

ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Atelier vélo participatif et solidaire d'aide à la réparation des vélos



*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

RAPPORT D'ACTIVITES 2024

Table des matières

PRÉAMBULE	4
LE CONSEIL COLLÉGIAL	4
LES COMMISSIONS	5
<hr/>	
Activité	5
Animation du bénévolat	5
Communication	6
Ressources Humaines	7
Finances et partenariats	7
Féminisme	8
Université	9
LES MARQUEURS D'ACTIVITÉ	10
<hr/>	
Adhésions et fréquentation des ateliers	10
Les salarié·e·s	12
Les bénévoles	12
Partenaires	13
LES ATELIERS	16
<hr/>	
Atelier Eugène Braquet à Lille	16
La Maison du vélo	17
Ateliers mobiles et prestations	19
Le réemploi	21
La collecte	21
Les ventes de vélos	22
SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU	22
<hr/>	
Le réseau national L'Heureux Cyclage	22
Le réseau local : la CLAVette	22
Rustine libre	23
REMERCIEMENTS	24
<hr/>	

PRÉAMBULE

Les Jantes du Nord est une association, loi 1901 à but non lucratif, qui a été créée officiellement le 7 janvier 2016. Son siège social est situé à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (la MRES), 5 rue Jules de Vicq à Lille. L'association a pour objet :

- la promotion active du vélo,
- le transfert de connaissances en mécanique,
- le réemploi et la revalorisation des vélos,
- le soutien à la création d'ateliers vélos locaux et la structuration de réseaux.

L'association a été créée après dix ans d'existence de l'atelier vélo participatif et solidaire géré par l'association droit au vélo, l'ADAV. Pendant ces dix années préalables, les bénévoles ont animé de nombreuses séances d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos : à la MRES, au Foyer Béthanie, dans un grand hall d'immeuble rue de Wazemmes, puis dans le local actuel, mis à disposition par la Ville de Lille à partir de janvier 2014. L'atelier est passé entre 2005 et 2015 d'une ouverture par mois à deux ouvertures hebdomadaires, et de 200 à 900 participant·e·s par an. Forte de ce succès, l'association Les Jantes du Nord a été créée en janvier 2016 afin de soutenir encore davantage le développement de ses activités.

L'association anime un atelier d'aide à l'auto-réparation de vélos, situé 41 rue Eugène Jacquet à Lille, officiellement dans le quartier Saint-Maurice-Pellevoisin, situé à la limite du quartier Caulier à Fives. Un partenariat lie l'association à l'Université pour animer un deuxième atelier, situé sur le Campus Cité scientifique à Villeneuve d'Ascq. Cependant le mauvais état bâtiment a obligé l'Université à clôturer le local. Un nouvel emplacement devrait nous être proposé dans les mois à venir. L'association anime également des ateliers mobiles ainsi que d'autres évènements autour de la thématique du vélo.

Les activités des Jantes du Nord sont organisées et gérées par son conseil collégial, ses salarié·e·s et des bénévoles. Le conseil collégial donne les grandes orientations avec le consentement des salarié·e·s, qui mettent en œuvre l'activité, grâce à l'énergie des bénévoles actif·ve·s. Certaines activités ou thématiques sont menées par des groupes de travail dédiés, les commissions.

LE CONSEIL COLLÉGIAL

Chacun·e des membres du conseil collégial représente l'association dans tous les actes de la vie civile de l'association. Chacun·e est coprésident·e de l'association : tou·te·s ont le même pouvoir de décision. Seul le conseil collégial a le pouvoir de représentation de l'association ou désigne le·la représentant·e le cas échéant. Ses membres sont élu·e·s chaque année pour un mandat de trois ans lors de l'assemblée générale. Le travail de secrétariat, d'archivage, de trésorerie et de déclarations en Préfecture est géré en alternance.

Lors de l'assemblée générale de 2024, Baptiste Cavelier et Antoine Brégeaud se sont présentés : Baptiste en tant que nouveau membre suite à sa participation aux réunions du conseil en tant qu'invité, et Antoine pour renouveler son mandat arrivé au terme des trois ans. Les deux candidats ont été élus.

Les autres membres ayant été élu·e·s les années précédentes ont choisi de continuer l'aventure ! Au 31 décembre 2024, le conseil collégial comportait donc 7 membres au total :

- Simon Bordage,

- Antoine Brégeaud,
- Baptiste Cavalier,
- Noémie Ciofalo,
- Éric Domezon,
- Orlane Mabire,
- Sylvain Rigaud.

Le Conseil collégial se réunit de façon mensuelle, la plupart du temps le 1^{er} jeudi soir du mois, entre 18h30 et 21h.

Une à deux fois par an est organisée une journée stratégique pour discuter des grandes directions du projet associatif. Y participent : le conseil collégial, les salarié·e·s, et parfois de bénévoles actif·ve·s. Cette année, la réunion stratégique a été déplacée à janvier 2025.

LES COMMISSIONS

Depuis avril 2017, des commissions ont été créées. Il s'agit de groupes de travail permanents ou temporaires, ouverts à tou·te·s les adhérent·e·s et salarié·e·s. Les différentes commissions connaissent des fonctionnements différents. Certaines ont du mal à se coordonner et à se rencontrer, voire à mettre en place des actions concrètes, par manque de temps, de membres ou d'implication, tandis que d'autres ont un fonctionnement régulier et pérenne. De façon générale, une implication d'un plus grand nombre de bénévoles dans ces commissions permettrait pourtant d'y apporter un regard neuf, de soulager la charge de travail de chacun·e et de favoriser le développement des activités de l'association.

Activité

L'objectif de cette commission est de discuter de la mise en œuvre de l'activité. En 2024, elle se compose, selon les disponibilités, de Béatrice, salarié·e et de Noémie, administratrice et membre de la commission RH.

À l'ordre du jour, selon les besoins, on peut y discuter : de l'organisation des ateliers fixes (atelier Eugène Braquet à Lille et Maison du vélo à Villeneuve d'Ascq), des ateliers mobiles selon les sollicitations, des demandes spécifiques, des horaires d'ouverture aux adhérent·e·s, aux bénévoles, des formations dédiées aux bénévoles, de la nécessité de commander des pièces neuves ou de nouveaux outils, de l'aménagement de l'espace. On y a surtout discuté de l'adéquation entre les forces vives et les besoins de l'activité.

La commission activité s'est réunie avec moins de régularité que les années précédentes, le fonctionnement global ayant trouvé sa vitesse de croisière. Les réunions ont avant tout servi à embaucher de façons ponctuelles en fonction de l'accroissement temporaire de l'activité. Mathis, ancien alternant, qui à ce titre, connaît bien de l'intérieur l'association a été recruté pour les pics d'activité, entre mi-mai et fin juin, et ensuite à la rentrée de septembre.

Animation du bénévolat

Chaque ouverture aux adhérent·e·s repose sur la constitution d'une équipe de bénévoles, pour tenir l'accueil ou aider à la réparation de vélo. Les salarié·e·s veillent à ce que chaque équipe soit établie pour pouvoir annoncer l'ouverture. En dehors des ouvertures, des temps d'organisation, de ménage, de rangement, sont indispensables.

Dans ce mode de fonctionnement, plusieurs problèmes se posent. La disponibilité des bénévoles peut ne pas être régulière. La charge mentale du/de la salarié-e est importante alors que l'activité pourrait être autogérée. Cependant pour un même atelier, tous les bénévoles ne se connaissent pas. Chacun-e a une vision fragmentée de l'association. La communication se fait par la liste mail de discussion [orgatelier], à laquelle plus de 300 adresses sont inscrites. Les ouvertures reposent sur une trentaine de bénévoles. Chaque équipe est constituée à minima de trois personnes. À part les salarié-e-s, aucun-e membre actif-ve n'a de vision globale. Des petits groupes de bénévoles se connaissent mais personne ne connaît l'ensemble de l'équipe des membres actif-ve-s.

Partant de ces constats, la commission animation du bénévolat, constituée de Baptiste C., Charlie B., Valentin A. et Mathis D. s'est demandé comment rendre l'association plus conviviale et comment fluidifier la communication. Un groupe Signal a été créé.

La commission a organisé une réunion fin juin 2024. Une vingtaine de bénévoles étaient présents. La décision a été prise d'organiser une réunion mensuelle, avec une alternance entre une réunion formelle et un apéro, et un apéro sans réunion, avec l'espoir que l'appropriation collective des enjeux par les bénévoles suscite de la motivation.

Le dernier temps convivial de l'année 2024, le repas partagé de fin d'année, a été l'occasion de découvrir la Chaufferie à Hellemmes, gérée par les Saprophytes.

