



## ASSOCIATION LES JANTES DU NORD

Atelier vélo participatif et solidaire  
d'aide à la réparation des vélos

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;  
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2018

## SYNTHÈSE DE L'ANNÉE 2018 EN QUELQUES CHIFFRES

FRÉQUENTATION  
**1 483 PERSONNES**  
1 568 EN 2017

**594 ADHÉRENT·E·S 2018**  
507 ADHÉRENT·E·S EN 2017

**1 SALARIÉE**  
EN CDI

**2,8 BÉNÉVOLES**  
PAR SÉANCE D'ATELIER  
2,95 EN 2017

**4 OUVERTURES**  
HEBDOMADAIRES

**155 SÉANCES**  
D'ATELIER FIXE  
166 EN 2017

**65 VÉLOS**  
REMIS EN CIRCULATION  
ET VENDUS D'OCCASION  
57 EN 2017

**1 848 PERSONNES**  
NOUS SUIVENT SUR FACEBOOK  
1 470 EN 2017

**2 RÉFÉRENCEMENTS**  
CERDD ET PETIT FUTÉ

**9,57 PARTICIPANT·ES**  
EN MOYENNE PAR ATELIER  
9,45 EN 2017

**8 FORMATIONS**  
EXTERNES ET 4 INTERNES  
2 EN 2017

**1 NOUVEAU RÉFÉRENCEMENT**  
La vie des communes  
2 EN 2017

**47 ATELIERS**  
MOBILES  
37 EN 2017

**82 VÉLOS**  
RÉCUPÉRÉS  
86 EN 2017

## 1/ VIE INTERNE ASSOCIATIVE

- L'association
- Les adhérent-e-s
- Le conseil collégial d'administration
- La salariée

## 2/ LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

- Communication
- Animations
- Retombées médiatiques

## 3/ LE TRANSFERT DE CONNAISSANCE EN MÉCANIQUE

- Les ouvertures de l'atelier
- Les ateliers mobiles
- Pédagogie et animations à destination de groupes constitués

## 4/ LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

- Récupération des vélos
- Réemploi des pièces et vélos d'occasions
- Démontage/remontage
- Vente de vélos
- Recyclage

## 5/ LE SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET LA STRUCTURATION DE RÉSEAUX

- Le réseau national des ateliers vélos : l'Heureux Cyclage
- Les ateliers vélos en région ex-Nord Pas de Calais
- Essaimage et rencontres de porteurs de projets
- Développement des partenariats

## 6/ REMERCIEMENTS

## 1/ VIE INTERNE ASSOCIATIVE

Préambule :

Notre association continue de se développer, en cette troisième année après sa création, grâce à l'implication de ses bénévoles et de sa salariée. Elles-ils font vivre son administration au sein du conseil collégial et des commissions, animent les ateliers fixes et mobiles, etc.

### RAPPEL HISTORIQUE

Notre association a été créée après dix ans d'existence de l'atelier vélo participatif et solidaire sous l'égide de l'association Droit au vélo – ADAV. Dix années au cours desquelles les bénévoles ont animé de nombreuses séances d'aide à la réparation et à l'entretien de vélos à la MRES, au Foyer Béthanie, dans un local de la rue de Wazemmes puis dans notre local actuel mis à disposition par la Ville de Lille. L'atelier est passé entre 2005 et 2015 d'une ouverture par mois à deux ouvertures hebdomadaires, et de 200 à 900 participant-e-s par an. Forte de ce succès, l'association Les Jantes du Nord a été créée en 2016 afin de soutenir encore davantage le développement de ses activités.

### L'ASSOCIATION

Les Jantes du Nord est une association, loi 1901 à but non lucratif, qui a été créée officiellement le 7 janvier 2016 (parution au JO le 16/01/2016) dont le siège social est situé à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités au 23 rue Gosselet à Lille.

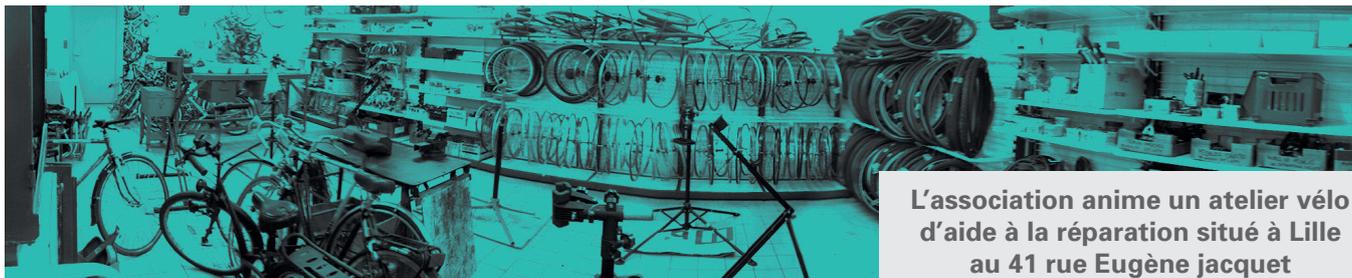
**Pour rappel, l'association a pour l'objet :**

- **La promotion active du vélo,**
- **Le transfert de connaissances en mécanique,**
- **Le réemploi et la revalorisation des vélos,**
- **Le soutien à la création d'ateliers vélos locaux et la structuration de réseaux**

**Extrait de l'Article 2 des statuts de l'association :**

« Cette association a pour objets : de promouvoir l'usage du vélo et des autres cycles non motorisés au quotidien, notamment :

- par la mise à disposition des ressources, l'échange des savoir-faire et l'apprentissage de leur entretien et leur réparation,
- en favorisant le réemploi et le recyclage des vélos et des pièces détachées,
- par la création de services destinés aux cyclistes,
- par le soutien à la création d'ateliers participatifs et solidaires, d'aide à la réparation et au réemploi autour des valeurs de sobriété, solidarité et coopération,
- et plus généralement par toutes les actions visant à accroître, améliorer et faciliter l'usage des cycles par tous. »



**L'association anime un atelier vélo d'aide à la réparation situé à Lille au 41 rue Eugène jacquet (quartier St Maurice/Caulier).**

## LES ADHÉRENT·E·S

Le droit d'accès aux activités est réservé aux adhérent·e·s à jour de cotisation.

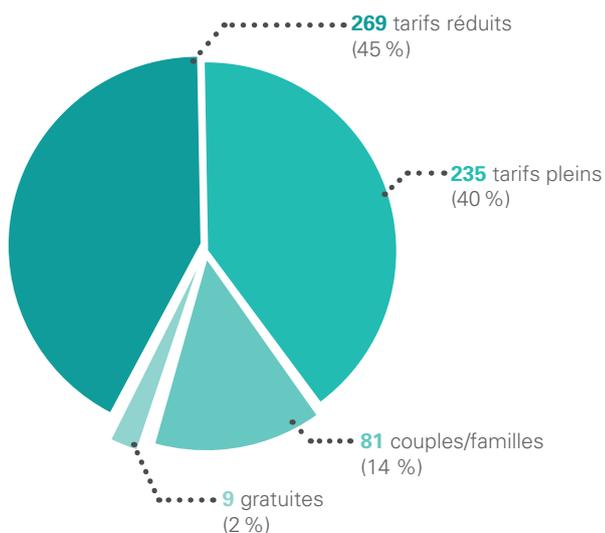
L'adhésion est valable un an de date à date. Les tarifs d'adhésion (mis en place depuis 2016) sont les suivants :

- Adhésion **individuelle pour chômeur·euse, ou étudiant·e** : 10€
- Adhésion **individuelle pour une personne exerçant une activité professionnelle** : 15€
- Adhésion **couple ou famille** : 25€ (quel que soit le nombre d'enfants)
- Adhésion **« personne morale »** (structures : entreprises, associations, etc.) : en fonction du contenu du partenariat mis en place.
- Adhésion **solidaire de parrainage** : 10€ (elle fonctionne comme une « adhésion suspendue » : une personne fait un don de 10€ à l'association, qui financera ultérieurement l'adhésion d'une personne avec peu de ressources)
- Adhésion **gratuite** : pour les personnes qui donnent à l'association un vélo en très bon état.

