



ASSOCIATION LES JANTES DU NORD
Atelier vélo participatif et solidaire
d'aide à la réparation des vélos

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

RAPPORT MORAL 2021

INTRODUCTION

Ah le Covid.... Ou la Covid ? On ne sait toujours pas vraiment comment la nommer, même si on en sait de plus en plus sur cette maladie, et sur cette **pandémie** qui continue à impacter des associations telles que la nôtre. On a quand même maintenu notre activité - plus qu'en 2020, tout en continuant à (faire) respecter les « gestes barrières » dans nos ateliers, et il a fallu attendre l'été pour lever le système de réservation (très chronophage) pour permettre aux adhérent-e-s de venir à l'atelier en plus grand nombre à partir de septembre. Dans la limite des places disponibles, avec un local rue Eugène Jacquet toujours trop petit.

La pandémie ne nous a pas empêché de refaire des **ateliers mobiles**, un peu mis de côté en 2020, ainsi que des **formations** extérieures (dans des écoles, avec des personnes handicapés) en plus des formations en interne, pour les bénévoles. Au-delà de ces « prestations » (qu'on préfère appeler « actions »), ces rencontres contribuent à faire connaître notre association, et faire savoir que la réparation des vélos (et plus généralement une certaine **autonomie**) est tout à fait possible et accessible au plus grand nombre.

D'autres perspectives annoncées lors de notre dernière Assemblée Générale ont été impactées par la crise sanitaire, mais nous continuons à développer plusieurs projets en dehors de notre

atelier historique : par exemple, prolongement de **partenariat avec l'Université de Lille**, avec le souhait d'une « Maison du Vélo » plus pérenne sur le campus Cité Scientifique et des ateliers mobiles sur les autres campus; **développement d'un réseau** avec les autres ateliers de la métropole ; et travail sur l'inclusivité de nos ateliers, avec un projet de **recherche participative** prévu pour 2022.

Nous avons continué à nous adapter pendant toute cette année encore incertaine. Après avoir élargi notre **équipe salariée à 3**, Quentin a fini par trouver un autre travail (beaucoup plus proche de chez lui), et Elise a terminé son contrat d'alternance de 1 an en octobre. En fin d'année, Jeanne est passé de bénévole à salariée, et nos finances ne nous permettent pas (du moins pour l'instant) d'embaucher une 3^e personne. Heureusement le fameux « coup de pouce vélo » avait été prolongé jusqu'à fin mars, nous permettant d'en faire encore environ 200 au 1^{er} trimestre. Il en faudra encore d'autres des **coups de pouce** – de l'Etat peut-être, d'autres institutions et partenaires on l'espère, mais aussi (et surtout) entre nous : adhérent·e·s, salariés et bénévoles ! Le boom qu'a connu le vélo depuis 2020 au moins a l'air de se poursuivre, et les Jantes du Nord compte bien continuer à accompagner ce bel essor.

LES VALEURS DE L'ASSOCIATION

Les Jantes du Nord sont beaucoup plus qu'un atelier de mécanique. C'est avant tout un projet collectif autour de valeurs fortes, qui animent nos ateliers, notre gouvernance et nos partenariats. Et peut-être encore plus en période de crise qu'en temps « normal ». Des valeurs :