Communication

Le **site internet** ainsi que la **page Facebook** sont les principaux moyens pour communiquer sur l'activité, les événements organisés ou les changements éventuels d'horaires.

La page Facebook de l'association reste bien suivie : 3617 abonné-e-s en mars 2025. Elle a vu son nombre d'abonné-e-s augmenter de 2,2% sur l'année. Facebook précise la fréquentation par les hommes et les femmes, qui sont pour la page des Jantes du nord quasiment à 50% + 50%. Leurs statistiques invisibilisent les autres genres.



Une page **LinkedIn** de l'association a été créée en 2022. Elle a pour objectif d'étendre la visibilité des actions de l'association à de nouveaux publics, notamment les entreprises et collectivités pu-

bliques qui peuvent faire appel à nos services pour des prestations (ateliers mobiles, formations, etc.). La page comptait 182 abonné-e-s au 15 avril 2025, soit 85 abonné-e-s en plus en un an.

L'**infolettre La Voix Cyclable** vient compléter les moyens de communication numériques. En 2024, trois infolettres ont été diffusées.

En complément de ces éléments de communication, la ville de Villeneuve d'Ascq a accepté d'allouer à l'association une petite subvention pour aménager le vélo-cargo dédié aux ateliers mobiles. Une petite partie de cette enveloppe nous a permis de réaliser les éléments visuels du cargo : une nappe étanche ainsi que des grands stickers, avec le logo de l'association et celui de l'Heureux Cyclage.

Ressources Humaines

La commission Ressources Humaines (R.H.) traite de tous les points liés au salariat dans l'association : le recrutement, les contrats de travail, le temps de travail, les cotisations sociales, à la mise en œuvre des moyens nécessaires à la santé et à la sécurité des salarié-e-s.

La commission est composée de quatre membres de la collégiale, Noémie, Simon, Orlande et Sylvain. Elle se réunit en fonction des nécessités.

L'année 2024 a été marquée par le départ de Jeanne Trottier, qui a d'abord été absente jusqu'à l'été. Le conseil collégial lui a ensuite proposé une rupture conventionnelle, qui a été signée en juillet et effective en août. Une réflexion sur la **réorganisation des missions** des salarié-es a été entamée en vue d'un recrutement en 2025.

Le conseil collégial a pris la décision de ne pas embaucher de personne en alternance, étant donné le manque de temps et d'énergie pour encadrer cette personne. Le conseil collégial a préféré concentrer ses efforts sur la réorganisation des missions des salarié-e-s pour assurer l'avenir.

L'association a accueilli une personne en stage une semaine en septembre, Gérald, dans le cadre de sa formation en mécanique cycle à l'UGECAM de Lille. Nous avons accueilli moins de stagiaires qu'en 2023. Les Jantes du nord apprécie la transmission de savoirs, et accueillera davantage dès que ses moyens humains lui permettront.

Finances et partenariats

La commission Finances et partenariats se compose de Sylvain et Éric, administrateurs, et de Béatrice, salariée. Le rôle de cette commission est d'assurer le suivi financier de l'association et de suivre les partenariats importants de l'association. Le suivi financier consiste à :

- rendre la comptabilité de l'association présentable en cas de contrôle,
- suivre la trésorerie,
- et à rester en veille sur les potentielles entrées d'argent auxquels l'association peut prétendre comme les demandes de subventions, appels à projets, etc.

En 2024, le suivi des partenariats financiers s'est concrétisé par la rencontre avec les élus de la Ville de Lille par des membres de la collégiale. Béatrice a assuré le suivi (bilan de l'année écoulée et perspectives sur l'année à venir) des partenariats déjà établis avec les villes de Lille et Villeneuve d'Ascq.

Féminisme

À Lille, un·e usager·e du vélo sur deux est une femme (cf. l'enquête de la MEL sur les déplacements 2016). Et pourtant, nous faisons le constat qu'au sein des ateliers vélos, le nombre de personnes de genre masculin reste dominant : chez les Jantes du Nord ils représentent 60% des adhésions et deux tiers de la fréquentation. La commission féministe est née courant 2021 d'une volonté de rendre les ateliers plus mixtes. Elle est composée d'une dizaine de bénévoles actif·ve·s de l'association. C'est probablement la commission qui regroupe le plus les différentes strates d'implication dans l'association. Ce groupe de travail traite en réalité de toutes les questions liées à l'inclusion, aux minorités de genre et à l'égalité dans les ateliers de mécanique vélo. La mécanique étant encore majoritairement pratiquée par et pour la population communément appelée "masculine" (se reconnaissant en tant qu'homme).

C'est la commission féministe qui est à l'origine de la mise en place régulière des ateliers en mixité choisie, les « **Perms des GenTEs** ». Cette permanence est réservée à toute personne qui n'est pas un homme cis-genre. *Cis-genre signifie dont le genre attribué à la naissance correspond à celui par lequel une personne se définit.* La Perm des genTEs est donc réservée aux femmes, personnes transgenres, non-binaires et intersexes. Elle a lieu tous les deuxièmes vendredis de chaque mois.

La commission féministe mène aussi une réflexion sur l'affichage dans les ateliers sur les comportements genrés, voire sexistes, et plus largement autour de l'inclusion de tou·te·s de manière égale dans les ateliers. Elle se réunit en moyenne tous les deux mois.

La commission a mis en place une **boîte à mots**, dans laquelle chacun·e peut librement écrire son expérience ou son ressenti sur une situation problématique vécue au sein de l'atelier (par exemple : les gants sont sales). La situation est ensuite discutée au sein de la commission pour tenter de parvenir au mieux à répondre aux problématiques soulevées par le mot. Cette réponse peut prendre diverses formes, en lien avec les autres pôles et commissions des Jantes du nord. Pour l'instant peu de mots ont été déposés depuis la mise en place de la boîte.

L'Heureux Cyclage, le réseau national des ateliers vélos solidaires, a une liste de discussion, l'encume à clavette, dédiée à ses membres féministes. Des Rencontres cyclo-féministes intergalactik sont organisées pendant l'été depuis quelques années. Les membres de la commission des Jantes du nord sont invité·e·s et y participent.

L'association est reconnue pour son positionnement féministe. Elle est régulièrement sollicitée par la presse comme France 3, ou par des étudiant·e·s en journalisme, sur les valeurs de lutte contre le sexisme.

Parmi les perspectives en 2025, la commission féministe souhaite mettre en place des outils de sensibilisation aux luttes contre les discriminations auprès des bénévoles et des adhérent·e·s :

- L'organisation d'un **stage d'autodéfense en mixité choisie**, en collaboration avec l'association **Contrepoing**.
- La mise en place d'un **quart d'heure inclusif** en amont des temps de réunions comme par exemple les formations pour les bénévoles. L'objectif de ce temps est de sensibiliser les bénévoles à rendre les ateliers plus inclusifs, de faire des ateliers des lieux plus confortables pour toustes, afin que tout le monde s'y sente bien, pour que le cadre soit un espace sincère de discussion, et non pas un moment de pédagogie descendante.
- Côté administratif, la commission souhaite trouver une manière non discriminante de collecter des statistiques sur les genres des adhérent·e·s qui acceptent de le donner. Cela pour permettre d'ajouter des informations complémentaires aux rapports de fréquentation et à terme afin d'accéder à des financements autour de l'inclusion de tou·te·s.

Université

La commission Université s'est mise en place en 2018, après des premiers ateliers (mobiles) de « préfiguration », afin de **développer le partenariat avec l'Université de Lille**. Ainsi, une première **convention pluriannuelle** a été signée en 2019 et a permis la création du deuxième atelier fixe, la « Maison du vélo » de l'Université (ou MdV), et l'emploi d'un·e deuxième salarié·e. Cette convention a été **renouvelée en septembre 2022 pour trois autres années**. Elle « vise à encadrer la prestation d'animation d'ateliers d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos » par l'association.

Le **fonctionnement est assez semblable à celui de l'atelier lillois**, avec les mêmes valeurs, des salarié·e·s et des bénévoles. L'atelier est ouvert à tous les publics cyclistes (même si les étudiant·e·s et le personnel de l'Université sont particulièrement concerné·e·s).