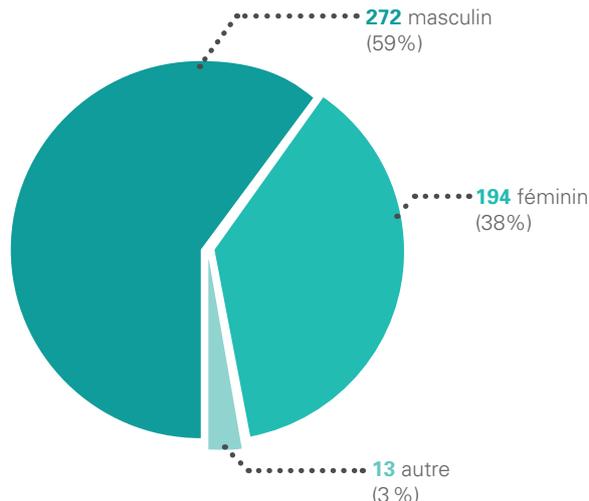
⋮ **Un règlement intérieur a été rédigé et chaque adhérent·e devrait en avoir pris connaissance au moment de son adhésion. Une charte a aussi été rédigée mais va bientôt être améliorée et affichée à l'atelier.**

## 2018 EN QUELQUES CHIFFRES

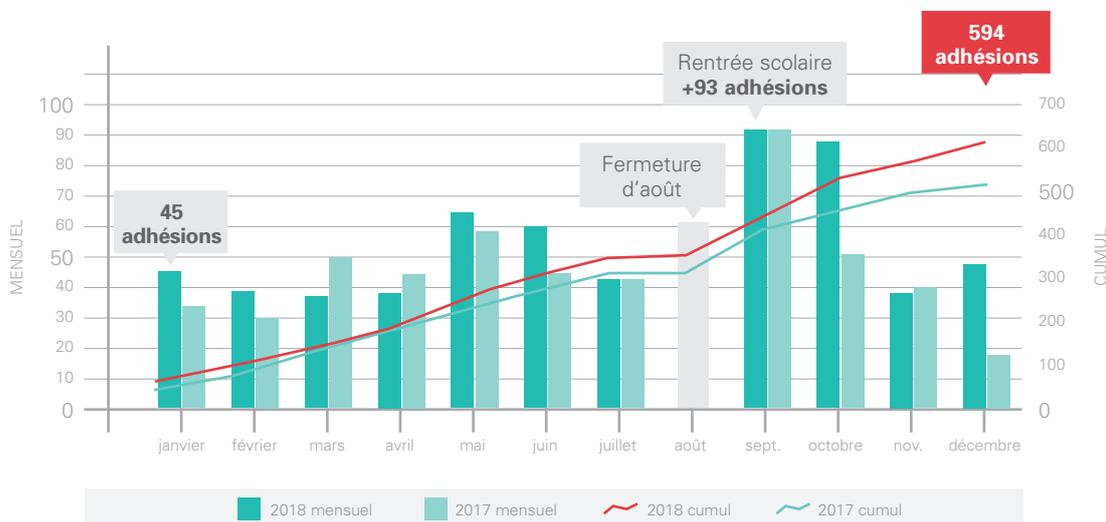
**594 personnes** ont adhéré en 2018, dont :



Parmi les adhésions individuelles (hors couple/famille et structures) :



Évolution des adhésions contractées sur l'année :



## BILAN

En 2018, les adhésions ont augmenté de près de 20 % par rapport à 2017. Néanmoins, le montant des ressources générées par les cotisations est inférieur aux estimations envisagées dans le cadre du budget prévisionnel (-2500 euros) car l'ouverture d'un deuxième atelier était souhaitée en septembre, ce qui aurait sûrement augmenté encore plus le nombre d'adhésions... Ce n'est que partie remise ! L'activité continue donc de se développer, sans pour autant générer beaucoup de recettes en termes d'adhésions. Une majorité de nos adhérent-e-s (269) ont adhéré au tarif réduit, ce qui confirme que notre atelier répond à un besoin des personnes en situation de précarité financière (personnes sans emploi, étudiant-es, volontaires en service civique...). Enfin, les adhésions gratuites sont rares (9) : en 2018, plusieurs personnes qui ont donné des vélos en très bon état ont refusé l'adhésion offerte car ils-elles déménageaient ou bien car ils-elles souhaitaient payer leur adhésion tout de même afin de soutenir l'association. Ce type d'adhésion reste marginal car la majorité des vélos qui nous sont donnés sont en mauvais état.

Par ailleurs, l'évolution du nombre d'adhésions mois par mois reste très proche de celle de l'année précédente. En effet les tendances ont été similaires en 2017 et 2018, avec un maximum d'adhésions en septembre et un nombre deux à trois fois moins élevé en hiver. On remarque que ce nombre augmente ensuite progressivement avec l'arrivée des beaux jours, et diminue au cœur de l'été, sans parler de la fermeture annuelle du mois d'août.

## LE CONSEIL COLLÉGIAL D'ADMINISTRATION

Chacun-e des membres du conseil collégial représente l'association dans tous les actes de la vie civile de l'association. Le travail de secrétariat, d'archivage, de trésorerie et de déclarations en préfecture est géré en alternance par les membres du Conseil Collégial. **Chacun-e est coprésident-e de l'association : toute-s sont sur le même pied d'égalité.** Seul le conseil collégial a le pouvoir de représentation de l'association ou désigne le-la représentant-e le cas échéant.

Le conseil collégial comprend au maximum 12 membres et se réunit une fois par mois. Ses membres prennent les décisions relatives à l'activité, au développement, à la gestion administrative et financière de l'association, ainsi qu'aux questions liées à l'emploi de la salariée, Béatrice Terdjan. En plus des réunions mensuelles, deux journées de travail extraordinaires ont été organisées en 2018, afin de travailler en profondeur sur des sujets qui méritaient un temps particulier de débat et de réflexion collective.

**Les membres du conseil collégial en 2018 :** Eric Bois, Simon Bordage, Noémie Ciofola, Simon Debussche, Guillaume Flament, Camille Gil, Chloë Grépinet, Vincent Jouanneau, Damien Magnier, Eric Maquet, Thibaut Payen et Sylvain Rigaud.

Lors de l'AG de 2018, Eric Maquet et Vincent Jouanneau ont été réélus, et 2 nouveaux membres nous ont rejoint : Camille Gil et Thibaut Payen. Les autres membres avaient été élus les années précédentes (pour 3 ans) et ont choisi de continuer l'aventure, au moins pour un temps. Damien, un des membres fondateurs de l'association (et nouvellement papa) a préféré quitter le conseil en cours d'année. Encore félicitations et merci pour tout le temps consacré à l'association. Quelques autres membres se sont absentés pendant quelques mois... Reviendront-ils au CA ? Suspense...

