



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2016

ASSOCIATION LES JANTES DU NORD
Atelier vélo participatif et solidaire
d'aide à l'entretien et la réparation des vélos

*« Donne-moi un vélo, je roulerai quelques jours ;
Apprends-moi à le réparer et je pédalerai toute ma vie »*

Devise du réseau L'Heureux Cyclage

PETIT POINT HISTORIQUE

Après 10 années d'existence de l'atelier d'aide à l'entretien et la réparation des vélos sous l'association Droit au vélo - ADAV, l'équipe bénévole de l'atelier a mis en place une nouvelle association : « Les Jantes du Nord ».

En effet, qu'il est loin le temps des premières séances d'aide à la réparation dans la cour et dans la salle expo de la MRES en 2005 ! Après un passage par le foyer Béthanie, l'atelier a ensuite migré vers un local loué dans le quartier de Wazemmes puis, depuis janvier 2014, à Saint Maurice Pellevoisin dans un local mis à disposition par la Ville de Lille. Rencontrant un succès croissant, l'atelier se développe, passant d'une ouverture mensuelle en 2005 à 2 ouvertures hebdomadaires fin 2015 tout en ayant pour corollaire un passage en moyenne de 200 personnes/an à 900 personnes en 2015. Les bénévoles impliqué-e-s dans l'atelier sont chargé-e-s d'animer les permanences de l'atelier pour aider à entretenir et réparer les vélos des cyclistes tout en distillant des conseils de bon usage des vélos. Cependant, le développement de l'atelier a ses limites, dont celle du temps consacré par ses bénévoles pour être en capacité d'ouvrir quotidiennement.

Fin 2015, une profonde transition s'opère. Fort de ce constat, d'une fréquentation toujours en hausse, les bénévoles de l'atelier souhaitent amplifier l'activité en créant des emplois pour ouvrir plus régulièrement et développer d'autres champs d'actions tels que le réemploi de pièces et la vente de vélos d'occasion.

En accord avec l'ADAV, une nouvelle association est créée : « Les Jantes du Nord » pour faciliter le développement de l'atelier et de ses nouvelles activités.

SYNTHÈSE DE L'ANNÉE 2016 EN QUELQUES CHIFFRES

FRÉQUENTATION
1136 PERSONNES

1 002 PERSONNES
NOUS SUIVENT SUR LES
RÉSEAUX SOCIAUX

1 SALARIÉE
EN CDI

2 INTERVIEWS RADIOS
ICL LIVE TREE / RCF CHRONIQUE ESS

4 ARTICLES DE PRESSE
ET WEB (VOIX DU NORD)

503
ADHÉRENT-E-S

4 OUVERTURES
HEBDOMADAIRES

61 VÉLOS
REMIS EN CIRCULATION
ET VENDUS D'OCCASION

19
ATELIERS MOBILES

5 BÉNÉVOLES
PAR SÉANCE D'ATELIER

122
SÉANCES

>150 VÉLOS

1/ VIE INTERNE ASSOCIATIVE

- L'association
- Les adhérent-e-s
- Le conseil collégial d'administration
- La salariée

2/ LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

- Communication
- Animations
- Retombées médiatiques

3/ LE TRANSFERT DE CONNAISSANCE EN MÉCANIQUE

- Les ouvertures de l'atelier
- Les ateliers mobiles
- Pédagogie et animations à destination de groupes constitués

4/ LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

- Récupération des vélos
- Réemploi des pièces et vélos d'occasions
- Démontage/remontage
- Vente de vélos
- Recyclage

5/ LE SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET LA STRUCTURATION DE RÉSEAUX

- Le réseau national des ateliers vélos : l'Heureux Cyclage
- Les ateliers vélos en région ex-Nord Pas de Calais
- Essaimage et rencontres de porteurs de projets
- Développement des partenariats

6/ REMERCIEMENTS

1/ VIE INTERNE ASSOCIATIVE

Préambule : Notre association a vu le jour et s'est développée avant tout grâce à l'implication de ses bénévoles. Elles et ils s'impliquent à travers son administration au sein du conseil collégial, son animation hebdomadaire lors des séances d'ouverture de l'atelier, et ponctuellement lors d'animations hors les murs ou internes à l'association. Enfin, dès cette année de création, l'association a été confortée par l'embauche d'une première animatrice mécanicienne.

L'ASSOCIATION

Les Jantes du Nord est une association, loi 1901 à but non lucratif, qui a été créée officiellement le 7 janvier 2016 (parution au JO le 16/01/2016) dont le siège social est situé à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités au 23 rue Gosselet à Lille.