On dénombre un peu moins de bénévoles que dans l'atelier lillois. Pour soutenir l'activité de la Maison du vélo, l'Université apporte son soutien en matière de ressources humaines, à travers la mise à disposition de plusieurs salariés :

- Une personne en service civique dont le profil a été co-écrit par l'Université et les Jantes du nord. Arthur T. a été embauché du printemps 2022 à l'automne 2023, en service civique puis en vacance de l'automne 2023 à début 2024.
- Vincent D., est venu en soutien technique sur un mi-temps à partir de la rentrée scolaire 2022. En contrepartie d'une subvention annuelle et du local mis à disposition, la convention de partenariat entre les Jantes du nord et l'Université de Lille nous engage à **certaines obligations** :
 - l'animation des ateliers à la **Maison du vélo** de **trois ouvertures de 2h30 par semaine** à horaires fixes.
 - L'animation d'**une dizaine d'ateliers mobiles** pour couvrir plus largement le territoire au-delà du Campus Cité scientifique, répartis sur les autres campus, remplacent l'ouverture de l'atelier, généralement le jeudi midi. Ces ateliers sont coordonnés par le service Développement Durable de l'Université, en concertation avec les différentes facultés sur les campus santé, droit, sciences humaines, et au siège de l'Université.
 - Nous nous engageons à fournir le matériel nécessaire à l'animation, et à animer la communauté bénévole pour faire vivre le lieu.

À la rentrée scolaire pendant les journées d'immersion dans la vie étudiante, les **JIVÉ**, nous coordonnons une **vente de vélos d'occasion** à destination des étudiant·e·s avec les partenaires locaux associatifs. Cette année, sont venus vendre des vélos : Recycle-moi (Roubaix), Les vélos de l'espoir (Ronchin), Roues-libre (Tourcoing) et l'ADAV a tenu un stand d'information et de marquage des vélos. Pour inciter à se déplacer en vélo le service Développement Durable de l'Université de Lille a offert aux étudiant·e·s achetant un vélo : une aide financière de 50€ et un kit sécurité avec un gilet jaune, des lumières, un antivol et un casque.

La MdV est située face à la station de métro Cité scientifique, dans un endroit très passant, très visible. Cependant elle est dans un préfabriqué, le SH4, qui a déjà un certain âge. Le mauvais état général, de la toiture au-dessus de l'entrée en particulier, est un danger pour le public. En **février 2024**, **l'Université a décidé de fermer le bâtiment pour des raisons de sécurité**.

La commission Université se réunit de manière assez irrégulière, en fonction des sujets et des disponibilités. Elle regroupe au moins trois personnes : Béatrice, Antoine Delanoë (chargé de mission « mobilités durables » au service DDRS de l'Université) et Simon Bordage (administrateur et référent D.D. à l'Université). Elle est bien sûr **ouverte à tou·te·s** 😊 N'hésitez pas à nous contacter si vous êtes intéressé·e·s !

LES MARQUEURS D'ACTIVITÉ

Adhésions et fréquentation des ateliers

Nous constatons une baisse du nombre d'adhérent-e-s en 2024 par rapport à 2023 avec **427 adhésions individuelles** contre 719 l'année précédente, soit une chute de 40%.

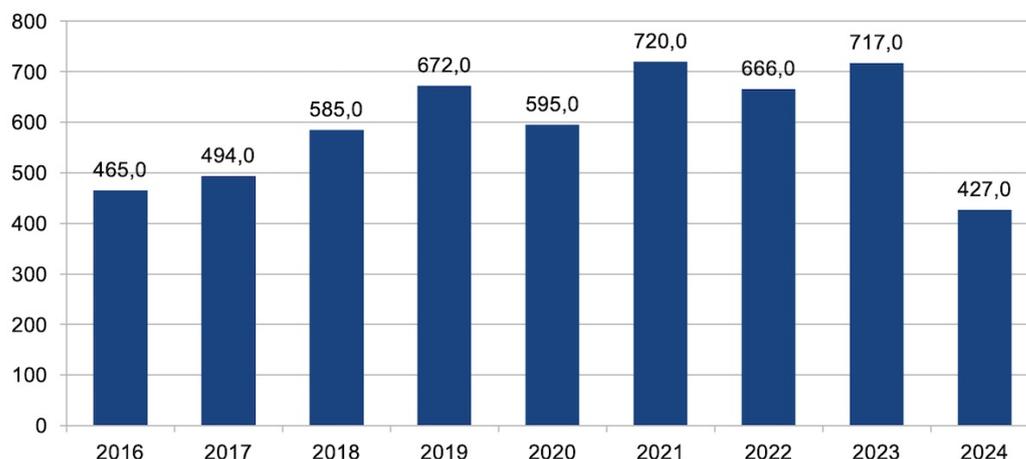


Figure 1 Évolution du nombre d'adhérent-e-s par an depuis la création de l'association (nb d'individus)

La fréquentation des ateliers (nombre de visites dans les ateliers) est également en chute libre. On dénombre **1179 visites d'adhérent-e-s** en 2024 contre 2192 en 2023, ce qui correspond à une baisse de 46%.

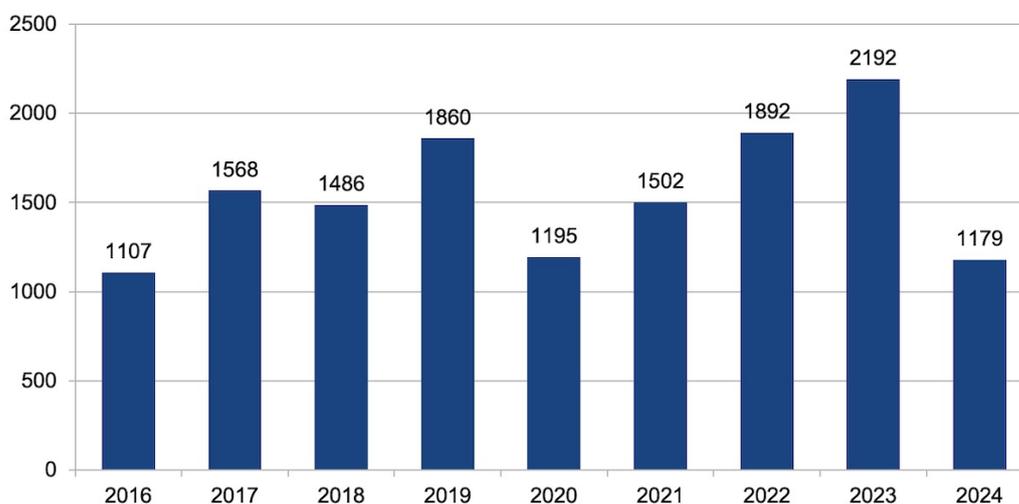


Figure 2 Évolution par an de la fréquentation par les adhérent-e-s dans les deux ateliers

Cette très nette chute s'explique par la baisse du nombre d'ouvertures aux adhérent-e-s :

- La Maison du vélo a fermé en février : 18 ouvertures en 2024 contre 127 en 2023.
- L'atelier Eugène Braquet a moins ouvert : 186 en 2024 contre 225 en 2023.

On dénombre au total **204 ouvertures** en 2024 soit une baisse de 42% par rapport à 2023.

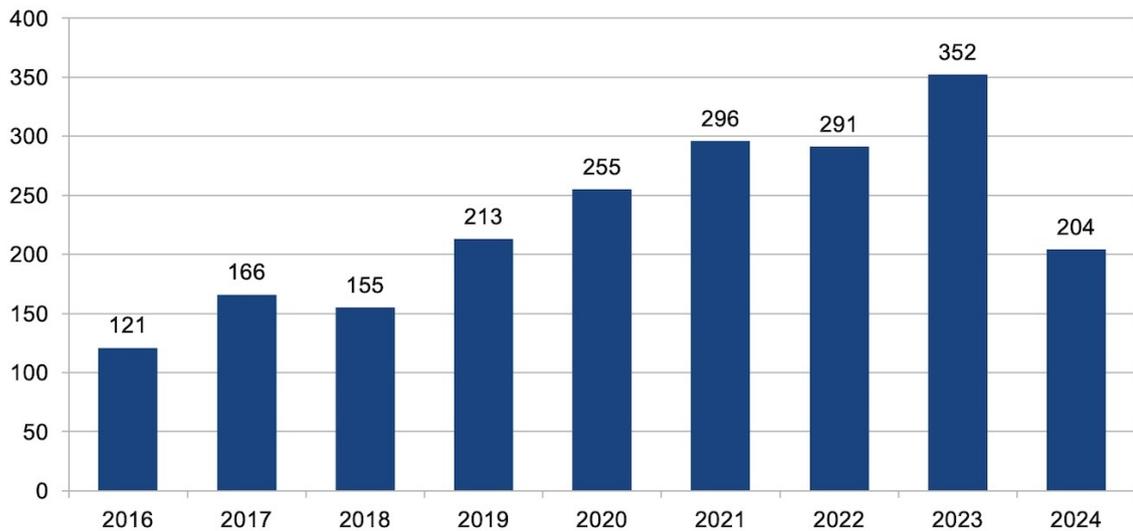


Figure 3 Évolution du nombre d'ouvertures aux adhérent-e-s dans les deux ateliers

Par ailleurs, les conditions météorologiques, particulièrement pluvieuses en 2024, pourraient également expliquer, dans une moindre mesure, la baisse de la fréquentation.