## BILAN

Les compétences et connaissances des administrateur-rices en termes de graphisme, communication, gestion financière, compétences techniques et d'animation d'un atelier vélo, montage de projet, connaissances des acteurs de l'ESS et du fonctionnement des collectivités publiques sont des atouts majeurs qui ont nettement contribué de continuer à asseoir l'activité de l'association.

## 2018 EN QUELQUES CHIFFRES

**13 RÉUNIONS  
DU CONSEIL COLLÉGIAL**  
dont 2 demi-journées de travail

**11 ADMINISTRATEUR-ICES**  
en décembre 2018

**+ 800 HEURES** consacrées  
par les administrateur-rices  
(587 en 2017)

Le temps consacré est très variable d'une personne à l'autre... mais l'important, c'est de participer !

## LES COMMISSIONS

Depuis avril 2017, des commissions ont été créées. Il s'agit de groupes de travail ouverts à tou·te·s les adhérent·e·s, membres du conseil collégial ou non. Dans les deux premières ci-dessous, Béatrice Terdjan est présente. Les cinq commissions s'intéressent aux sujets suivants :

- **Suivi d'activité** : accompagnement de Béatrice dans la réalisation des objectifs associatifs (tout en maintenant son autonomie dans l'organisation de son travail).
- **Communication et animation du bénévolat** : mise en place et suivi de la communication interne et externe (édition de documents de communication, réseaux sociaux...) et de l'activité bénévole (recrutement, communication...).
- **Finances et partenariats** : suivi des finances et de la trésorerie, relation banque, établissement des comptes, élaboration du budget prévisionnel pluriannuel, rédaction des bilans de fin d'action, rencontres et échanges avec les partenaires.
- **Ressources humaines** : gestion des cotisations sociales. Cette commission va être renforcée, notamment avec le projet d'une nouvelle embauche

En 2018, une nouvelle commission a été créée : la commission « JdN-UdL », qui vise à mettre en place un partenariat pérenne entre les Jantes du Nord et l'université de Lille.

Ces commissions sont préparatoires aux réunions du conseil collégial, qui reste l'instance décisionnaire de l'association. Cette nouvelle organisation permet d'alléger le contenu des réunions du conseil collégial, et un suivi plus régulier et approfondi des différentes thématiques travaillées dans les commissions.

## LES BÉNÉVOLES

👉 **Le cœur de l'activité de l'association est réalisé pour une bonne part grâce à l'implication de bénévoles, que nous remercions vivement ici !**

Ils·elles viennent régulièrement animer les périodes d'ouverture de l'atelier vélo. **Sans elles-eux, l'atelier ne pourrait fonctionner et ouvrir ses portes quatre fois par semaine.** Leur implication est indispensable pour tenir les permanences, accueillir les adhérent·e·s ou futur·e·s membres, aider à la réparation et à l'entretien des vélos, organiser l'atelier, etc. Les bénévoles peuvent se former « sur le tas » tout au long de l'année, que ce soit pour l'accueil (formation au logiciel de gestion intégrale de l'atelier : la « burette ») ou la mécanique. En 2018, des formations officielles (2-3h chacune) ont en plus été proposées aux bénévoles qui le souhaitent, dans la limite des places disponibles. Ces formations, permises par des subventions spécifiques, répondent à un réel besoin, exprimés notamment lors de la dernière AG. Nous souhaitons continuer et développer ces formations.

Les bénévoles s'impliquent également dans **l'animation d'ateliers mobiles hors les murs** ou la **tenue de stand** lors de manifestations de promotion du vélo. De plus, tous les mercredis après-midi, ils·elles peuvent retrouver Béatrice à l'atelier pour démonter/remonter des vélos, trier les pièces détachées issues de dons et contribuer ainsi à la **mise en place d'une filière de réemploi des vélos.**

Enfin, les bénévoles se retrouvent ponctuellement entre elles-eux autour de temps conviviaux, tels que le **« Noël des Jantes »**. La liste de discussion **« orgatelier »** est un moyen de communication à distance entre bénévoles, et leur permet de s'organiser entre elles-eux.

## 2018 EN CHIFFRES

En 2018, il y avait en moyenne quasiment autant de bénévoles par atelier qu'en 2017, même si ce chiffre a légèrement baissé (on est passé de 3.2 à 2.9 en moyenne), avec un total de 594 « créneaux bénévoles » sur l'année (Vs. 506 en 2017), soit plus de 1500 heures de bénévolat. Mais les chiffres varient beaucoup en fonction des mois, et encore plus si on regarde les données de chaque atelier. On a en moyenne entre 2 et 4 bénévoles par atelier et par mois, avec un creux en été notamment. Ces moyennes correspondent à des nombres de présence mensuelle allant quasiment du simple au triple (entre 23 et 57), ce qu'il faut bien distinguer du nombre de bénévoles réellement actifs (une quinzaine), car certains bénévoles ne viennent que quelques fois dans l'année (et c'est mieux que rien ! merci !) et d'autres viennent plusieurs fois par semaine (merci beaucoup !).

En comparant ces chiffres à la fréquentation des ateliers par l'ensemble des adhérents (qui sera montré dans la section « ouverture de l'atelier »), on peut calculer le nombre moyen d'« usagers » (adhérents venant réparer un vélo) par bénévole

et par mois : on voit qu'il y a en moyenne 2 à 5 usagers par bénévole, et que les chiffres les plus élevés (entre avril et juillet) traduisent une baisse du bénévolat plutôt qu'à une forte augmentation d'usagers à cette période. Aider à réparer 5 vélos en même temps, ça commence à faire beaucoup... Remarquez que pour ces calculs, on ne déduit pas les bénévoles à l'accueil (sinon les chiffres seraient encore plus élevés), mais on ne compte pas non plus Béatrice... Heureusement qu'elle est là ! Retenons qu'en moyenne sur l'année, c'est 1 bénévole pour 3-4 adhérents en 2018

## BILAN

L'implication des bénévoles a été déterminante pour continuer à faire vivre et renforcer les activités de l'association en 2018. **Une équipe active de bénévoles a été consolidée, mais sa pérennisation est un enjeu récurrent auquel s'attèle régulièrement la commission « animation du bénévolat ».** Des bénévoles partent, d'autres arrivent : nous estimons que la « volatilité » de leur implication est beaucoup plus liée à une mobilité géographique ou une moindre disponibilité qu'à un réel désintérêt. Aussi, l'association (bénévoles, salariée) s'efforce d'accueillir les potentiel-le-s nouveaux-elles bénévoles du mieux possible afin que chacun-e y trouve sa place et comprenne que l'atelier lui appartient à elle-lui aussi.

Les statistiques révèlent que le nombre de bénévoles qui animent les ateliers fixes a baissé entre 2017 et 2018. Cela peut être expliqué par l'augmentation du nombre d'adhérents sans augmentation du nombre de bénévoles (ou plutôt des heures de bénévolat).

## LA SALARIÉE

**Béatrice Terdjan est cycliste quotidienne et diplômée du Certificat de Qualification Professionnel (CQP) de vendeuse mécanicienne cycle.** Elle a été bénévole à l'atelier vélo pendant plusieurs années avant d'être embauchée en CDI (25 heures hebdomadaires) aux Jantes du Nord en mai 2016 comme animatrice mécanicienne.