- **Humaines, conviviales et d'éducation populaire** : Partager ensemble un atelier, s'entraider et échanger entre adhérent·e·s, bénévoles et salarié·e·s des savoirs faire autour du vélo, devenir autonome dans les réparations de son vélo et dans ses déplacements au quotidien.
- **Environnementales et de réemploi** : Quel objet plus emblématique que le vélo réemployé pour parler d'impact positif pour l'environnement. Avec plus de 700 adhérent·e·s et près de 100 vélos vendus, c'est autant de vélos réemployés et encore plus de kilomètres sans pétrole utilisés, et de l'espace public occupé autrement que par des véhicules motorisés.
- **Circulaires et solidaires** : Le modèle des Jantes du Nord s'appuie sur un modèle économique solidaire et circulaire. **Pour 1€ investi** dans les Jantes du Nord, c'est l'équivalent de **3€ rendus** en réemploi de vélos et en entraide. Et inversement, ce sont les centaines d'heures de bénévolat qui permettent aussi de créer et maintenir des emplois, l'un créant de la richesse pour l'autre.
- **Féministes** : Conscient·e·s des problématiques d'inclusivité qui existent dans nos ateliers, nous sommes attentifs·ve·s à ce que toute personne puisse trouver sa place dans l'atelier. Ceci peut nécessiter, transitoirement, des ateliers en non mixité choisie.

Après notre 6^e année d'existence, la structuration de l'association autour de ses valeurs nous paraît réussie. Néanmoins, la confirmation de notre modèle économique et le tissage de partenariats restent des enjeux essentiels pour le bon développement des Jantes du Nord.

LES PARTENAIRES DE L'ASSOCIATION

L'association les Jantes du Nord s'est fondée sur un fonctionnement circulaire et coopératif, participant à des réseaux locaux, régionaux et nationaux, avec des partenaires associatifs et institutionnels.

RESEAUX ET PARTENAIRES LOCAUX

Comme de plus en plus d'autres ateliers d'aide à la réparation de vélo, notre association est membre du **réseau national** L'Heureux Cyclage, mais aussi de la FUB. Nous sommes aussi impliqués dans des réseaux locaux d'économie solidaire et sur l'environnement : l'APES, la MRES et la Maison des Associations. Et nous avons aussi d'autres partenaires localement, **associations et organismes de quartier** tels que Velowomon, La Rue aux Enfants, des **centres sociaux** (Lille et Villeneuve d'Ascq notamment), des **écoles, collèges et universités** (de Lille, et « la Catho » avec l'ISA) et des **communes** (Quesnoy-sur-Deûle, Villeneuve d'Ascq, Linselles, Wattignies, Lesquin...). Sans oublier notre partenariat historique et étroit avec l'**ADAV**. Nous avons aussi continué à tisser des liens plus étroits avec les **ateliers vélos** locaux, qui se développent, et avec lesquels nous souhaitons monter une CLAVette (Coordination Locale des Ateliers Vélo).

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ET/OU FINANCEURS

Notre association ne pourrait pas fonctionner sans soutiens financiers et institutionnels. Nous tenons à remercier tout particulièrement l'**Université de Lille**, avec qui nous avons travaillé pour ouvrir autant que possible la « Maison du Vélo » malgré les restrictions sanitaires. Et plus particulièrement le service « Développement durable et responsabilité sociale » avec qui nous continuons à collaborer. Nous remercions également la **MEL** dans le cadre de sa politique de soutien à l'ESS et la **Ville de Lille** notamment pour la mise à disposition du local, ainsi que la région. Parmi les communes, citons Villeneuve d'Ascq, La Madeleine, Lambersart, Ronchin et Fâches-Thumesnil, Tourcoing et plus loin Armentière, Quesnoy-sur-Deûle et Liévin.

Nous souhaitons continuer à développer nos partenariats actuels et nous ouvrir à d'autres. De nombreux contacts et partenariats restent à nouer, notamment avec des villes, collectivités, entreprises ou encore associations locales. Poursuivons dans ce sens !

Pour la 2^e année consécutive, nous avons pu bénéficier de fonds de solidarité, ainsi que du fameux « chômage partiel », qui nous ont bien aidé à équilibrer nos comptes.

LES ADHÉRENT·E·S ET BÉNÉVOLES

Nous avons été **720 adhérent·e·s** en 2021, ce qui compense largement la baisse constatée en 2020 (moins 10% par rapport à 2019), et ce malgré les ouvertures parfois réduites et des **jauges** qui ne nous permettaient pas d'accueillir autant de monde qu'on l'aurait souhaité, du moins jusqu'à l'été.