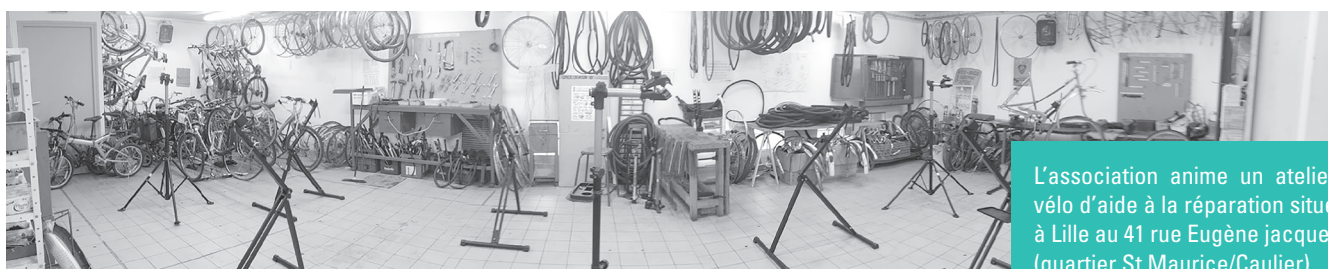
Pour rappel, l'association a pour l'objet :

- **La promotion active du vélo,**
- **Le transfert de connaissances en mécanique,**
- **Le réemploi et la revalorisation des vélos,**
- **Le soutien à la création d'ateliers vélos locaux et la structuration de réseaux**

Extrait de l'Article 2 des statuts de l'association :

Cette association a pour objets : de promouvoir l'usage du vélo et des autres cycles non motorisés au quotidien, notamment :

- *par la mise à disposition des ressources, l'échange des savoir-faire et l'apprentissage de leur entretien et leur réparation,*
- *en favorisant le réemploi et le recyclage des vélos et des pièces détachées,*
- *par la création de services destinés aux cyclistes,*
- *par le soutien à la création d'ateliers participatifs et solidaires, d'aide à la réparation et au réemploi autour des valeurs de sobriété, solidarité et coopération,*
- *et plus généralement par toutes les actions visant à accroître, améliorer et faciliter l'usage des cycles par tous.*



L'association anime un atelier vélo d'aide à la réparation situé à Lille au 41 rue Eugène jacquet (quartier St Maurice/Caulier).

LES ADHÉRENT-E-S

Le droit d'accès aux activités est réservé aux adhérent-e-s à jour de cotisation. L'adhésion est valable un an de date à date. Les tarifs d'adhésion mis en place en 2016 sont les suivants :

- Adhésion pour **chômeur-euse, ou étudiant-e** : 10 euros
- Adhésion pour une **personne seule** exerçant une activité professionnelle : 15 euros
- Adhésion **couple ou famille** : 25 euros (quel que soit le nombre d'enfants)
- Adhésion **« personne morale »** (entreprises, associations, etc.) : en fonction du contenu du partenariat mis en place.
- Adhésion **solidaire de parrainage** : 10 euros.

- ⋮ **Un règlement intérieur et une charte ont été rédigés et chaque adhérent-e doit en avoir pris connaissance au moment de son adhésion.**

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

Nous avons été 503 adhérent-e-s en 2016, 122 séances d'atelier avec en moyenne 10 participant-e-s venu-e-s réparer leur vélo et 5 bénévoles pour accueillir et aider à la réparation.

Le point fort et crucial de l'association reste ses bénévoles. Un grand merci tou-te-s celles-ceux qui participent à l'accueil, l'aide durant les ateliers, aux démontages de vélo, aux ateliers mobiles et aux différents événements. La participation bénévole et la convivialité à chaque atelier sont l'essence même de l'atelier. Ils sont aussi la meilleure motivation pour continuer nos activités. Et à la vue du taux de participation à chaque atelier et les initiatives qui s'y créent, c'est un bilan très positif.

BILAN

Le nombre d'adhérent-es envisagé dans le cadre du budget prévisionnel est assez proche de l'activité réalisée en 2016 (80 %). Sous la précédente formule de l'atelier conduite par l'ADAV, l'adhésion n'était pas obligatoire. L'obligation d'adhésion n'a donc pas été un frein pour accéder à l'atelier pour les cyclistes d'autant plus que les tarifs pratiqués sont en moyenne en dessous des prix pratiqués par d'autres ateliers vélos en France. Ce chiffre est assez encourageant car le déploiement de la communication et l'embauche de notre première salariée n'ont été réalisés qu'en cours d'année. Avec une embauche et une communication effectives en début d'année, le prévisionnel aurait été probablement dépassé.