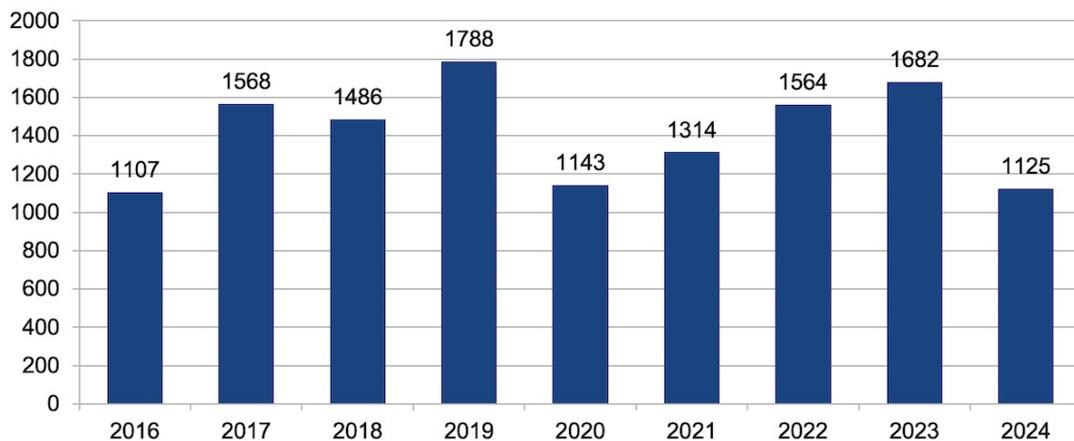


Figure 4 Évolution de la fréquentation par les adhérent-e-s à Lille

La croissance de l'activité de la Maison du Vélo a été interrompue alors qu'elle était en plein essor. Ce graphique montre que les moyens mis à disposition de la MdV commençaient à porter leurs fruits :

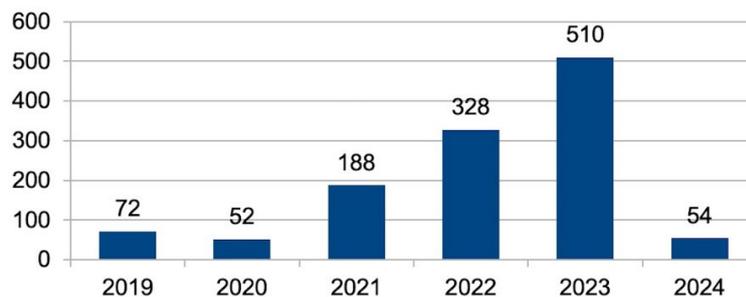


Figure 5 Évolution de la fréquentation par les adhérent-e-s à Villeneuve d'Ascq

Le tarif de la cotisation reste identique en 2024 :

<u>Tarif réduit</u> adhésion individuelle quand on est précaire, par exemple au chômage, ou étudiant-e	10 €
<u>Solidaire</u> elle fonctionne comme une « adhésion suspendue » : une personne fait un don de 10 € à l'association, qui financera ultérieurement l'adhésion d'une personne ayant peu de ressources	10 €
<u>Tarif plein</u> adhésion individuelle pour une personne qui a les moyens	20 €
<u>Famille</u> adhésion de plusieurs membres de la famille	30 €
<u>Gratuite</u> l'association peut offrir une adhésion en remerciement à un don de vélo en bon état	0 €
<u>Structure</u> entreprises, associations, établissement scolaire, etc.	À partir de 50€, selon les modalités du partenariat mis en place.

Les salarié·e·s

Le salariat sert à mettre en œuvre des directions décidées par le conseil collégial de l'association. En 2024, l'équipe est composée de : Béatrice, Jeanne, Nathanaël, et aussi Mathis, et indirectement de Vincent et Arthur. Voici le détail :

- **Béatrice Terdjian**, coordinatrice de l'association,
- **Jeanne Trottier**, animatrice cycle, absente à partir de janvier, puis son contrat est rompu en août.
- **Nathanaël Strebelle**, en alternance d'octobre 2023 à octobre 2024. Il a suivi une formation à l'INCM du Bourget, et a obtenu son Certificat de Qualification Professionnel en mécanique cycle.
- **Mathis Demay**, en alternance entre octobre 2022 et octobre 2023, vient en renfort pendant les pics d'activité en mai-juin et en septembre 2024.
- Jusqu'à mi-février 2024, **Vincent Dewavrin** en tant que technicien et **Arthur Terrasse** en contrat de service civique, sont mis à disposition de l'association pour compléter l'équipe des Jantes du nord dans l'animation de la MdV jusqu'à sa fermeture.

Pendant l'année 2024, les forces vives salariées chutent de façon significative.

Les bénévoles

Les bénévoles sont une force vive majeure de l'association et sont indispensables à son fonctionnement. Elles et ils participent à tous types d'activités : accueil, mécanique, organisation, administration, etc. La plus grande partie du temps bénévole est dédiée aux activités mécaniques en atelier durant les ouvertures aux adhérent·e·s et les ouvertures aux bénévoles.

Pendant les **ouvertures aux adhérent·e·s**, les bénévoles accueillent, conseillent et aident les adhérent·e·s dans la réparation et l'entretien de leurs vélos. L'engagement bénévole est à Lille en moyenne de 3 personnes par ouverture aux adhérent·e·s. Certain·e·s ont une très grande régularité tout au long de l'année. D'autres viennent quand iels peuvent selon ce que leur permet leur agenda.

Les **ouvertures bénévoles** sont dédiées au démontage et à la réparation des vélos de l'association, au rangement des pièces détachées, au ménage, à l'aménagement de l'espace. C'est au travers de ces activités que la majorité des bénévoles se forment ensemble à la mécanique vélo.

La mécanique cycle crée de l'engouement. Progressivement, un nombre croissant de personnes apportent leur contribution. Cette tendance est très encourageante. Bien que l'engagement des bénévoles soit variable (certain·e·s peuvent venir quelques fois dans l'année, et d'autres, plusieurs fois par semaine), il se renforce et se pérennise sur l'animation des ouvertures aux adhérent·e·s.

L'association propose des **formations gratuites en interne, en mécanique cycle et à l'accueil** à ses bénévoles actif·ve·s, afin de permettre leur montée en compétences et de les remercier. Ainsi progressivement, le fonctionnement des ateliers est de plus en plus autonome. Ces formations sont dispensées par les salarié·e·s et/ou par des bénévoles. Elles sont offertes aux bénévoles car nous bénéficions d'une subvention versée par le Fonds pour le développement de la vie associative (FDVA), volet « Formation », dédiée à la montée en compétence des bénévoles. Cette activité est majeure pour donner de la confiance, souder les équipes. Nous espérons trouver de nouvelles sources de financements pour pouvoir augmenter le temps dédié aux formations. Ces formations rencontrent un succès croissant. Elles permettent à toujours plus de bénévoles de monter en compétences et en autonomie. Cela galvanise les équipes et donne de la pérennité à l'activité. Ainsi on est davantage assuré de trouver du monde pour organiser des ouvertures d'aide à la réparation, et d'autres pour la remise en état des vélos récupérés.

Partenaires

Nous ne pouvons pas lister ici l'ensemble des partenariats de l'association, cependant cette rubrique présente quelques exemples qui témoignent de la diversité des relations des Jantes du Nord, qu'elles soient associatives ou bien encore institutionnelles.

L'ADAV

Les échanges avec l'ADAV (Association Droit Au Vélo) sont réguliers, tant sur l'activité quotidienne que sur des réflexions sur la promotion du vélo. Des réflexions sur la possibilité d'adhésions croisées avaient été menées mais elles s'étaient heurtées à des aspects techniques de faisabilité.

Rappelons que l'activité d'aide à la réparation de vélo était au départ gérée par l'ADAV. Le local leur était mis à disposition par la Ville de Lille. Depuis la création des Jantes du Nord, les deux associations ont partagé les lieux, avec un petit espace du local dédié au stockage des vélos de la vélo-école, le reste étant occupé par les Jantes du nord autour de la mécanique cycle.

L'année 2024 marque un tournant dans la convention entre l'ADAV et les Jantes : la vélo-école a quitté l'atelier en janvier pour s'installer dans la nouvelle Maison des Mobilités Durables (MDD) (Cf. chapitre dédié). Les Jantes bénéficient donc désormais de la totalité de l'atelier. Cela n'a pas impacté les liens étroits entre nos deux associations !

