

RAPPORT MORAL 2022



ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Atelier vélo participatif et solidaire
d'aide à la réparation des vélos

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

INTRODUCTION

L'année 2022 signe enfin la fin de toutes les restrictions liées au covid avec une reprise totale de nos activités. Ateliers fixes, ateliers mobiles, formations en interne à destination de nos bénévoles et en externe via nos prestations pour les entreprises et les collectivités, permanences en mixité choisie et travail sur l'inclusivité, parcours d'amélioration de nos pratiques avec l'APES... un nouveau départ sur les chapeaux de roue malgré un contexte social plus difficile pour nos associations.

LES VALEURS DE L'ASSOCIATION

Les Jantes du Nord sont beaucoup plus qu'un atelier de mécanique. C'est avant tout un projet collectif autour de valeurs fortes, qui animent nos ateliers, notre gouvernance et nos partenariats. Des valeurs :

- **Humaines, conviviales et d'éducation populaire** : Partager ensemble un atelier, s'entraider et échanger entre adhérent-e-s, bénévoles et salarié-e-s des savoirs-faire autour du vélo, devenir autonome dans les réparations de son vélo et dans ses déplacements au quotidien.
- **Environnementales et de réemploi** : Quel objet plus emblématique que le vélo réemployé pour parler d'impact positif pour l'environnement. Avec environ 660 adhérent-e-s et près de 50 vélos vendus, c'est autant de vélos réemployés et encore plus de kilomètres sans pétrole utilisés, et de l'espace public occupé autrement que par des véhicules motorisés.
- **Circulaires et solidaires** : Le modèle des Jantes du Nord s'appuie sur un modèle économique solidaire et circulaire. **Pour 1€ investi** dans les Jantes du Nord, c'est l'équivalent de **3€ rendus** en réemploi de vélos et en entraide. Et inversement, ce sont les centaines d'heures de bénévolat qui permettent aussi de créer et maintenir des emplois, l'un créant de la richesse pour l'autre.
- **Féministes** : Conscient-e-s des problématiques d'inclusivité qui existent dans nos ateliers, nous sommes attentifs-ve-s à ce que toute personne puisse trouver sa place dans l'atelier. Ceci peut nécessiter, transitoirement, des ateliers en non mixité choisie.

Les différents projets mis en place cette année nous montrent que nous sommes sur la bonne voie mais que ce travail reste encore nécessaire, il y a beaucoup à faire pour 2023.

LES PARTENAIRES DE L'ASSOCIATION

L'association les Jantes du Nord s'est fondée sur un fonctionnement circulaire et coopératif, participant à des réseaux locaux, régionaux et nationaux, avec des partenaires associatifs et institutionnels.

RÉSEAUX ET PARTENAIRES LOCAUX

Comme de plus en plus d'autres ateliers d'aide à la réparation de vélo, notre association est membre du **réseau national** L'Heureux Cyclage. Nous sommes aussi impliqués dans des réseaux locaux d'économie solidaire et sur l'environnement : l'APES, la MRES et la Maison des Associations. Et nous avons aussi d'autres partenaires localement, **associations et organismes de quartier** tels que les **centres sociaux** (Lille et Villeneuve d'Ascq notamment), des **écoles, collèges et universités** (de Lille, Villeneuve d'Ascq et Marcq-en-Barœul) et des **communes**

(Quesnoy-sur-Deûle, Villeneuve d'Ascq, Saint-André, Marqu-en-Baroeul, Lesquin...). Sans oublier notre partenariat historique et étroit avec l'**ADAV**.

Nous avons aussi continué à tisser des liens plus étroits avec les **ateliers vélos** locaux, qui se créent ou se développent, et avec lesquels nous créons une CLAVette (Coordination Locale des Ateliers Vélo).

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET/OU FINANCEURS

Notre association ne pourrait pas fonctionner sans soutiens financiers et institutionnels. Nous tenons à remercier tout particulièrement l'**Université de Lille**, et plus particulièrement le service « Développement durable et responsabilité sociale », avec qui nous avons pu renouveler notre partenariat pour poursuivre l'activité de la Maison du vélo. Nous remercions également la **MEL** dans le cadre de sa politique de soutien à l'ESS et la **Ville de Lille** notamment pour la mise à disposition du local, ainsi que la région.