LE CONSEIL COLLÉGIAL D'ADMINISTRATION

Chacun-e des membres du Conseil Collégial représente l'association dans tous les actes de la vie civile de l'association. Le travail de secrétariat, d'archivage, de trésorerie et de déclarations en préfecture tourne parmi les membres du Conseil Collégial. Tou-te-s les membres du Conseil Collégial sont sur le même pied d'égalité, ainsi chacun-e des membres est coprésident-e de l'association.

Seul le conseil collégial a le pouvoir de représentation de l'association ou désigne le ou la représentant-e le cas échéant.

- ⋮ **Membres du conseil collégial en 2016 : Simon Debussche, Noémie Ciofola, Annis Orfi,**
- ⋮ **Cyr Piaton, Guillaume Flament, Damien Magnier, Vincent Jouanneau, Eric Maquet,**
- ⋮ **Béatrice Terdjan.**

2 démissions en cours d'année :

- Béatrice Terdjan puisqu'elle a été recrutée en tant que salariée
- Annis Orfi pour raisons professionnelles.

Chloë Grépinet et Sylvain Rigaud sont venus rejoindre le conseil collégial en cours d'année pour renforcer l'organisation interne de l'association.

BILAN

Les compétences et connaissances des administrateur-rices en termes de graphisme, communication, gestion financière, compétences techniques et d'animation d'un atelier vélo, montage de projet, connaissances des acteurs de l'ESS et du fonctionnement des collectivités publiques sont des atouts majeurs qui ont permis de lancer l'activité sur les chapeaux de roue !

Nous avons pu également bénéficier du soutien financier de Nord Actif sous la forme d'un prêt remboursable au terme du conventionnement de 1 an. Ce prêt nous a permis de faciliter la gestion de la trésorerie durant cette année. Enfin, nous avons pu bénéficier des formations et de l'accompagnement de l'association Maillage notamment pour structurer le premier emploi de l'association.

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

15 réunions du conseil collégial

9 administrateur-ices en janvier 2016 dont 2 démissions et 2 renouvellements en cours d'année.

877 heures consacrées par les administrateur-rices

LES BÉNÉVOLES

Le cœur de l'activité de l'association est réalisé pour une bonne part grâce à l'implication de bénévoles qui viennent régulièrement animer les périodes d'ouverture de l'atelier vélo. Leur implication est indispensable pour tenir les permanences, accueillir les adhérent-e-s ou futur-e-s membres, aider à la réparation et à l'entretien des vélos, organiser l'atelier, etc.

Les bénévoles actifs-ves s'impliquent également dans l'animation d'ateliers mobiles hors les murs ou la tenue de stand lors de manifestations de promotion du vélo.

Enfin, de nombreuses activités sont animées au sein de l'association par les bénévoles pour démonter/remonter des vélos, trier les pièces détachées issues de dons et contribuer à la mise en place d'une filière de réemploi des vélos.



BILAN

La création d'une nouvelle association demande du temps pour constituer une équipe active et impliquée de bénévoles. De nombreux-ses bénévoles ont manifesté leur intérêt pour s'impliquer (1/5^{ème} des adhérent-es) en s'inscrivant sur la liste d'échange par mail « orgatelier » qui permet de faire vivre l'atelier et l'association. La « volatilité » de l'implication des bénévoles est beaucoup plus liée à une mobilité géographique ou des changements de statut qu'à un réel désintérêt.

Une part de bénévoles qui souhaite se qualifier pour acquérir des connaissances techniques en terme de réparation avant de s'investir au sein de l'atelier. D'autres personnes franchissent le pas du bénévolat en apprenant au fur et à mesure de leur implication.

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

618 participations bénévoles venu-es aider sur l'année soit plus de **1545 heures de bénévolats**.

5 bénévoles par atelier en moyenne

119 bénévoles potentiel-les ou actifs-ves (nombre de personnes inscrites sur la liste des bénévoles « orgatelier »)

LA SALARIÉE



Béatrice Terdjian – cycliste quotidienne, bénévole à l’atelier vélo depuis plusieurs années (auparavant à l’ADAV), a entrepris sa reconversion professionnelle après 15 années d’activité dans le secteur culturel (spectacle vivant et arts plastiques). Elle a validé son Certificat de Qualification Professionnel (CQP) de vendeuse mécanicienne cycle en décembre 2014.