⋮ **Elle a permis à ces deux premières années de création de l'association d'être une réussite, notamment en construisant et consolidant la gestion courante de l'atelier.**

Elle réalise des missions très polyvalentes, et travaille étroitement en lien avec le conseil collégial et les bénévoles de l'association. Ainsi, elle anime les ateliers fixes (3 fois par semaine) et mobiles tant à l'accueil qu'en mécanique. Grâce à son **expertise technique**, elle aide les participant-e-s à devenir autonomes dans les réparations et l'entretien de leurs vélos, et permet aux bénévoles de monter en compétences en matière de mécanique. Elle gère la récupération et la vente des vélos, des pièces détachées ainsi que leur stockage et veille à la bonne organisation (notamment spatiale) de l'atelier fixe. Elle gère ainsi les démontages/remontages (réemploi des vélos/pièces) en y participant elle-même ainsi qu'en encadrant les bénévoles qui participent à cette activité. Ainsi, de manière transversale (dans plusieurs de ses missions), **elle anime le réseau des bénévoles de l'association.** Elle **répond aux sollicitations externes** (collectivités territoriales, associations, etc.) et **développe et entretient des relations avec les partenaires** locaux (demandes de subventions, rencontres de partenaires, etc.).

Début 2017, Béatrice a mis en place le logiciel de gestion intégrale appelé la « burette » (comptabilité, trésorerie, gestion des stocks, du fichier adhérents, etc.) après avoir suivi une formation d'une semaine en 2016. Ce logiciel a été conçu spécifiquement pour les ateliers vélos par l'Heureux Cyclage, réseau français des ateliers participatifs et solidaires. Il a largement réorganisé la gestion courante de l'atelier, permettant un suivi plus simple et efficace de l'activité.

Courant 2017, il est apparu clairement que la charge de travail du poste de Béatrice avait été sous-estimée : certaines activités que nous envisagions en 2016 n'avaient pas pu être réalisées cette année-là. La possibilité d'augmentation du temps de travail de Béatrice a été étudiée en début d'année, et rendue effective en juin 2017 avec un passage de 25 à 30 heures hebdomadaires. Cela lui a permis d'effectuer ses missions de manière plus sereine et confortable.

⋮ **Enfin, de toute évidence, Béatrice bénéficie de l'Indemnité Kilométrique Vélo (IKV) pour ses déplacements domicile-travail mais également dans le cadre de ses déplacements professionnels.**

## BILAN

L'entretien annuel entre le conseil d'administration et la salariée, réalisé début 2019, s'est très bien passé. Cet entretien est l'occasion de faire un bilan sur l'année passée, en soulignant les faits marquants (par exemple, plus d'ateliers mobiles, des formations, etc.), faire le point sur ce qui a bien fonctionné et ce qui peut être amélioré. 2018 fut une autre année très dense et riche, qui a permis de répondre aux objectifs associatifs tout en étant synonyme d'épanouissement dans son activité pour Béatrice. Elle considère son poste comme satisfaisant, notamment grâce à la transversalité et la polyvalence

de ses missions, le travail en réseau qu'il implique ainsi que la créativité qu'il permet de mettre en œuvre. L'horizontalité de notre organisation est aussi très bien perçue, avec une articulation entre le travail des bénévoles (à l'atelier, aux commissions et au CA) qui progresse et qui doit encore être amélioré. Béatrice est une sorte de « chef d'orchestre » dans cette structuration, et ce rôle pourrait encore être renforcé. Musique Maestro ! Quelques bémols néanmoins, notamment un bas salaire par rapport à la multiplicité des tâches et des compétences qui permettent d'atteindre les objectifs de l'association. Les conditions de travail devraient être améliorées, notamment un télétravail mieux reconnu et/ou un local plus adapté, avec plus d'espace pour bien travailler.

**Par ailleurs, la question d'un-e deuxième salarié-e est vraiment envisagée, et dépendra surtout des fonds que l'association réussira à lever.**

## 2/ LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

Préambule :

Un atelier participatif et solidaire comme les Jantes du Nord est un lieu créé pour promouvoir l'usage du vélo en ville, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Il a pour vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidien-ne-s en offrant la possibilité à tou-te-s d'acquérir un vélo adapté à ses besoins et de l'entretenir à moindre coût.

### COMMUNICATION

Pour promouvoir l'association et ses activités, et ainsi encourager l'usage du vélo, plusieurs supports de communication ont été mis en place lors de sa première année de création. Ils ont été largement diffusés/utilisés en 2018 :

- **Un site internet** : [www.lesjantesdunord.org](http://www.lesjantesdunord.org) ;
- **Une newsletter** à parution aléatoire au gré de l'activité (« La voix cyclable ») : 4 parutions en 2018 ;
- **Une page facebook** régulièrement mise à jour, pour promouvoir l'association et le vélo comme moyen de déplacement : <https://www.facebook.com/lesjantesdunord> ;
- **Un flyer** format A5 présentant l'association et ses horaires d'ouverture (cela a nécessité la création d'une charte graphique et d'un logo) ;
- **Une liste mail de diffusion** d'information aux adhérent·e·s et aux partenaires ;
- **Une liste de discussion interne** (« ORGAtelier ») destinée aux bénévoles pour l'organisation et l'animation du bénévolat au sein de l'association.
- **Des autocollants** splendides offerts aux adhérent·e·s, à apposer sur leurs vélos ;
- **Un magnifique oriflamme** (bannière autoportante) pour une plus grande visibilité lors des évènements hors-les-murs.
- **Nouveauté 2018 : une superbe nappe** avec le logo de l'association, très utile pour les ateliers mobiles notamment.

### ANIMATIONS

Des animations ont été menées spécifiquement sur la promotion du vélo en 2018. Nous avons participé à de nombreux évènements qui ont permis de belles retombées en termes d'activité et de reconnaissance pour l'association, notamment lors de la tenue d'un stand/atelier mobile :

- aux évènements « **Familles zéro déchet** » (Lezennes, MRES, Lomme) (février-mars)
- pendant la **semaine du développement durable**, à Ronchin (mai)
- à l'**ISA** (Univ. Catho de Lille) pour le Challenge européen du vélo (mai)
- à la **semaine du développement durable** à Ronchin (mai)
- aux **Fêtes du vélo** à Villeneuve d'Ascq (mai), Lambersart et Mouvaux (juin)

- au **Fivestival** (juin) organisé par Nasdac
- à la **Fête de l'environnement et des solidarités** à Saint Sauveur à Lille (juin)
- à la **fête de la nature** à Armentières (juin)
- à la **Braderie de Lille** (septembre)
- à la **journée de la mobilité** à Armentières (septembre)
- aux **JIVé** (Journée d'Immersion dans la Vie étudiante) à l'université de Lille (septembre)
- lors de la **semaine bleue**, à Lambersart (octobre), en partenariat avec le CCAS de Lambersart
- à « **faites de la récup'** », à Fives (novembre), en partenariat avec l'école et son quartier et l'Accorderie de Fives