La MRES

Le siège social des Jantes du Nord a élu domicile à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (MRES) dès sa création. La MRES mutualise le bâtiment auprès des structures membres, elle met à notre disposition des salles de réunion selon nos besoins (réunions de la collégiale, des commissions, l'AG ou encore les réunions des bénévoles).

Elle propose des formations aux bénévoles et salarié·e·s des associations membres du réseau. Ainsi, nous bénéficions de conseils pour tout ce qui a trait à la gestion de l'association ou aux financements.

L'APES Hauts-de-France

L'APES est un réseau d'acteurs de l'économie sociale et solidaire. En 2019 déjà, Noémie et Béatrice avaient pris part à une démarche d'amélioration des pratiques que nous proposait ce réseau, portant alors sur l'économie de la fonctionnalité et de la coopération.

En 2022 c'est Jeanne et Noémie, aidées de Guillaume (ancien administrateur) sur les applications concrètes de la démarche, qui ont suivi ces temps de formation. La thématique portait sur l'implication des usager·e·s, et en particulier des bénévoles. Lors de cinq demi-journées d'échange, les Jantes du nord et d'acteurs de l'ESS (les Saprophytes, CLISS XXI, Citiz, Le Coron des arts, Réseau VRAC...) ont discuté des manières de fédérer et impliquer les bénévoles, ont réfléchi à des actions concrètes destinées à autonomiser les bénévoles et à valoriser et favoriser leurs initiatives.

Enfin, l'APES a soutenu le développement d'un projet de plateforme coopérative, La Rustine Libre, référençant les réparateurs indépendants et les lieux d'autoréparations. Nous en reparlerons ensuite.

La Ville de Lille

Dans le cadre d'un ambitieux plan vélo sur la métropole lilloise, la Ville de Lille déploient les aménagements cyclables pour faciliter le déplacement à vélo : voies cyclables et stationnements. La part modale du vélo est de plus en plus importante sur la métropole lilloise. Notre association a un rôle à jouer quant à l'état des vélos des habitant·e·s.

Jusqu'à 2022, nous répondions à des appels à projets de la ville, pour intervenir lors de quelques dates dans l'année. À partir de 2023, les liens se sont resserrés. La Ville a accepté de nous allouer une enveloppe globale. En 2024, Pierre Posmyk, adjoint aux mobilités actives, a présenté en Conseil Municipal un renouvellement avec augmentation du nombre de rendez-vous : 14 dates pour entretenir ou réparer son vélo ont été programmées sur les communes de Lille et Hellemmes, à destination des habitant·e·s ou des agents de la ville.

Le partenariat se consolide d'année en année. Nous sommes heureux de contribuer à l'amélioration des vélos en circulation. Les perspectives sont enthousiasmantes puisque nous entamons à partir de 2025 un partenariat avec la Maison des Mobilités Durables.

Maison des Mobilités Durables

Pendant la phase de préfiguration de la Maison des Mobilités Durables (MDD), courant 2023 nous avons participé, pour le montage du projet, à plusieurs Comités Techniques avec la Ville de Lille et d'autres acteurs locaux qui travaillent sur les mobilités. Suite à son inauguration le 21 septembre 2023, nous avons pu bénéficier de salles pour des réunions. Nous espérons entamer en 2024 un partenariat financier pour animer des ateliers sur l'entretien de vélos auprès de divers publics (parents/enfants,

salarié·e·s en entreprises, etc.). Mais une coupe dans les budgets ne nous a pas permis d'assurer ces animations.

La déception fait place aux perspectives puisque nous entamons 2025 avec une participation des Jantes du nord pendant les ventes de vélos d'occasion organisées tous les 1^{ers} mardis du mois.

La Ville de Villeneuve d'Ascq

La MdV était implantée sur le Campus Cité scientifique. Un campus est un univers à part sur un territoire. Nous avons aménagé les horaires de façon à ce qu'ils soient ouverts à tou·te·s les cyclistes, étudiant·e·s, personnels de l'Université, et habitant·e·s ou travailleurs sur la commune de de Villeneuve d'Ascq et au-delà.

Les bonnes relations avec la Ville de Villeneuve d'Ascq nous permettent de compléter cette offre de service aux habitant·e·s, avec une série d'ateliers mobiles, pendant les marchés, ou divers évènements organisés par le service développement durable de la ville.

La Ville nous a également accordé une subvention pour aménager le vélo cargo qui nous permet d'aller tenir ces évènements. Grâce à l'enveloppe de la Ville et au savoir-faire d'un bénévole, nous avons pu construire un très pratique établi ambulant à tiroirs.

Recycle-moi

ReCycle-Moi est une association qui a pour vocation de réemployer un maximum de vélos et de créer des emplois pour des personnes en difficulté. Récupérer, Réparer, Réemployer, Recycler sont les 4 mots qui caractérisent cette association. L'entreprise dispose de ressources importantes : un très grand local situé dans une ancienne manufacture du textile, les usines Tissel à Roubaix, et une équipe en pleine croissance, qui se consacre au réemploi de vélos.

Par manque d'espace, les Jantes du nord avait précédemment décidé d'arrêter la réception des dons de vélos le temps d'écluser les stocks, pour retrouver un espace de travail confortable. Depuis l'arrivée de ce nouveau partenaire sur la métropole lilloise, nous avons décidé de changer de braquet, et de servir de point de collecte.

Ecologic

Ecologic, est un éco-organisme agréé par l'Etat, dont l'objectif est d'organiser la filière de recyclage des produits usagés ou en fin de vie. Le réseau national, l'Heureux Cyclage, a signé un accord-cadre avec cet organisme. Il propose aux ateliers de signer un partenariat avec l'organisme, dans l'objectif de montrer l'importance du secteur émergent des ateliers d'aide à la réparation de vélos. Les Jantes du nord a accepté de s'inscrire dans ce programme.

Chaque trimestre, nous déclarons les entrées et sorties de nos stocks de vélos et de pièces détachées d'occasion. Envie 2E, filiale du groupe VitamineT, met à disposition deux bennes de $\pm 1\text{m}^3$, pour pouvoir récupérer ce qui ne nous servira pas. Ce partenariat permet de notre côté de fluidifier les stocks, en particulier en nous débarrassant des surplus, et du côté d'Écologic de quantifier les flux des articles de sports et de loisir en circulation.

Polytech Lille

Polytech est une école d'ingénieurs. Les liens de plus en plus étroits se tissent avec l'établissement, qui est située à deux pas de la Maison du vélo sur le campus scientifique. Plusieurs enseignant·e·s sont adhérent·e·s et ont été familier·e·s de cet atelier. L'un d'eux, Arnaud, est bénévole actif.

En 2024, deux ateliers mobiles ont été assurés à l'occasion des repair-café qui ont lieu régulièrement dans le Fabricarium (le fablab de l'école).

Un projet de conception de *vélo smoothie* a germé en 2022. Arnaud a proposé à ses étudiant·e·s de plancher sur la conception et la réalisation d'un appareil à smoothie mécanique, mis en marche par la force des mollets via le vélo cargo que nous utilisons lors des ateliers mobiles. Deux groupes ont accepté de s'emparer du sujet, l'un sur l'aménagement de l'espace du cargo, et l'autre sur la transmission de l'énergie du pédalage vers le smoothie. Les 2 petits groupes d'étudiant·e·s n'ont pas eu le temps d'aboutir le projet. Cependant, le projet va voir le jour concrètement dans le courant de l'année 2025.

LES ATELIERS

L'activité principale des Jantes du Nord consiste à proposer aux adhérent·e·s des permanences d'auto-réparation de vélo, organisées plusieurs fois par semaine.

L'association disposait de deux locaux jusqu'à la fermeture d'un des deux :

- **l'atelier Eugène Braquet**, situé 41 rue Eugène Jacquet à Lille, dans le quartier Saint-Maurice-Pellevoisin, faisant face au quartier Caulier de Fives,
- Le second atelier, baptisé **la Maison du vélo** par l'Université, situé sur le Campus Cité scientifique, face à la station de métro du même nom, à Villeneuve d'Ascq.

Atelier Eugène Braquet à Lille

Les locaux et leur aménagement

A partir de janvier 2014, la Ville de Lille met à disposition un nouveau lieu pour accueillir l'atelier d'aide à la réparation de vélo auprès de l'ADAV. Ce local, qui servait de serveur de quartier, a été cloisonné, un sanitaire et un point d'eau ont été aménagés par la ville. L'ADAV a organisé l'espace pour que les cyclistes puissent venir réparer leur vélo, avec l'aide éventuelle de quelques bénévoles.