Béatrice a été embauchée en mai 2016 en CDI (25 heures hebdomadaires) pour animer les séances publiques de l’atelier vélo, construire la gestion courante de l’atelier, animer des ateliers mobiles hors les murs et développer la filière réemploi de pièces et vélos d’occasion. Cette embauche a largement facilité et amplifié le développement de l’activité de l’atelier. Cependant, elle ne peut

pas à elle seule répondre à tous les besoins d’aides et de conseils en matière d’entretien et de réparation des vélos. Elle est entourée de bénévoles très impliqués dans l’association.

Béatrice a pu suivre une formation d’une semaine dispensée par le réseau l’Heureux Cyclage sur la prise en main du logiciel de gestion intégrale « la burette » (comptabilité, trésorerie, gestion des stocks, du fichier adhérents, etc.). Ce logiciel a été conçu spécifiquement pour les ateliers vélos par l’Heureux Cyclage, réseau français des ateliers participatifs et solidaires.

Enfin, de toute évidence (mais nous souhaitons le signaler afin d’en faire la promotion), l’**Indemnité Kilométrique Vélo** (IKV) a été mise en place pour les déplacements domicile-travail de notre salariée mais également dans le cadre de ses déplacements professionnels.

BILAN

Suite à l’entretien annuel entre le conseil d’administration et la salariée, il en est ressorti que 2016 fut une année très dense et très riche qui a permis de répondre aux objectifs associatifs tout en étant synonyme d’épanouissement dans son activité pour Béatrice. C’est donc un bilan positif sur tous les aspects : mise en place du poste de travail, structuration de l’activité, création administrative du poste salarié, gestion financière courante et mise en place de ses outils et conduite des activités de l’association.

Toutefois, il apparaît clairement que la charge de travail de l’installation de l’activité et du poste de travail a été sous-estimée, ce qui explique que certaines activités n’ont pas pu être réalisées tel que nous l’envisagions.

2/ LA PROMOTION ACTIVE DU VÉLO

Préambule : Un atelier est un lieu créé pour promouvoir l'usage du vélo en ville, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Il a pour vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens en offrant la possibilité à tou-te-s d'acquérir un vélo adapté à ses besoins et de l'entretenir à moindre coût.

COMMUNICATION

Pour promouvoir l'association, ses activités, et encourager l'usage du vélo, l'association a mis en place en 2016 plusieurs supports ou outils de communication :

- Un **site internet** : www.lesjantesdunord.org
- Une **newsletter** à parution aléatoire au gré de l'activité : 4 parutions en 2016
- Une **page facebook** pour promouvoir l'association sur les réseaux sociaux. www.facebook.com/lesjantesdunord/
- Un **flyer** format 15 présentant l'association et ses horaires d'ouverture. Cela a nécessité la création d'une charte graphique et d'un logo.
- Une liste mail de **diffusion d'information aux adhérent-e-s** et aux partenaires
- Une **liste de diffusion interne « orgatelier »** destinée aux bénévoles pour l'organisation et l'animation du bénévolat au sein de l'association

ANIMATIONS

Peu d'animations ont été menées spécifiquement sur la promotion du vélo de manière générale. Toutefois, nous avons participé à des événements de promotion du vélo et des activités qui ont eu de belles retombées en termes d'activité et de reconnaissance pour l'association notamment lors de la tenue d'un stand :

- à la **Fête du vélo** à Lille,
- à la **Fête de l'Environnement et des Solidarités** à Saint Sauveur à Lille,
- à l'évènement « **Makers faire** » au Tri postal de Lille.

Egalement, l'association met à disposition, à l'atelier, de la documentation de sensibilisation sur la sécurité, l'entretien et l'usage du vélo, réalisée par l'Heureux Cyclage, la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) et l'association Droit au vélo - ADAV.

Enfin, en septembre 2016 a été organisée durant la semaine européenne de la mobilité l'inauguration officielle de l'atelier vélo « nouvelle formule » avec notamment le doublement des heures d'ouvertures de l'atelier. Ce fut un beau moment convivial et festif en présence d'un peu plus d'une centaine de participant-e-s : adhérent-e-s, partenaires et publics curieux de découvrir l'atelier.