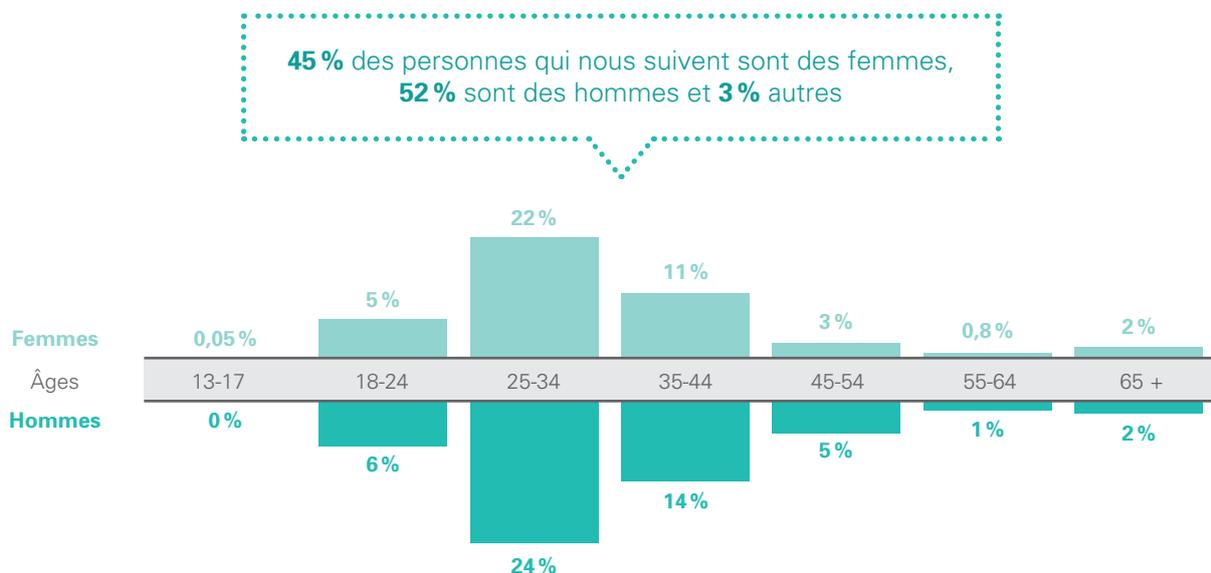
De plus, l'association met à disposition, à l'atelier, de la documentation de sensibilisation sur la sécurité, l'entretien et l'usage du vélo, réalisée par l'Heureux Cyclage, la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) et l'association Droit au vélo - ADAV. Les ateliers fixes et mobiles sont évidemment des espaces de discussion et de promotion du vélo comme moyen de déplacement.

### RETOMBÉES MÉDIATIQUES

L'ensemble de ces actions a généré des retombées médiatiques :

- locales et diffusées dans le cadre de la Semaine des solidarités au cinéma L'Hybride, à Lille.
- **1 nouveaux référencement internet en 2018** : La vie des communes, et mise à jour de ceux déjà mis en place en 2017 (le CERDD - Centre ressources du développement durable) et en 2016 (Petit Futé, Annuaire de la poste, Net1901)
- **une émission de radio** par les enfants de la Maison de quartier Les Moulins
- **Plusieurs diffusions dans les newsletters de partenaires** ou d'acteurs œuvrant dans le développement durable, l'économie sociale et solidaire ou la mobilité (CERDD, ADAV, CREM, APES, l'Heureux Cyclage)

### 2018 EN QUELQUES CHIFFRES



En 2018, la communication de l'association a permis de promouvoir ses activités et plus largement le vélo comme moyen de déplacement. La commission communication, qui se réunit une fois tous les 2 à 3 mois depuis juin 2017 permet une organisation et un suivi de la communication plus assidus. La communication externe reste toutefois à améliorer : il est prévu en 2019 de créer une affiche de promotion de l'atelier et une autre de recrutement des bénévoles.

## 3/ LE TRANSFERT DE CONNAISSANCES EN MÉCANIQUE

Préambule :

Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun·e de devenir autonome (ou vélonome !) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique est un moyen de permettre à chacun·e d'être à l'écoute de son vélo et de prévenir des problèmes graves qui pourraient mettre en danger les cyclistes.

Dans les ateliers vélo participatifs et solidaires, chacun·e est invité·e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. L'entraide et la convivialité sont donc des éléments essentiels du succès des ateliers vélo.

### LES OUVERTURES DE L'ATELIER

L'activité de base de l'association est constituée par les ouvertures hebdomadaires de l'atelier pour venir y réparer son vélo ou découvrir l'association. En 2016, les horaires d'ouverture ont été amplifiés grâce à l'embauche de Béatrice.

**Depuis, l'atelier est ouvert 10h par semaine :** les mardis et jeudis de 18h à 20h30, le vendredi de 16h à 18h30 et les samedis de 10h à 12h30 - sauf le 1<sup>er</sup> samedi du mois qui est un temps dédié à l'activité interne de l'association.

Depuis septembre 2017, l'atelier du jeudi est exclusivement géré par des bénévoles. Béatrice reste présente lors des ateliers fixes du mardi, vendredi et samedi. Cette nouvelle dynamique a été impulsée afin de favoriser l'autogestion et l'autonomie d'une équipe de bénévoles actif·ve·s.

Par ailleurs, **un atelier en mixité choisie (l'atelier des Gentes)**, sans homme cisgenre (personne de sexe masculin en accord avec son identité de genre), a été organisé en mars à l'atelier. L'idée est de permettre à toutes celles et ceux qui ne sont pas à l'aise avec certaines personnes (ayant une attitude dominante, infantiliste et/ou paternaliste) d'apprendre et de prendre confiance d'abord entre elles, avant de rejoindre les autres. L'atelier des Jantes du Nord, comme la plupart des ateliers de mécanique, est fréquenté majoritairement par des hommes. Pour lutter contre les discriminations liées au genre, nous souhaitons faciliter l'accès aux personnes se sentant moins à l'aise en mécanique, dont l'appréhension vient de ce sentiment de rapport de domination.

### 2018 EN QUELQUES CHIFFRES :

Plus de 150 (155 pour être précis) séances d'atelier fixes en 2018, avec quasiment 1500 personnes (1483 exactement) qui ont fréquenté l'atelier cette année ! Le calcul est donc vite fait, même si tu n'aimes pas les maths : il y a en moyenne environ 10 adhérents par séance à l'atelier.

Ce chiffre est quasiment le même que l'année précédente (9.45), On a même une très légère augmentation (+0,12 %), alors que le nombre total de fréquentation annuelle a légèrement diminué (- 5.4 % par rapport à 2017). Ceci s'explique par une dizaine d'ouvertures en moins en 2018 par rapport à l'année précédente.

Par ailleurs, les tendances mensuelles sont très similaires ces 2 dernières années, avec des chiffres allant quasiment du simple (juillet ou décembre) au double (septembre-octobre). On voit donc que l'atelier est un peu moins rempli en hiver (mais quand même bien occupé !), et que les mois de septembre-octobre sont bien chargés ! Peut-être que nos adhérents se ruent à l'atelier après le sevrage du mois d'août... Il y a aussi la rentrée universitaire, et sûrement d'autres facteurs qui expliquent ces chiffres. En tout cas, 12-13 usagers par séance, ça commence à faire beaucoup pour notre petit local ! Mais heureusement, comme on l'a vu précédemment, il y avait aussi plus de bénévoles ces mois bien chargés de l'année.

### BILAN

En 2018, la fréquentation s'est donc quasiment stabilisée par rapport à l'année passée. On remarque comme les années précédentes que plus on ouvre l'atelier vélo, plus il y a de cyclistes qui adhèrent et le fréquentent. Et on peut croire qu'une dizaine d'adhérents par séance est presque une limite qu'on ne peut pas beaucoup dépasser, du fait de la taille du local notamment. Il faut aussi suffisamment de bénévoles pour aider les autres adhérents. Si leur nombre augmente, avec une implication plus ou moins fréquente mais assez régulière, des ouvertures hebdomadaires supplémentaires (au moins pour certains mois ?) pourraient être envisagées, et encore augmenter la fréquentation de ce bel endroit.

⋮ **En tous cas, pour une troisième année d'activité des Jantes du Nord, c'est déjà une belle réussite !**

## LES ATELIERS MOBILES

Un des autres principaux champs d'activité de l'association consiste à animer des ateliers mobiles « hors-les-murs » à la demande de partenaires (association, collectif d'habitant-e-s, mairie de quartier, commune, collectivité, entreprise, centre social, etc.).