En 2015, face à l'accroissement de l'activité, les bénévoles proposent au bureau de l'association de consacrer plus de temps à cette activité. Seulement l'ADAV ne peut pas. Les bénévoles créent l'association Les Jantes du nord. Nous signons alors une convention tripartite avec l'ADAV et la Ville pour occuper ensemble le local.

En janvier 2024, la vélo-école migre à la Maison des Mobilités Durables, qui dispose d'espace sécurisé pour stocker les vélos, et de pistes d'apprentissage pour que les cyclistes en herbes puissent apprendre la maniabilité à l'abri de la circulation automobile. Les Jantes du nord gagne 15m² sur les 103 m² du local et a pu réorganiser l'espace. L'association signe une convention d'occupation du local cette fois bipartite avec la Ville de Lille.

Les flux de vélos et de pièces détachées nous ont poussé·e·s à construire un abri dans la cour. L'organisation de l'espace est en perpétuel réaménagement, pour éviter les saturations et maintenir un espace de travail confortable pour les cyclistes.

Le partenariat avec Ecologic pour la gestion des déchets permet de fluidifier les flux de pièces détachées et de vélos trop abîmés pour être réemployés. Et l'arrivée de Recycle-moi à Roubaix, en complément du Biclou à Hellemmes et des vélos de l'espoir, permettent de proposer des adresses aux per-

sonnes qui cherchent un vélo d'occasion. Les perspectives de désencombrement de l'atelier sont palpables.

Les horaires d'ouverture

Les ouvertures d'aide à la réparation de vélo sont basées sur les disponibilités des bénévoles. Jusque l'été 2024 les horaires de l'atelier Eugène Braquet sont :

- le mardi de 18h à 20h30,
- le mercredi de 15h à 20h,
- le samedi de 10h à 12h30 pour tous publics cyclistes,
- et le 2^{ème} vendredi du mois de 18h à 20h30, avec la perm des genTEs sans homme cis-genre.
 - Cis-genre : dont le genre attribué à la naissance correspond à celui par lequel elle se définit. Donc sans homme cis-genre signifie : réservé aux femmes, personnes transgenres, non-binaires et intersexes.

Suite à la fermeture estivale au mois d'août, l'atelier a rouvert au public en septembre avec les horaires suivants :

- le mardi de 18h à 20h30,
- le mercredi de 15h à 17h30,
- le jeudi de 18h à 20h30,
- le samedi de 10h à 12h30 pour tous publics cyclistes,
- et le 2^{ème} vendredi du mois de 18h à 20h30, avec la perm des genTEs.

La Maison du vélo

Été 2019 un partenariat avec l'Université de Lille a été conclu pour trois ans. Nous avons renouvelé notre offre de service à l'été en 2022. Le partenariat consiste à proposer un atelier d'auto-réparation de vélo aux étudiant·e·s et au personnel de l'Université, qui a consenti à l'élargir à tous les cyclistes, habitant·e·s de Villeneuve d'Ascq ou non. Le bâtiment SH4, anciennement dédié à l'accueil des étudiant·e·s étrangers, a été entièrement réaménagé. Il a été baptisé "La Maison du vélo" par l'Université. Cet atelier a été inauguré en septembre 2019 après un an de préfiguration. Quentin Plateel, anciennement salarié, a principalement exercé la tenue des permanences d'auto-réparation jusqu'à son départ en octobre 2021. A partir de son départ, Béatrice a pris la relève en plus de ses fonctions de coordination.

Le bâtiment est un vieux préfabriqué. Le bâtiment se dégrade progressivement. Confrontée au mauvais état de la toiture, en février 2024, l'Université a décidé d'interdire l'accès du bâtiment au public. Depuis cette date, nous cherchons une solution de relogement.

Les locaux et leur aménagement

Le bâtiment est un préfabriqué d'environ 100m². Il est partagé avec l'équipe de services civiques gérée par le service Développement durable de l'Université pour les chantiers pédagogiques autour de la biodiversité sur le campus. Un petit espace sert de rangement à leur matériel (une brouette et des outils de jardin). Sinon, la majeure partie du bâtiment est dédiée à l'activité de réparation de vélos. Le local est situé face au métro Cité scientifique. On y entre par une porte vitrée, qui donne sur une grande pièce espace, ayant une zone d'accueil, une zone atelier avec stockage de pièces détachées et de l'outillage. Des portes desservent des pièces, de stockage de vélos, de bureau, et de convivialité (la cuisine). Au démarrage de l'atelier, l'aménagement de l'espace à la Maison du vélo a été permis grâce à du mo-

bilier fourni par l'Université (des tables de classe, transformées en établi et en étagères pour les roues et les pneus) et à la récupération d'étagères et de canapés auprès de particuliers. Ensuite, la liquidation du matériel d'un bâtiment voisin nous a permis de récupérer des grandes armoires métalliques. Ces robustes étagères accueillent les stocks de pièces neuves, qui pèsent un certain poids. Ainsi cela permet de délester de quelques pièces détachées l'atelier lillois très encombré.

Du côté de l'outillage, l'Université avait accordé pour l'ouverture une subvention de 1000€ dédiés à l'acquisition d'un outillage de base, permettant à la Maison du vélo de démarrer. En 2023, la ville de Villeneuve d'Ascq a accepté de contribuer au développement de cet atelier à hauteur de 3000€ pour compléter l'outillage. Bien que situé sur un pôle universitaire, la Maison du vélo est aussi ouverte aux habitant·e·s et aux personnes qui travaillent sur la commune de Villeneuve d'Ascq.

Les horaires d'ouvertures

La convention entre l'Université et les Jantes précise que la Maison du vélo doit proposer au moins trois permanences hebdomadaires d'aide à la réparation de vélo. Pour faciliter l'accès, nous avons décidé au démarrage d'ouvrir pendant la pause repas le midi. Or tout au long de l'année, des visiteur·euse·s, des membres du personnel universitaire ou des cyclistes rencontré·e·s lors d'ateliers mobiles sur la commune, nous ont témoigné leurs difficultés à venir sur ces horaires. L'accessibilité à l'atelier est un critère important dans le choix de nos horaires d'ouvertures. Après consultation des forces vives, nous avons décidé de proposer des horaires plus variés à partir de septembre 2022. Ces nouveaux horaires ont rencontré leur public, qui était en pleine croissance jusqu'à la fermeture en février 2024.

Les horaires d'ouverture d'aide à la réparation de vélo sont les suivants :

- le mardi de 17h à 19h30,
- le mercredi de 14h30 à 17h,
- le jeudi de 12h à 14h30.

Pour gérer le lieu et les stocks, organiser l'espace, retaper des vélos pour les vendre d'occasion, l'équipe était en plus présente (sauf exception), les mercredis et jeudis de 9h30 à 17h30. Cette présence a permis faire la promotion du lieu auprès des curieux·ses en dehors des horaires d'ouvertures. Et Béatrice a pu ainsi profiter pour le travail administratif d'un bureau avec de la lumière du jour, ce qui n'est pas le cas à l'atelier Braquet.

Les ressources humaines

Pour soutenir l'activité, l'Université a mis à disposition de l'association des salariés à la Maison du vélo :

- Vincent Dewavrin, à partir de la rentrée de septembre 2022, a contribué à ce que l'organisation de l'espace soit cohérente, et à ce que les stocks de pièces détachées d'occasion restent en ordre.
- Suite à la fin de son contrat en service civique, l'Université a proposé à Arthur Terrasse de prolonger sa contribution par une vacation à partir de novembre 2023. Son contrat a pris fin avec la fermeture du local.

Une équipe de bénévole vient avec plus ou moins de régularité compléter l'équipe salariée. Le plus régulier, Fabrice, apporte son aide le mercredi après-midi. D'autres bénévoles se présentent de manière plus ponctuelle.

Pour inciter les étudiant·e·s à pratiquer le vélo, l'Université a prolongé la distribution des kits sécurité composés d'un casque, d'un anti-vol, d'un gilet jaune, et de lumières avant et arrière. La distri-

bution de ce kit se faisait à la Maison du vélo, assurant une vitrine indirecte pour l'activité de réparation du lieu. Cela a permis de faire connaître l'activité d'aide à la réparation et d'accroître la fréquentation.

Les moyens matériel et humains ont permis de construire un outil tourné vers la pratique du vélo comme moyen de transport. L'activité était alors en pleine croissance. Les cyclistes, étudiant·e·s, enseignant·e·s, habitant·e·s et autres sont aujourd'hui pénalisés par la fermeture inattendue de la Maison du vélo.

