquentation de nos ateliers fixes en 2024 pouvait s'expliquer au moins en partie par des raisons immobilières et RH, elle est déjà repartie à la hausse en 2025. Les ateliers mobiles (AM) ont quant à eux largement augmenté cette année. En plus d'un apport financier essentiel à notre fonctionnement, ces AM contribuent à notre visibilité et à une certaine proximité avec les cyclistes. Nos AM sont réalisés avec de nombreuses structures : publiques, associatives ou privées (villes, universités et laboratoires, entreprises...). Ils s'adressent donc à des publics très variés, ce qui contribue à notre rayonnement.

Parmi nos partenaires historiques se trouve la Ville de Lille avec qui nous avons signé une convention sur la gestion des vélos-ventouses (vélos abandonnés) et leur potentiel réemploi par les partenaires de vélos ESS locaux. Ceci renforce et concrétise le rôle de la CLAVette (Coordination Locale des Ateliers Vélos) que nous aimerions développer.

Malgré toutes ces activités et nos efforts, force est de constater que notre association a été déficitaire en 2025 : plus de charges (par exemple renouvellement d'outils qui s'usent – même si on essaie d'en prendre soin ! – et moins de produits (subventions, etc.). Il conviendra d'analyser plus finement les raisons de ce déficit. Néanmoins, si on lisse nos résultats sur plusieurs années (et quelques bénéfiques passés), nous ne sommes pas encore trop dans le rouge. Restons vigilant-es !

## Perspectives

En 2026, nous comptons bien continuer à porter toutes nos valeurs au sein de notre association, avec nos partenaires et au-delà. Et si possible développer notre projet associatif.

Pour cela, il nous faut déjà stabiliser notre modèle économique avec 2 salarié-es dans un contexte financier difficile. Nous comptons renforcer nos partenariats, en développant notamment des conventions pluriannuelles nous permettant plus de visibilité et de stabilité, et aller chercher d'autres financements.

Nous allons continuer à chercher un local plus adapté à Villeneuve d'Ascq, si possible avec la ville et l'université, et maintenir nos ateliers accueillants. Nous comptons aussi développer des moments conviviaux entre bénévoles, telles que les conférences illustrées, gesticulées, des sorties à vélos...

Il nous faudrait vraiment renforcer les équipes bénévoles, en particulier au sein de la collégiale et des commissions, mais aussi en mécanique et à l'accueil. Nous aimerions plus d'ouvertures en autogestion afin de maintenir voire développer notre activité, tout en libérant du temps salarié pour d'autres tâches importantes.

Nous allons déployer le protocole VHSS et poursuivre l'inclusion dans nos ateliers, par des formations, de l'affichage, des procédures graduées, et le maintien des Perms des GenTEs.

Avec plus de temps bénévole, nous pourrions continuer nos projets et en développer de nouveaux. Par exemple la CLAVette, avec une réelle structuration du réseau des ateliers locaux pour mutualiser nos biens et services, en travaillant sur nos communs.

Au bout de 10 ans, notre mécanique est relativement bien huilée, mais il nous faudra sûrement réparer quelques pièces, en mettre quelques neuves, et rester gonflé à bloc pour avancer sereinement sur les chemins parfois sinueux qui se profilent à l'horizon...

## Encore 1000 mercis !

Enfin, nous tenons à remercier à nouveaux :

- tous nos partenaires : associatifs, institutionnels et financiers
- tou·tes nos adhérent·es, qui croient en notre projet
- tou·tes nos bénévoles, sans qui ce projet associatif ne serait pas possible
- et bien sûr nos salarié·es, qui y travaillent avec conviction au quotidien !

### ILS NOUS SOUTIENNENT



### NOUS SOMMES MEMBRES