L'atelier mobile consiste à animer une séance d'aide à la réparation dans les locaux d'une structure partenaire. Cela peut avoir lieu lors d'une manifestation dans l'espace public, un évènementiel en direction du grand public (Semaine du développement durable, de la mobilité, etc.), dans le cadre de la politique de la ville (Nos quartiers d'été) ou d'un public cible (étudiant-e-s d'universités, élèves de collège, etc.).

✿ **Ces animations constituent également une belle action de promotion du vélo et des activités de l'association tout en répondant à la demande de proximité des habitant-e-s.**

Un outillage dédié aux ateliers mobiles acquis en 2017 représente un gain de temps certain car la mallette en question est toujours prête à être utilisée. Grâce à ces financements, nous avons également acquis un vélocargo de qualité, facilitant ainsi les déplacements et le transport du matériel lors des ateliers mobiles.

Ces ateliers sont en nombres variables selon les mois de l'année, avec un creux évident en hiver, et un pic autour de l'été (mai-juin et septembre-octobre). La plupart de ces ateliers ont été assurés par Béatrice, souvent accompagnée d'1 ou 2 bénévoles. Un grand merci !

En plus des ateliers mobiles présentés précédemment, lors d'évènements (cf. partie « animations »), nous avons aussi réalisé en 2018 :

- 2 ateliers mobiles à la Maison Stéphane Hessel (février et avril)
- une animation vélo-smoothie à l'Université Catholique de Lille (mars)
- 1 animation au Techshop (mai), au sein duquel un nouvel atelier est en train de voir le jour (BBcyclette, Bois Blanc)
- 1 atelier aux Laboratoires Anios dans le cadre de leur politique de Responsabilité Sociétale des Entreprises à Sainghin-en-Mélantois
- 2 ateliers à la Maison de Quartier de Marcq en Barœuil, à la demande du Centre Social (juillet)
- 1 à Quesnoy-sur-Deûle (septembre)
- 1 vérification des vélos des enfants avant sortie vélo le lendemain, à la maison de quartier Les Moulins
- idem au collège du Lazzaro, (partenariat avec l'ADAV)
- une dizaine d'ateliers mobiles à l'université de Lille, dans leur nouvelle Maison du Vélo (près de l'arrêt de métro « cité scientifique »)

En septembre, nous avons aussi été présents à la MAIF (Villeneuve d'Ascq) et au Village aux échanges dans la salle des fêtes de Fives. Et en octobre nous avons participé à la une broc à vélos à Lille.

## 2018 EN QUELQUES CHIFFRES



## BILAN

À l'époque où l'atelier vélo était géré par l'ADAV, les demandes d'ateliers mobiles étaient nombreuses. Très peu pouvaient alors être satisfaites, car l'activité d'aide à la réparation ne reposait que sur des bénévoles. L'embauche de Béatrice en 2016 a permis de développer pleinement ce nouveau champ d'activité en répondant à la majorité des sollicitations. Entre 2016 et 2017, le nombre d'ateliers mobiles a presque doublé ! Et en 2018, ce nombre a encore augmenté de plus de 25% ! Les bénévoles ont assuré 46 ateliers, et la majeure partie des ateliers mobiles (44 ateliers) a été réalisée en présence de Béatrice, souvent avec l'aide d'1 ou 2 bénévoles. Seules quelques demandes d'ateliers mobiles n'ont pas pu être honorées, faute de temps.

Au niveau financier, le réalisé a dépassé ce qui avait été prévu au budget prévisionnel. Les ateliers mobiles représentent une part importante des recettes de l'association et lui assurent une certaine autonomie, point très important dans un contexte où les financements publics se contractent et se modifient.

• **La grande diversité des structures qui nous sollicitent témoigne du besoin important qui existe en termes d'apprentissage/aide à la réparation et à l'entretien des vélos. C'est un champ d'activité enrichissant et encourageant pour son développement.**

## LES FORMATIONS

Un autre champ d'intervention qui s'est développé en 2017 concerne la formation et la sensibilisation de groupes constitués. Ainsi, à la demande de la Métropole Européenne de Lille, Béatrice a élaboré et dispensé une formation à destination d'animateur·trice·s de centres sociaux. Cette formation a eu lieu trois fois en 2018 (dont une fois à la MEL) et a permis à plus d'une vingtaine d'animateur·trice·s de bénéficier d'une initiation à la mécanique vélo, afin qu'ils-elles puissent les utiliser et les transmettre dans leur activité au sein de leurs structures. Cette formation a rencontré un vif succès : **c'est un secteur d'intervention prometteur pour le développement des Jantes du Nord.**

Cinq autres formations « externes » ont été organisées, à l'université de Lille dans leur nouvelle « Maison du Vélo », et destinées notamment à une personne en service civique, qui est en plus venu se former et pratiquer dans notre atelier les mercredi après-midi depuis entre octobre et décembre.

Last but not least (enfin, et pas des moindres) : **les formations « internes », à destination des bénévoles** quel que soit leur niveau de compétence. Ces formations ont été permises par des subventions, et répondent au moins en partie aux attentes des bénévoles exprimées lors de la dernière AG. Ces formations devraient se développer en 2019, permettre d'attirer plus de bénévoles à l'atelier, et les rendre plus à l'aise quand ils aident ensuite les usagers.

## L'ACCUEIL DE GROUPES CONSTITUÉS LORS DES ATELIERS FIXES

En 2018, nous avons continué à être sollicités par des structures pour permettre à certains publics spécifiques d'accéder à nos activités d'aide à la réparation de vélos. Nous avons ainsi reconduit le partenariat avec l'accueil de jour Ozanam (en lien avec le Collectif Olieux) à Lille, permettant à de jeunes exilés d'acquérir un vélo et d'apprendre à la réparer lors des séances d'ouverture de l'atelier.

L'ONG The Forest Trust a pris une adhésion groupe, au départ enregistrée à 25€ dans le logiciel. Cela nous a permis de remettre à plat les tarifs liés à un groupe de personnes :

Sur la base du tarif réduit pour les structures sociales, le tarif normal pour les autres :

- de 1 à 9 adhésions : -10 %
- de 10 à 19 adhésions : -15 %
- de 20 à 29 adhésions : -20 %
- à partir de 30 adhésions : -25 %

## BILAN

Ces nombreuses sollicitations de structures variées sont autant d'encouragements à développer les prestations d'animations (ateliers mobiles et formations).

## 4/ LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

Préambule :

L'activité d'un atelier vélo se base entre autres sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes et villages regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers donnent une nouvelle vie aux vélos inutilisés. Un nombre conséquent de vélos qui représentent le patrimoine des bicyclettes européennes peut être ainsi remis en circulation. Les Jantes du Nord prennent part à ce défi !

### RÉCUPÉRATION DES VÉLOS

Durant cette année, l'association a pu bénéficier de **dons de 82 vélos et de nombreuses pièces détachées**. La majorité des dons sont issus des particulier-e-s qui apportent à l'atelier les vélos inutilisés. L'autre partie provient de commerçants spécialisés ou non qui offrent à l'atelier des pièces d'occasion voire des vélos. Les motivations du don de vélo sont multiples : achat d'un nouveau vélo, 2<sup>nd</sup> vélo qui n'est plus utilisé depuis longtemps, déménagement, propriétaire bailleur qui libère son bâtiment où des vélos ont été délaissés par d'anciens locataires, lots de vélos rendus invendables suite à un défaut de fabrication, etc.