Ateliers mobiles et prestations

Nous animons aussi des séances d'aide à la réparation à la demande, à l'atelier ou ailleurs, en plein air ou en intérieur, à destination de publics spécifiques : des habitant·e·s, des salarié·e·s d'entreprises, des agents municipaux, des enfants, des adolescent·e·s, des personnes en situation de handicap, etc. Nous intervenons à la demande de partenaires, collectivités locales comme des communes ou mairies de quartier, centres sociaux, entreprises, associations, collectifs d'habitant·e·s, etc.. Cela peut avoir lieu lors d'une manifestation dans l'espace public, d'un événement en direction du grand public (semaine du développement durable, de la mobilité, etc.), ou d'un public cible comme des étudiant·e·s, lycéen·ne·s, etc. À la différence des séances d'aide à la réparation pendant les permanences, les personnes n'ont pas besoin d'adhérer à l'association pour y participer. Ces interventions sont des prestations payantes pour les organismes qui nous sollicitent.

Le travail sur le terrain permet aux habitant·e·s des quartiers de prendre conscience que l'entretien du vélo est une nécessité, et que la réparation est accessible à tou·te·s, moyennant un apprentissage et de la pratique. Cela contribue à augmenter la pratique du vélo. Grâce à la communication faite par les partenaires autour des événements, de plus en plus de cyclistes identifient l'association et son activité. Cela incite le public rencontré à venir approfondir ses connaissances et à partager les outils spécifiques dans les locaux de l'association. Ces ateliers donnent de la visibilité à l'association. Nous nous faisons connaître dans des lieux et événements que nos autres modes de communications n'atteignent pas.

Les prestations ont lieu toute l'année avec une concentration entre le printemps et l'automne. Malgré les aléas au niveau des ressources vives de l'association, le nombre d'ateliers mobiles s'est globalement maintenu en 2024 avec une soixantaine d'ateliers mobiles.

Voici la liste des partenaires avec qui nous avons collaboré cette année :

Les communes

Lille : En 2024, nous avons consolidé le lien avec la Ville de Lille sur les ateliers mobiles. Une subvention a été allouée à un lot d'une quinzaine d'animations. Ainsi nous sommes intervenu·e·s lors d'événements comme la Fête du vélo, Mai à vélo, les Journées du patrimoine, la braderie de Lille, Lill'uminée. Nous avons touché des publics variés comme des agents municipaux, des publics de centres sociaux, ou les habitant·e·s. Nous sommes très heureux chaque année d'aller à la rencontre des cyclistes sur le territoire, afin que l'état des vélos en circulation s'améliore, et que les cyclistes aient connaissance que l'atelier est à leur disposition pour entretenir leur monture.

Villeneuve d'Ascq : Nous travaillons depuis plusieurs années avec la Ville de Villeneuve d'Ascq. En 2024, nous avons maintenu une vitesse de croisière par rapport aux années précédentes, à travers un lot d'ateliers mobiles mis en place avec le service développement durable de la ville. Les valeurs communes avec les élus et les services de la ville nous permettent de construire un partenariat solide.

Onze interventions ont été menées, pendant des événements comme la Fête de la nature à la Ferme du héron, ou pendant des opérations spécifiques comme des stands sur le marché d'Annappes, ou des opérations éclairages avec l'ADAV. Le travail de terrain donne à l'association de la visibilité auprès des habitant·e·s. Il nous permet d'étendre notre collaboration avec d'autres partenaires sur le territoire de Villeneuve d'Ascq.

Saint-André-lez-Lille : une intervention pendant l'événement « Les guidons andrésiens ».

Wattignies : Bernard G., ancien bénévole régulier, a déménagé à Wattignies. Il a quitté l'équipe et rejoint celle des Vélos du Cyclo Club Mob à Faches-Thumesnil. Très investi dans la promotion du vélo sur le territoire de Wattignies, il a souhaité la participation des Jantes du nord. Par ailleurs, le soutien aux ateliers émergents fait partie des statuts de l'association. Ainsi ensemble nous avons tenu un stand lors d'un événement sur le vélo auprès des habitant·e·s de **Wattignies** dans le quartier du Vert Riez.

Le secteur social, associatif et culturel

Le **Don du sang** à Villeneuve d'Ascq a à cœur de soutenir les associations locales, et nous a invité à les accompagner avec des stands d'aide à la réparation pendant les campagnes de collecte à Villeneuve d'Ascq.

La **rose des vents**, scène nationale de Villeneuve d'Ascq, en balade pendant que son bâtiment est en travaux de réhabilitation, nous a invité à tenir un stand pendant son festival Fêtons l'été.

L'Association Avance a monté un projet avec des jeunes décrocheurs, que nous avons accompagnés dans la réparation de vélo au collège Triolo à Villeneuve d'Ascq.

Nous sommes attentif·ve·s à faire un travail de terrain dans les quartiers populaires. Nous avons participé au Printemps Saint Maurice avec le **Centre social Albert Jacquard**, et pendant la Fête du sport organisée par le **Centre social La Busette**.

L'enseignement

Polytech Lille : pour garder une présence sur le Campus Cité scientifique, nous avons décidé de participer régulièrement aux "repair-vélos" pendant le repair-café organisés par Polytech Lille. Ainsi nous avons assuré un atelier régulièrement à partir d'octobre 2024.

L'Université Gustave Eiffel récemment arrivée sur le Campus Cité scientifique, nous a sollicité pour accompagner les cyclistes dans l'entretien de leur vélo.

Comme chaque année, au **Collège Lazaro à Marcq-en-Barœul**, nous sommes venu·e·s en nombre pour accompagner à l'entretien de vélo tou·te·s les élèves de 5^{ème} avant une sortie vélo organisée par un enseignant du collège.

Le secteur privé

Nous sommes passé par le dispositif **Employeur Pro Vélo** pour intervenir auprès de salarié·e·s en entreprise.

Ce programme est porté par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et financé par le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE). Il a pour but d'étendre l'usage du vélo dans le cadre des déplacements domicile-travail et professionnels de leurs collaborateurs, clients, fournisseurs et visiteurs. À travers ce programme, un employeur souhaitant faire appel à nos services pour

un atelier mécanique participatif sur son site pourra bénéficier d'une prise en charge à hauteur de 40% du montant de la prestation.

Ainsi nous avons rencontrés des salarié·e·s de **la MEL** et de l'entreprise **Horiba**. D'autres entreprises n'avaient pas ou pas encore intégré ce dispositif, et sont cependant passées par le RSE pour faire appel à nos services : **le Ministère de la Justice, la Direction des Finances publiques, AXA Atout cœur, la CARSAT, Météo France**.

Merci à tous ces partenaires pour leur confiance !

Le réemploi

La fourniture en vélos et en pièces détachées repose en grande partie sur la collecte de dons dans les deux ateliers. Lorsque des vélos sont récupérés, un diagnostic est réalisé afin de déterminer s'il est intéressant de les réparer ou non. Les vélos qui ne sont pas réparés sont démontés et les pièces en bon état sont récupérées pour être mises à disposition des adhérent·e·s, à qui elles sont vendues à prix libre. L'activité de démontage et de réparation de vélo est un moyen privilégié pour les bénévoles pour se familiariser avec la mécanique.

Ce fonctionnement permet de réparer la quasi-totalité des vélos des adhérent·e·s. Et un nombre conséquent de vélos peut être ainsi remis en circulation au lieu de devenir des déchets. Ce réemploi est très important dans la mesure où il contribue à une autonomie financière de notre association, tout en permettant aux bénévoles de se former à la mécanique vélo. Seules quelques pièces (d'usure ou destinées à des vélos moins courants) sont achetées neuves auprès de grossistes et également proposées à la vente à nos adhérent·e·s à prix fixe.

Depuis décembre 2023, nous avons pris la décision de participer au système de collecte et de revalorisation des déchets mis en place par l'État, à travers un conventionnement avec l'éco organisme Écologic. Ce partenariat permet de fluidifier les entrées et sorties de pièces, donc d'évacuer plus facilement les éléments qui ne nous serviront pas.

La collecte

Par manque d'espace, nous avons décidé de stopper temporairement la collecte de vélos à l'atelier Eugène Braquet, en attendant d'écluser les stocks. À la MdV, le protocole de remise en état et de mise en vente mis en place par l'équipe permettait aux vélos d'occasion d'être vendus plus rapidement, donc de garder un espace de travail pas trop encombré.