RETOMBÉES MÉDIATIQUES

L'ensemble de ces actions a généré des retombées médiatiques (radios, Internet et presse) :

- La chronique sur l'économie sociale et solidaire sur RCF « les petits ruisseaux » rcf.fr/vie-quotidienne/solidarite/les-jantes-du-nord
- La radio de l'Université Catholique de Lille et son émission 1 2 3 REV3 : radioulille.univ-catholille.fr/broadcast/9483-Episode-1

- 2 articles dans le journal La Voix du Nord (26 février et 10 septembre 2016)
- Des sites web spécialisés (enselleetgretel.fr/velog/les-jantes-du-nord-atelier-de-reparation-de-velos-lille/, www.cabougeafives.com/les-jantes-du-nord/)
- Des diffusions dans les newsletters de partenaires ou d'acteurs œuvrant dans le développement durable, l'économie sociale et solidaire ou la mobilité (CERDD, ADAV, CREM, APES, l'Heureux Cyclage)

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

1002 personnes nous suivaient déjà sur facebook fin 2016

43% des personnes qui nous suivent **sont des femmes**, **54% sont des hommes** et 3% autres.

Si les **25-34 ans** représentent **1/4 des personnes qui nous suivent** sur les réseaux sociaux, nous touchons tout de même de 13 à 65 ans et plus

6 parution presse & interview

BILAN

En 2016, la communication de l'association a permis de promouvoir ses activités et plus largement le vélo comme moyen de déplacement. Toutefois, l'accent n'a pas pu être mis sur une communication très large et renforcée, pour plusieurs raisons : le temps de créer les supports et outils de communication, de réunir les conditions d'embauche pour amplifier le nombre d'ouvertures, de constituer des fonds propres et d'obtenir des financements pour investir dans des actions et supports de communication et pour privilégier une montée progressive de l'activité et être capable d'y faire face plus facilement.

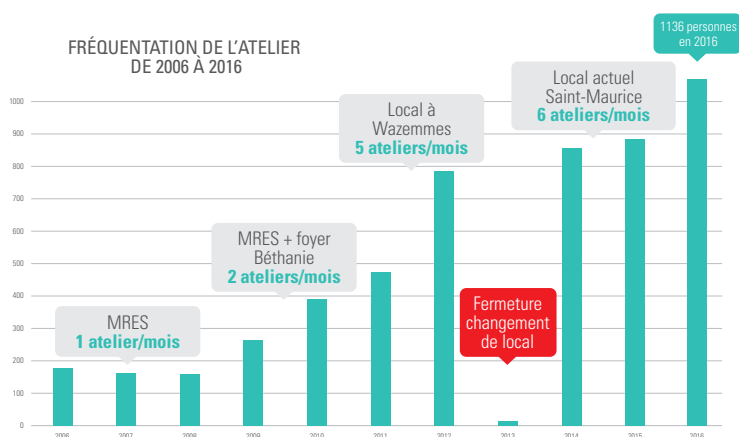
3/ LE TRANSFERT DE CONNAISSANCES EN MÉCANIQUE

Préambule : Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun-e de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique est un moyen de permettre à chacun-e d'être à l'écoute de son vélo et de prévenir des problèmes graves qui pourraient mettre en danger les cyclistes. Dans les ateliers vélo participatifs et solidaires, chacun-e est invité-e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. L'entraide et la convivialité sont donc des éléments essentiels du succès des ateliers vélo.

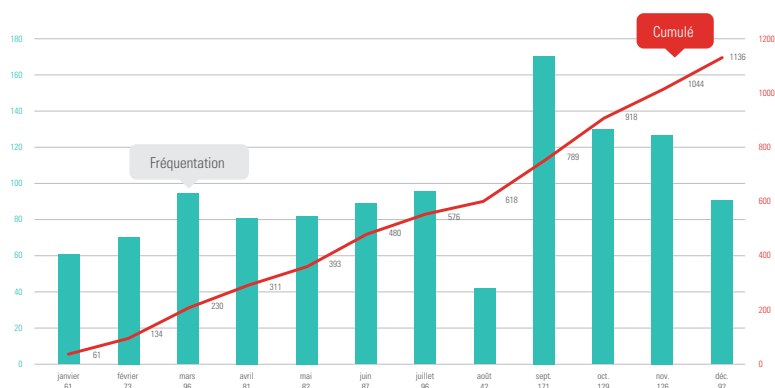
LES OUVERTURES DE L'ATELIER

L'activité de base de l'association est constituée par les ouvertures hebdomadaires de l'atelier pour venir y réparer son vélo ou découvrir l'association.

Durant cette 1^{ère} année d'activité, l'atelier vélo a connu une amplification de ses ouvertures suite à l'embauche de notre première salariée. De janvier à août, l'atelier était ouvert 2 fois par semaine les mardis et jeudis de 18h30 à 20h30 soit 4h d'ouverture hebdomadaire ainsi qu'occasionnellement le samedi matin.