Le système de **réservations** de l'atelier rue Eugène Jacquet a enfin été levé en septembre, tout en maintenant des mesures d'hygiène importantes (respect des gestes barrières, désinfections des outils etc.). De la même manière, nous avons pu rouvrir le 2^e atelier à l'Université de Lille. Le nombre d'ateliers mobiles et de formations externes et internes à destination des bénévoles ont bien remonté depuis la chute de 2020. Ouf, ça repart ! Et on a retapé et vendu quasiment une **centaine de vélos** en 2021 ; un record !

Ceci ne pourrait pas se faire sans les **bénévoles**, qui restent un **point fort et crucial de notre association**, et que nous remercions chaleureusement. Malgré la crise, et grâce à une équipe salariée élargie, plusieurs demi-journées par semaine ont été réservées aux bénévoles, soit **3 fois plus d'ouvertures** que l'année précédente. Ces ouvertures et nos formations en interne devraient accentuer l'**autonomisation** de bénévoles, et leur permettre par exemple d'assurer des ouvertures d'ateliers sans salariés. Le nombre de bénévoles est très variable dans le temps (c'est le jeu !) mais aussi selon les ateliers : nous aimerions qu'il y ait **plus de monde à la « Maison du Vélo »**, qui est ouverte à tou-te-s (et pas seulement aux étudiant-e-s et au personnel de l'université). Et tou-te-s nos bénévoles sont les bienvenu-e-s non seulement dans nos 2 ateliers, mais aussi au sein de nos commissions, et pourquoi pas à la « collégiale » (notre conseil d'administration). **Encore un grand merci à tou-te-s celles et ceux qui participent à l'accueil, à l'aide durant les ateliers, aux démontages de vélo, aux ateliers mobiles et aux différents événements. La participation bénévole et la convivialité à chaque atelier sont l'essence même de l'atelier.** Ils sont aussi la meilleure motivation pour continuer nos activités. Nous sommes également une dizaine de personnes bénévoles au sein du conseil collégial à organiser l'activité et structurer le développement de l'association au travers de partenariats, d'animations, de son administration et de sa gestion. Nous espérons susciter de nouvelles vocations pour étoffer notre collégiale.

PERSPECTIVES 2022

Enfin, les perspectives pour Les Jantes du Nord sont nombreuses :

- **développer le soutien à la création de nouveaux ateliers vélos** et aux nouveaux partenariats, notamment avec la création d'un **réseau d'ateliers locaux (CLAVette)**,
 - **pérennisation du nouvel atelier de la maison du vélo** sur le campus scientifique de l'Université de Lille, et développement du vélo au sein du campus et autour avec des associations telles que l'ADAV. Cette année est la 3^e et dernière année de notre (première) convention avec l'Université, que nous comptons bien renouveler,
 - **impliquer plus de bénévoles, en poursuivant un programme de formations** - à destination des partenaires aussi - et répondre aux besoins des membres de l'association sous forme de sessions pédagogiques pour une montée en compétences, **et en les invitant à nos diverses commissions**,
 - **travailler concrètement sur les problèmes d'inclusivité** rencontrés dans les ateliers tels que le nôtre, entre autres par un projet de recherche participative avec l'Université et la Boutique des sciences,
 - **élargir notre offre d'activités (à préciser...) ateliers mobiles plus nombreux, formations externes à des structures**
 - **Formation à venir de Bé au management des structures de l'ESS et l'embauche de Léo**
 -
- améliorer notre communication en interne et en externe**, afin de mieux expliquer le fonctionnement de notre association et les nombreux champs d'interventions qu'on propose ou souhaite développer.



ILS NOUS SOUTIENNENT



NOUS SOMMES MEMBRES



Les Jantes du Nord,

Association Loi 1901
5 rue Jules de Vicq, 59800 Lille