L'arrivée sur le territoire d'un gros partenaire qui consacre son énergie à la réparation de vélo nous incite à changer de braquet. Nous devenons un partenaire local pour la collecte des vélos. Quelques vélos sont démontés. D'autres servent de support d'apprentissage pour les bénévoles. Lorsque nous l'espace est saturé, Recycle-moi vient récupérer le surplus.

Une coopération avec les autres ateliers à travers la constitution d'une CLAVette, coordination locale des ateliers vélos, permettrait une meilleure circulation encore des vélos et des pièces détachées entre les ateliers de la métropole. Notre association pourrait avoir un rôle important à jouer à ce niveau-là.

Les ventes de vélos

Un espace est dédié à la vente de vélos d'occasion dans les deux ateliers. Les vélos sont vendus à des prix qui dépendent de leur état et du prix des pièces qui ont été utilisées dans leur réparation, entre 30€ pour un vélo enfant et 150€ pour un vélo adulte en très bon état. Plus les vélos récupérés sont en bon état, plus ils sont faciles à remettre en état et revendus ensuite. Cependant une grande majorité des vélos qui nous sont amenés ont beaucoup de composants à changer. Cette année, les moments d'ouverture de l'atelier dédiés à la mécanique entre bénévoles a baissé. Étant donné le temps nécessaire à la réparation de ces vélos, ce secteur de l'activité est devenu de moins en moins « rentable » pour l'association. Le nombre de vélos vendus est passé de 69 en 2023 à 23 en 2024.

SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS ET STRUCTURATION EN RÉSEAU

Le réseau national L'Heureux Cyclage

La France compte plus de 500 associations qui animent des ateliers vélos sans but lucratif. Un besoin de coopération et de partage des expériences s'exprime entre ces ateliers, c'est pourquoi nombre d'entre eux se sont fédérés en 2008 en un réseau national : l'Heureux Cyclage. Depuis sa création en 2016, Les Jantes du Nord est membre de ce réseau. Noémie Ciofalo, membre de la collégiale, y est référente géographique pour la région Hauts-de-France. Notre implication au sein du réseau a permis d'initier le tissage de liens avec des ateliers de la région Haut-de-France et de faciliter la mise en place de notre association à ses débuts.

Nous participons chaque année aux rencontres nationales de ce réseau. En 2024 elles se sont déroulées à Nantes en Loire Atlantique. Chaque année, le nombre d'ateliers présents augmente. En 2024, Orlane, Béatrice et Nathanaël y ont participé, afin d'échanger autour de thématiques variées (autoréparation, enfants et mécanique vélo, inclusion et cyclo féminisme, QPV, réemploi, outils associatifs...) et également de participer à l'assemblée générale annuelle du réseau.

Du 16 au 24 novembre 2024, l'Heureux Cyclage a renouvelé l'opération « les Jours de l'Heureux Cyclage », à l'occasion desquels il met en valeur les ateliers associatifs d'auto-réparation de vélo et leur propose dans le même temps de le soutenir économiquement, sous forme libre. Les Jantes du nord a ainsi versé, comme l'année précédente, les recettes de la semaine (adhésions, vente de vélos et de pièces) au réseau national. Cette année, l'association a versé 429,70€ au réseau national, soit 1/3 en moins par rapport à l'année 2023, ce qui s'explique par la fermeture de la MdV. L'Heureux Cyclage fournit aux Jantes du nord des services numériques comme l'hébergement du site internet, ou la « Burette », le logiciel grâce auquel nous tenons le suivi du montant de la caisse, les adhésions et les ventes de pièces. Il entretient également le Wiklou (<https://wiklou.org>), le « Wikipédia du biclou », puits de savoir cyclo mécanique dans lequel nous puisons régulièrement de précieux conseils, tant pour la mécanique que l'organisation de l'atelier en général. Le réseau soutient également financièrement les rencontres au niveau régional.

Le réseau local : la CLAVette

La taille et la portée des petits ateliers ou des ateliers émergents ne leur permettent pas de tirer le meilleur parti d'un réseau de taille nationale. Conscient de cet enjeu, l'Heureux Cyclage incite les échanges entre les ateliers d'une même région via la création de CLAVettes (Coordination Locale des

Ateliers Vélo). Il s'agit d'un réseau d'ateliers associatifs à une échelle restreinte ayant pour but de faire coopérer ses membres afin de mieux répondre aux sollicitations extérieures, éviter la concurrence, mutualiser les moyens, répartir les ressources, coorganiser des événements et aider à la création de nouveaux ateliers.

Les Jantes du nord a organisé les premières rencontres de la CLAVette en octobre 2023, dans les locaux de Recycle-moi à Roubaix. Étaient présents les ateliers Les Biclous d'Isidore, Roues Libres à Tourcoing, les Jantes du Nord, le Busabiclou, les Vélos du club mob, ReSport, la Recyclerie sportive, Inersol, et Recycle-moi chez qui nous étions. Nous avons également l'intervention de Hugo Sesolis du RéPar (la CLAVette parisienne) ainsi que de Marie-Charlotte Woëts, spécialiste de la coopération au sein de l'APES. De cette journée résultent de l'interconnaissance, et de fructueux échanges sur nos besoins respectifs.

Lors du rendez-vous suivant, le samedi 25 novembre à l'atelier Inersol à Hellemmes, étaient représentés le Busabiclou, Recycle-moi, Roues libres à Tourcoing, Les Biclous d'Isidore à Lezennes et les Jantes du nord. La question de l'autoréparation s'est posée lors de cette rencontre. Tous les ateliers actuellement dans la boucle ne le proposent pas forcément dans leur activité.

Une proposition pour récupérer les vélos collectés par la fourrière municipale de la ville de Lille a été faite à l'ensemble des ateliers de la métropole, qui inaugure notre identification par les pouvoirs publics comme un réseau qui se structure.

En 2024, la baisse des forces vives salariées ne nous a pas permis d'animer ce réseau local émergent. Des partenaires n'ont pas tenu comme la Recyclerie sportive à Roubaix. Cependant, la Ville de Lille nous propose de concrétiser le partenariat collectif sur les vélos ventouses en 2025. Ce sera probablement une porte d'entrée pour relancer la dynamique collective.

Rustine libre

En février 2024, Claire-Marie Mériaux, recommandée par l'APES, est venue solliciter les Jantes du nord, avec un projet autour de plateformes coopératives. De ce projet est sorti une application, **Rustine Libre**, une sorte de **doctolib du vélo**, qui permet de mettre en lien les cyclistes en quête d'entretien de leur vélo et les réparateur·ice·s. L'objectif est de faciliter la vie des réparateur·ice·s sur une des activités qui n'est pas au cœur de leur métier, la prise de rendez-vous et la promotion de leur activité, dans une logique ESS, et de redonner la maîtrise de leur outil aux 1^{ers} concernés, les réparateurs.

Cherchant comment prolonger le financement de ce projet en gestation, Claire-Marie cherchait une structure pour porter son FIDESS (Fonds d'Investissement au Développement de l'Économie Sociale et Solidaire). Attiré par sa connaissance autour d'une valeur essentielle au cœur de ce projet, celle des **communs**, le Conseil collégial de l'association a accepté de l'accompagner le temps de son envol.

Tout en menant son projet, Claire-Marie a participé activement à la vie de l'association, aux réunions de la collégiale et des bénévoles, a partagé ses connaissances sur les communs. Elle a construit sa stratégie de déploiement, identifié et rencontré les acteurs majeurs pour la stratégie de déploiement sur le territoire local et sur le plan national, et mis en valeur ce qui fait la différence dans le projet : la construction collective.

Le contexte actuel ne semble pas suffisamment mûr pour un développement de ce projet. Par contre, l'étude de terrain met en évidence que les acteurs locaux ont besoin de se structurer en réseau et de constituer des outils pour faciliter la mutualisation des biens et des services, en résumé, de la construction d'une CLAVette.

REMERCIEMENTS

Maillons clés de la chaîne associative, nous souhaitons exprimer notre reconnaissance à l'ensemble des bénévoles qui ont fait et font vivre les Jantes du Nord. Qu'ils et elles soient tou-te-s remercié-e-s pour leur investissement crucial.

Nous tenons à remercier chaleureusement l'ensemble de ses donateurs-trices et partenaires pour la confiance accordée au projet associatif des Jantes du Nord et sans qui le développement de l'activité ne pourrait pas se faire.

Nous remercions vivement Béatrice Terdjan, Nathanaël Strebelle, Jeanne Trottier et Mathis Demay pour leur implication en tant que salarié-e, ponctuelle ou dans la durée, ainsi que Claire-Marie Mériaux pour l'ouverture sur le secteur d'activité qu'elle a apporté avec son projet.

ILS NOUS SOUTIENNENT



NOUS SOMMES MEMBRES