ÉVOLUTION DE FRÉQUENTATION DE L'ATELIER EN 2016



À partir de septembre, l'atelier a amplifié ses ouvertures en passant de 2 à 4 ouvertures hebdomadaires ainsi qu'en augmentant la durée des séances de l'atelier. Désormais l'atelier est ouvert les mardis et jeudis de 18h à 20h30, le vendredi de 16h à 18h30 et les samedis de 10h à 12h30 sauf le 1^{er} samedi du mois qui est un temps dédié à l'activité interne de l'association.

L'atelier est donc désormais ouvert 10 heures par semaine pour accueillir les personnes déjà adhérent-e-s et celles et ceux qui souhaitent le devenir.

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

1136 personnes ont fréquenté l'atelier (+ 22 % par rapport à 2015)

122 séances d'ateliers soit 10 ouvertures/mois

BILAN

Le prévisionnel de fréquentation et du nombre d'adhérent-es est assez proche de l'activité effectivement réalisée en 2016. L'établissement du prévisionnel a été facilité par le retour d'expérience de l'atelier vélo porté par l'ADAV. Plus on ouvre l'atelier vélo, plus il y a de cyclistes qui adhèrent et le fréquentent.

LES ATELIERS MOBILES



Un des autres champs d'activité de l'association consiste à animer des ateliers mobiles « hors les murs » à la demande de partenaires (association, collectif d'habitant-e-s, mairie de quartier, commune, collectivités, entreprises, centres sociaux, etc.).

L'atelier mobile consiste à animer une séance d'aide à la réparation dans les locaux d'un-e partenaire, lors d'une manifestation dans l'espace public, un événementiel en direction du grand public (semaine du développement durable, forum de la transition, etc.), dans le cadre de la politique de la ville (nos quartiers d'été) ou d'un public cible (étudiant-e-s d'universités, collège, etc.)

Ces animations constituent également une belle action de promotion du vélo et des activités l'association tout en répondant à la demande de proximité des habitant-e-s.

Nous avons donc été présent-e-s en 2016 :

- au forum de la transition énergétique à Lomme,
- lors du marché dans le quartier Bois Blancs à Lille,
- lors de l'évènement du collectif d'habitant-es de la courée Cacan dans le quartier de Moulins à Lille,
- à la Fête du vélo organisée par l'ADAV à la Gare Saint-Sauveur à Lille,
- à la Médiathèque d'Annœullin pour le compte de la Communauté de Communes de la Haute Deûle,
- à Grenay et Ronchin dans le cadre de leurs politiques de la ville respectives (nos quartiers d'été),
- à la journée du développement durable à Lesquin,
- lors de la fête de la musique à la friche Saint Sauveur à Lille,
- au collège Lazaro à Marcq-en-Barœul,
- à la Broc' à vélo dans le quartier de Moulins à Lille,
- au forum ouvert de l'Université Catholique de Lille,
- lors du marché du quartier de Bois Blancs à Lille,
- à la Fête de l'Environnement et des Solidarités organisée par la MRES à la Gare Saint Sauveur à Lille,
- à l'évènement « Faites de la récup » à la Maison de l'habitat Durable du quartier de Wazemmes à Lille dans le cadre de la Semaine européenne de la réduction des déchets,
- au sein de l'Université Catholique de Lille, pour l'animation de 2 ateliers mobiles mensuels dans le cadre de l'appel à projet de la MEL « mets de la transition dans ton quartier » dont l'Institut Catholique de Lille et l'association Les Jantes du Nord sont lauréates (20 ateliers mobiles durant 1 an à partir de novembre 2016 jusqu'en septembre 2017),
- à l'évènement « Makers faire » au Tri postal de Lille.

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

19 ateliers mobiles et **285 personnes** sensibilisées

BILAN

L'activité d'animations « hors les murs » est une demande qui existait auparavant sous l'ancienne « formule » de l'atelier vélo avec l'ADAV. Cependant, ne reposant auparavant que sur des bénévoles, l'atelier ne pouvait répondre positivement aux demandes d'ateliers mobiles. L'embauche d'une salariée a permis de développer pleinement ce nouveau champ d'activité en répondant à la majorité des sollicitations. Le prévisionnel d'activité a été, quant à lui, sous-estimé. Nous avons réalisé + 144 % de ce champ d'activité par rapport à notre budget prévisionnel.

La grande diversité des structures qui nous sollicitent témoigne du besoin important qui existe en termes d'aide et d'apprentissage à la réparation et l'entretien des vélos. C'est un champ d'activité enrichissant et encourageant pour son développement.