Nous souhaitons continuer à développer nos partenariats actuels et nous ouvrir à d'autres. De nombreux contacts et partenariats restent à nouer, notamment avec des villes, collectivités, entreprises ou encore associations locales. Poursuivons dans ce sens !

LES ADHÉRENT·E·S ET BÉNÉVOLES

Nous avons été **660 adhérent·e·s** en 2022 contre 720 en 2021, une légère baisse de fréquentation faisant suite à 3 années de fluctuation forte, de changements divers dans nos horaires, notre système d'accueil, les fermetures puis réouvertures successives ont « cassé » le rythme de fréquentation. Nous avons aussi constaté de nombreux départs d'adhérent.e.s qui ne vivent plus dans la région via les désinscriptions des listes mail (20 désinscriptions diverses en moyenne par envoi, 5 infolettres envoyées en 2022).

Malgré tout, nous constatons une vraie « fidélisation » des **bénévoles**, qui restent un **point fort et crucial de notre association**, et que nous remercions chaleureusement. Les formations en interne ont toujours pour but d'accentuer l'**autonomisation** de bénévoles, et leur permettre par exemple d'assurer des ouvertures d'ateliers sans salariés. Le nombre de bénévoles est très variable dans le temps (c'est le jeu !) mais aussi selon les ateliers : nous aimerions qu'il y ait **plus de monde à la « Maison du Vélo »**, qui est ouverte à tou·te·s (et pas seulement aux étudiant·e·s et au personnel de l'université). Et tou·te·s nos bénévoles sont les bienvenu·e·s non seulement dans nos 2 ateliers, mais aussi au sein de nos commissions, et pourquoi pas à la « collégiale » (notre conseil d'administration).

Encore un grand merci à tou·te·s celles et ceux qui participent à l'accueil, à l'aide durant les ateliers, aux démontages de vélo, aux ateliers mobiles et aux différents événements. La participation bénévole et la convivialité à chaque atelier sont l'essence même de l'atelier. Ils sont aussi la meilleure motivation pour continuer nos activités. Nous sommes également une dizaine de personnes bénévoles au sein du conseil collégial à organiser l'activité et structurer le développement de l'association au travers de partenariats, d'animations, de son administration et de sa gestion. Nous espérons susciter de nouvelles vocations pour étoffer notre collégiale.

PERSPECTIVES 2023

Les enjeux pour 2022 seront de conforter le développement de l'association en approfondissant les activités passées au second plan à cause de la crise sanitaire. Le modèle socio-économique de l'association ne saurait fonctionner sans un partenariat solide avec les collectivités locales, qu'il

nous faudra renouveler et assurer, et également la participation de bénévoles qu'il nous faudra autonomiser et pérenniser. Un fonctionnement en réseau avec les autres ateliers associatifs de la métropole, déjà initié par petites touches, nous permettra également d'accompagner au mieux le "boom" de la pratique du vélo qu'on sent s'accroître depuis le début de la crise sanitaire.

- **développer le soutien à la création de nouveaux ateliers vélos** et aux nouveaux partenariats, notamment avec la consolidation du **réseau d'ateliers locaux (CLAVette)**, et les nombreuses actions en perspectives,

- **pérennisation de l'atelier de la maison du vélo** sur le campus scientifique de l'Université de Lille, et développement du vélo au sein du campus et autour avec des associations telles que l'ADAV grâce à ce renouvellement de la convention pour ces 3 prochaines années,

- **impliquer plus de bénévoles** grâce à l'amélioration de nos pratiques - parcours suivi avec l'APES - et répondre aux besoins des membres de l'association sous forme de sessions pédagogiques pour une montée en compétences, **et en les invitant à nos diverses commissions**,

- **travailler concrètement sur les problèmes d'inclusivité** rencontrés dans nos ateliers, notamment en faisant suite au travail d'enquête universitaire et à l'arpentage du mémoire (mise-en-œuvre de recommandations faites par Gwen dans son mémoire), grâce au développement d'outils telle que la « boîte de dialogue » récemment mise en place, mais aussi sur la répartition des adhérent-e-s par genre, fréquentation des Répar'apéro...

- **développer les prestations extérieures**, en améliorant notre communication en externe, afin de mieux expliquer le fonctionnement de notre association et les nombreux champs d'interventions (programmes Objectif Employeur Pro Vélo, Alvéole +, ...) qu'on propose ou souhaite développer.

ILS NOUS SOUTIENNENT



NOUS SOMMES MEMBRES