Les vélos nous sont donnés pour divers motifs: « inutilisé », « doublon » (souvent cyclistes possédant plusieurs vélos et souhaitant donner une seconde vie à un vélo dont ils n'ont plus l'utilité), achat d'un nouveau vélo, « trop petits » (vélos d'enfants), etc.

La plupart des vélos qui nous sont donnés sont des VTT et vélos de ville, mais il y en a aussi d'autres types : VTC, vélos de course, d'enfant, etc.

🚦 **La majorité des vélos nécessitent une révision globale pour s'assurer du bon fonctionnement.**

### ESPACE DE STOCKAGE

En 2018, comme en 2017, aucun vélo n'est venu d'une déchèterie. Nous n'avons pas encore eu l'occasion de construire un partenariat avec la MEL car le local actuel est beaucoup trop exigü pour être en capacité d'accueillir des vélos en quantité supplémentaire. L'association a d'ores et déjà des difficultés à absorber le flux de vélos issus de dons et cela, sans communication particulière à ce sujet.

Toutefois, une amélioration est à noter en matière de stockage : un abri démontable a été construit collectivement par des bénévoles en octobre 2017 et finalisé début 2018. Cela a permis de « pousser les murs » et de stocker des vélos et pièces à l'extérieur, libérant ainsi de l'espace à l'intérieur de l'atelier, essentiellement consacré aux réparations dans le cadre des séances d'ouverture de l'atelier.

### RÉEMPLOI DES PIÈCES ET VÉLOS D'OCCASIONS

Lorsque des vélos sont récupérés, les bénévoles, encadré-e-s par Béatrice, procèdent au tri des vélos et des pièces détachées. Les pièces en bon état sont rangées pour être mises à disposition des adhérent-e-s. Elles sont vendues à prix libre.

Les vélos d'occasion sont également triés entre ceux à démonter pour pièces car rendus inutilisables et ceux en bon état pouvant faire l'objet d'une réparation pour remise en circulation. Les vélos font l'objet d'une fiche de suivi qui signale l'état du vélo, les réparations à faire ou déjà effectuées.

### DÉMONTAGE/REMONTAGE

Les séances de démontage/remontage organisées tous les mercredis après-midis depuis octobre 2016 par Béatrice continuent, et sont ouvertes à tous les bénévoles. D'autres séances, organisées par les bénévoles, sont devenues plus régulières cette année : il y en a eu quasiment tous les premiers lundis du mois, de 18h à 22h30, avec en moyenne une bonne dizaine de participants ! Et là, ça dépote ! Démontages qui permettent de faire de la place et du tri, remontage pour donner une autre vie à toutes ces pièces, et bien sûr une super occasion pour se familiariser à la mécanique, tranquillement entre bénévoles. **Merci à toutes celles et ceux qui sont venus donner un coup de main.** Ça marche tellement bien qu'il faudrait en organiser plus souvent... À bénévolentendeur... salut !

## VENTE DE VÉLOS

Les vélos d'occasion entièrement réparés par l'association sont mis en vente à l'atelier ou lors de manifestations ponctuelles hors les murs. L'association a participé à 2 ventes de vélos :

- à la **Braderie de Lille** ;
- à la **broc de Noël**, suivie d'un bal folk à l'atelier. Un moment très convivial à renouveler ! On aimerait par ailleurs organiser à l'atelier au moins une broc par saison...

⋮ **En 2018, 65 vélos ont été vendus par les Jantes du Nord. Parmi ceux-ci, assez peu ont été vendus lors des évènements extérieurs.**

## RECYCLAGE

Depuis 2016, nous sommes en lien avec les associations «**Le Jardin des bennes**» (<https://www.facebook.com/lejardin.desbennes.9>) et «**Les Filles à retordre**» (<http://www.fillesaretordre.com/>), pour que nos déchets puissent leur servir de ressources dans leurs activités de créations et d'animations. Nous leurs donnons régulièrement des pièces qui seront ensuite détournés et revalorisés. Nous donnons également des pneus usagés à «**La Vie est Belt**» qui en fait des ceintures.

L'inventivité des bénévoles nous permet également de revaloriser des pièces détachées pour fabriquer du mobilier utile à l'atelier (étagère, lampe, etc.).

Nos déchets ultimes sont ensuite apportés en déchèterie. Nous n'avons pas assuré de suivi sur la quantité concernée en 2018.

## 2018 EN QUELQUES CHIFFRES

L'équivalent d'1,2 tonne de vélos récupérés et ±1 tonne de vélos vendus donc remis en circulation.



## BILAN

L'activité de réemploi des vélos est une activité qui n'existait pas sous l'ancienne « formule » de l'atelier vélo avec l'ADAV. Cette activité dépend à la fois du nombre d'heures salariées qui y sont consacrées, de l'investissement des bénévoles et de l'espace disponible.

**Le développement du réemploi reste un objectif important pour les Jantes du Nord**, mais ne peut pour l'instant connaître un réel essor au vu des conditions matérielles de l'atelier : le local est trop exigu pour absorber un plus grand flux de dons. L'expansion de cette activité est conditionnée à la possibilité d'avoir de nouveaux espaces de stockage ou un second local plus spacieux. Cette recherche est toujours en cours. Un moyen de développer cette activité dans les conditions actuelles serait d'augmenter le « turn-over » des vélos : il faudrait qu'il y ait plus de démontage / remontage et de ventes pour ne pas prendre de place. L'idée de faire régulièrement des brocs à vélo va dans ce sens, mais nécessite du bénévolat, notamment en augmentant la fréquence des sessions « dé-montage ».

Au niveau financier, les recettes de l'atelier atteignent à peu de choses près ce qui avait été prévu. D'un point de vue économique, cette activité n'a de sens que si elle est portée par des bénévoles. Le cout de l'emploi pour cette activité ne pourra jamais être supporté par la vente de vélos d'occasion. Cette activité est importante pour l'association dans la mesure où elle lui donne de l'autonomie financière et permet à certains bénévoles de se former à la mécanique.

## 5/ LE SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET LA STRUCTURATION DE RÉSEAUX

### Préambule

Un besoin de partager ses expériences s'exprime naturellement entre les différents ateliers vélos d'un territoire. Un réseau national existe, l'Heureux Cyclage, et des ateliers en région se développent de plus en plus.

Structurer une filière de réemploi, garantir l'accès aux déchèteries, mutualiser des outils de communication, mener des actions coordonnées, être un soutien à l'émergence de nouveaux ateliers sont autant de besoins auxquels les ateliers cherchent à répondre pour améliorer leurs activités et les services proposés aux cyclistes.

### LE RÉSEAU NATIONAL DES ATELIERS VÉLOS : L'HEUREUX CYCLAGE

L'association Les Jantes du Nord est membre adhérente du réseau national des ateliers vélos participatifs et solidaires depuis sa création. Noémie Ciofalo (co-présidente et bénévole active de l'association), est la référente géographique (« RG ») pour la région ex-Nord Pas de Calais. Notre implication au sein du réseau a permis d'initier la construction de liens entre les différents ateliers vélos en région et de faciliter la mise en place de l'association Les Jantes du Nord.

La mutualisation des expériences des ateliers vélos de France facilite la création d'ateliers vélos locaux. Les ateliers partagent leurs expériences, supports pédagogiques et communication via le wiklou, le wikipédia du vélo (<http://wiklou.org>) ; ils échangent quotidiennement via des listes mails de discussion, relaient les actions de promotion du vélo et du réemploi à l'initiative du réseau ; etc. Par ailleurs, les ateliers peuvent bénéficier d'outils spécifiquement créés par le réseau pour ses membres : la burette (logiciel de gestion intégral - fichier adhérent-e-s, comptabilité, trésorerie, stocks, etc.), des services civiques, des formations, etc.