PÉDAGOGIE ET ANIMATIONS À DESTINATION DE GROUPES CONSTITUÉS

Un des nouveaux champs d'intervention qui est apparu concerne la formation et la sensibilisation de groupes constitués (IME, foyers d'hébergement, accueil de jour, employé-e-s municipaux-ales, etc.).

Ce type d'intervention demande à la fois du temps de préparation pour répondre spécifiquement aux attentes des partenaires et du temps d'animations sous la forme de séances ponctuelles et régulières.

Faute de temps pour y répondre convenablement, nous avons proposé des solutions plus souples : une adhésion par structure et une invitation aux participant-e-s à venir aux séances d'ouvertures à l'atelier.

En 2016, plusieurs partenariats ont été mis en place ou sont en cours de construction pour être effectifs en 2017 :

- formation à la mécanique cycle de base pour les, employé-e-s municipaux-ales de la **Ville d'Hellemmes**
- conventionnement avec le **Centre d'Hébergement d'Urgence et de Réinsertion Sociale (CHRS) le Cliquenois** de Wambrechies,
- conventionnement avec le **CHRS Sara** de Lille Moulins,
- formation des animateurs-trices des centres sociaux à l'aide à la réparation et à l'entretien des vélos, à la demande de **la MEL**,
- le **collectif des Ollieux** à Lille,
- le **centre social de l'Alma** à Roubaix,
- l'**accueil de jour Ozanam** à Lille.

Cette formule nous a permis de répondre partiellement aux demandes, tout en facilitant la rencontre de publics différents qui s'entraident lors des séances d'ateliers et cela sans avoir à mobiliser des bénévoles en dehors des heures d'ouvertures habituelles.

Par ailleurs, faute de temps et de moyens humains suffisants, nous n'avons pas su répondre aux demandes des Villes d'Haubourdin et Wasquehal (réparation de flottes de vélos), l'OMJC de Villeneuve d'Ascq et l'accueil de jour Mistral Gagnant de Loos (demandes de stage), le Foyer de Jeunes Travailleurs Paul Constans à Roubaix (intervention) et d'écoles dans le cadre de l'Aménagement des Rythmes de Vie l'Enfant et des Jeunes (ARVEJ) et le Service Pénitentiaire d'Insertion et de Probation de Lille (SPIP) pour la mise en place de Travaux d'Intérêt Général (TIG).

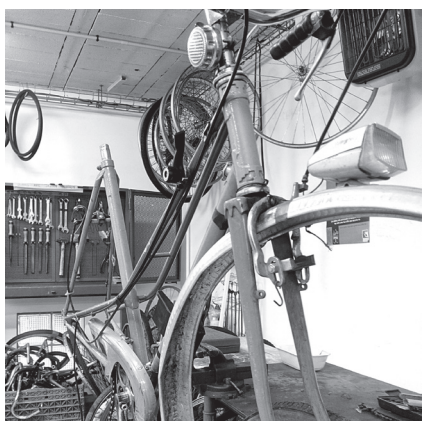
BILAN

Ces nombreuses sollicitations de structures aux attentes différentes sont autant d'encouragements à développer les prestations d'animations avec ces nouveaux partenaires. Nos réponses partielles aux demandes ont tout de même permis à des publics diversifiés de se rencontrer au sein de l'atelier, une occasion de catalyser le lien social. Toutefois, faute de temps, nous n'avons pas pu honorer l'ensemble des demandes durant cette 1ère année de démarrage.

4/ LE RÉEMPLOI ET LA REVALORISATION DES VÉLOS

Préambule : L'activité d'un atelier vélo se base sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers donnent une nouvelle vie aux vélos inutilisés. Un nombre conséquent de vélos qui représentent le patrimoine des bicyclettes européennes peut être ainsi remis en circulation.

RÉCUPÉRATION DES VÉLOS



Durant cette année, l'association a pu bénéficier de dons d'un peu plus de 150 vélos et de nombreuses pièces détachées.

La majorité des dons sont issus des particuliers qui apportent à l'atelier les vélos inutilisés. L'autre partie provient de commerçants spécialisés ou non (Picwic, Cycles get lost, Cyclable) qui offrent à l'atelier des pièces d'occasion (majoritairement) ou des vélos (plus rarement).

Les motivations du don de vélos sont multiples : achat d'un nouveau vélo, 2nd vélo qui n'est plus utilisé depuis longtemps, déménagement, propriétaire bailleur qui libère son bâtiment où des vélos ont été délaissés par d'anciens locataires, lots de vélos rendus invendables suite à un défaut de fabrication, etc.