✪ **En 2018, Les Jantes du Nord ont participé aux rencontres CA/référent-e-s géographiques (réunion « CARGO ») et aux 10<sup>e</sup> Rencontres Nationales des ateliers vélos à Bayonne.**

L'année 2018 a été une année assez difficile financièrement, notamment par manque de subventions qui été pourtant prévues. Mais au niveau national aussi des salariés et des bénévoles se battent et débattent pour arranger les choses. Il faut que ça roule !

### LES ATELIERS VÉLOS EN RÉGION EX-NORD PAS DE CALAIS

L'association les Jantes du Nord a été est à l'initiative de la 1<sup>ère</sup> rencontre régionale des ateliers vélos du Nord et du Pas-de-Calais en 2016. Elle a regroupé la plupart des ateliers vélos de la région (Droit d'velo Douaisis, ADAV Arras, Astuce à Roubaix, Pharma cyclo à Valenciennes, les vélos Bernard à Mouvaux, le secours catholique à Calais, et Cyclo Campus Béthune).

Faute de temps, une rencontre de ce type n'a malheureusement pas pu être réorganisée depuis. Toutefois, l'engouement est toujours là et les liens locaux sont maintenus. Des contacts réguliers ont lieu entre ateliers.

De plus, les Jantes du Nord sont fréquemment sollicitées par des structures géographiquement plus proches d'autres ateliers que le nôtre. Dans ce cas, l'association réoriente vers ces ateliers locaux plus à même de répondre à ces sollicitations.

### ESSAIMAGE ET RENCONTRES DE PORTEURS DE PROJETS

Durant cette année 2018, nous avons été sollicité-e-s par de nombreux-ses acteurs-trices qui souhaitent mettre en place un atelier vélo. Soit il s'agissait d'une simple visite de notre atelier et d'un échange sur nos pratiques, soit la demande concernait une aide plus complète sur la formation à la mécanique de base, la fourniture d'outils pédagogiques, la constitution d'une liste d'outillage et de fournitures ou sur l'évaluation des besoins (surface, équipements, dynamique associative) pour créer un nouvel atelier vélo.

En 2018, nous avons pu échanger, conseiller ou accompagner :

- L'**équipe municipale de la ville d'Hellemmes** pour son souhait de formation de ses agents en vue de la création d'un atelier vélo municipal ;
- La **Fabrique de l'Emploi** de Loos qui envisageait de créer un atelier vélo ;
- Un **atelier à Laon**
- **BBcyclette** (atelier au TechShop)

## DÉVELOPPEMENT ET MAINTIEN DES PARTENARIATS

Pour cette troisième année, nous avons à la fois construit et maintenu des partenariats avec des financeurs, collectifs, associations, porteur-euse-s de projets pour consolider le projet associatif avec notamment pour objectif la création de nouveaux ateliers.

Ainsi, nous avons répondu à des appels à projets, nous nous sommes associé-e-s ou avons maintenu notre participation à des démarches existantes :

- L'université de Lille, qui a créé une maison du vélo situé devant le métro Cité Scientifique à Villeneuve d'Ascq. Nous y avons assuré une dizaine d'ateliers mobiles, plusieurs formations pour une personne en service civique (poste dédié à cette maison du vélo), nous les avons conseillés pour l'aménagement du local (dont plusieurs murs ont sautés depuis, pour un plus grand espace atelier). Nous travaillons à un partenariat plus pérenne, avec l'objectif d'y implanter durablement une activité d'atelier vélo participatif et solidaire.
- Le projet d'implantation d'un atelier (BBcyclette) au Techshop sur le quartier des Bois Blancs à Lille ;
- Le rapprochement avec le collectif d'habitant-e-s «Ca bouge à Fives» pour s'inscrire durablement dans le quartier ;
- L'Université Catholique de Lille dans le cadre initial de son appel à projets pour la création d'activités dans le domaine de la 3ème révolution industrielle en vue de l'implantation d'un atelier vélo sur le quartier Vauban Esquermes et l'appel à projets «Mets la transition dans ton quartier» de la MEL dont l'UCL et Les Jantes du Nord sont lauréates pour l'animation de 18 ateliers mobiles pendant 1 an dans le quartier (dont 16 ont été effectués en 2017) ;
- Le collectif BW Friches (collectif d'habitants de Fives), INA3F (Bailleur social) et VéloWomon pour le projet d'implantation d'un atelier vélo dans une opération logement à Fives avec des espaces ouverts aux habitant-e-s ;
- L'adhésion à la MRES et la Maison des Associations de Lille (MDA), réseaux locaux incontournables, pour conforter nos relations inter-associatives et développer des projets communs ;
- L'adhésion à l'association «Des Jardins et des Hommes», notamment pour la remerciement du prêt du dispositif vélo-smoothie ;
- Des contacts avec Tipimi (consommation collaborative) et l'Accorderie de Lille Fives (réseau d'échanges de services entre habitant-e-s) ont été pris ;
- Le projet Busabiclou (bus itinérant – réparation de vélos), que nous avons soutenu via un financement participatif ;
- L'enseigne Décathlon pour étudier la possibilité de mettre en place un partenariat entre l'atelier et leurs magasins afin de connaître le volume de « déchets » en pièces détachées de vélo qui pourraient être réemployées par l'atelier ;
- L'immobilier Nord Artois qui a remporté un appel d'offre pour la construction de logements sociaux dans le quartier de Fives à Lille sur l'ancienne friche « Brunel » avec une perspective concrète d'implantation d'un nouvel atelier vélo dans un local neuf dédié et avec l'aide de l'association Les Jantes du Nord ;
- La Ville de Lille par la rencontre de Anne Mikolajczack, adjointe déléguée aux droits des femmes et du développement du vélo au sein de la municipalité.

Enfin, nous avons pu bénéficier d'autres soutiens et partenariats indispensables pour continuer de développer sereinement l'activité :

- La **Ville de Lille** par la mise à disposition gratuite du local de l'atelier vélo actuel et une subvention pour développer notre communication ;
- La **MEL**, pour son soutien financier à notre projet ESS (aide à la création, pour les premières années de notre association) ;
- L'**ADAV**, par son prêt de matériel et d'outillage, la mutualisation du local de l'atelier, le relais sur la communication de nos actions ;
- L'**État**, au travers des Fonds de Développement de la Vie Associative (FDVA) : 1 pour les formations, très utiles aux bénévoles notamment, 1 de type « innovation » avec lequel nous souhaitons développer des projets dans le quartier, et 1 pour le fonctionnement de l'association.
- Intervention de 2 membres de la collégiale lors des **rencontres de l'économie sociale et solidaire** organisée par la ville de Lille



## ILS NOUS SOUTIENNENT



## NOUS SOMMES MEMBRES



## 6/ REMERCIEMENTS

Nous remercions chaleureusement l'**ensemble de ses donateurs-trices et partenaires** pour leur générosité et leur confiance accordée au projet associatif des Jantes du Nord, sans qui, le développement de l'activité en cette deuxième année de création n'aurait pas pu se faire aisément.

Nous remercions bien sûr vivement **Béatrice Terdjan** pour son implication intense et riche.

Nous remercions enfin l'**ensemble des bénévoles** sans qui l'association ne pourrait pas exister.



Les Jantes du Nord  
Association Loi 1901  
23 rue Gosselet  
59000 Lille