En 2016, aucun vélo n'est provenu d'une déchèterie. Nous n'avions pas encore eu l'occasion de construire un partenariat avec la MEL car le local actuel est beaucoup trop exigü pour être en capacité d'accueillir des vélos en quantité supplémentaire. L'association a d'ores et déjà des difficultés à absorber le flux de vélos issus de dons et cela, sans communication particulière à ce sujet.

RÉEMPLOI DES PIÈCES ET VÉLOS D'OCCASIONS

Une fois les vélos issus de dons récupérés, faute de place, les bénévoles de l'association, encadré-e-s par la salariée, procèdent au tri des vélos et des pièces détachées. Les pièces en bon état sont rangées pour être mises à disposition des adhérent-e-s. Les pièces d'occasion sont vendues à prix libre aux adhérent-e-s.

Les vélos d'occasion sont également triés entre ceux à démonter pour pièces car rendus inutilisables et ceux en bon état pouvant faire l'objet d'une réparation pour remise en circulation. Les vélos font l'objet d'une fiche de suivi qui signale l'état du vélo, les réparations à faire ou déjà effectuées.

DÉMONTAGE/REMONTAGE

Des séances de démontage/remontage conviviales sont organisées occasionnellement par les bénévoles en fonction des disponibilités, et tous les mercredis depuis octobre par la salariée. Ces séances représentent une belle opportunité pour transmettre de nouvelles connaissances et compétences en termes de réparation et d'entretien des vélos.



VENTE DE VÉLOS

Les vélos d'occasion entièrement réparés par l'association sont mis en vente à l'atelier ou lors de manifestations ponctuelles hors les murs.

L'association a pu participer et/ou organiser 3 grandes ventes de vélos :

- à la fête du vélo à Saint Sauveur,
- lors de la braderie de Lille dans les locaux de l'atelier (suite à l'annulation de la braderie)
- à la Broc' à vélos organisée conjointement avec l'ADAV à Lille Moulins.

RECYCLAGE

Nous avons entrepris en 2016 un rapprochement avec 2 associations, le Jardin des bennes (www.facebook.com/lejardin.desbennes.9) et les Filles à retordre (www.fillesaretordre.com), pour que nos déchets puissent leur servir de ressources dans leurs activités de créations et d'animations.

Les Filles à retordre étaient présentes lors de notre inauguration pour valoriser leurs créations de bijoux, accessoires de maroquinerie élaborées, pour partie, à base de pièces détachées (chambres à air, pneus, etc.).

L'inventivité des bénévoles nous permet également de revaloriser des pièces détachées pour fabriquer du mobilier utile à l'atelier (étagère, lampe, etc.).

Nos déchets ultimes sont ensuite apportés en déchèterie. Nous n'avons pas assuré de suivi sur la quantité concernée en 2016.

2016 EN QUELQUES CHIFFRES

Plus de **150 vélos récupérés**.

61 vélos vendus en 2016 (soit l'équivalent d'un peu moins d'une tonne de vélos réemployés et **un peu plus de 3 tonnes** de vélos récupérés).

36% des ventes réalisées lors d'évènements dédiés.

BILAN

L'activité de réemploi des vélos est une activité nouvelle, qui n'existait pas auparavant sous l'ancienne « formule » de l'atelier vélo avec l'ADAV. Cette activité dépend à la fois du nombre d'heures salariées qui y sont consacrées mais également de l'investissement des bénévoles. Par rapport au prévisionnel qui a été établi par l'association, nous avons réalisé un peu moins de 50% de l'objectif. Cela dit, il s'agit d'une année de démarrage, où il a fallu construire à la fois une dynamique bénévole et créer les conditions d'embauche ; embauche de la salariée qui, par ailleurs, n'a débuté qu'en cours d'année. Cette activité demande du temps mais également beaucoup de place. Le local actuel est déjà trop exigu pour absorber le flux de dons et cela sans communication spécifique. Le développement de cette activité va être beaucoup conditionné à la possibilité d'avoir de nouvelles zones de stockage ou un 2nd local.

5/ LE SOUTIEN À LA CRÉATION D'ATELIERS VÉLOS LOCAUX ET LA STRUCTURATION DE RÉSEAUX

Préambule : Un besoin de partager ses expériences s'exprime naturellement entre les différents ateliers vélos d'un territoire. Un réseau national existe, l'Heureux Cyclage, et des ateliers en région se développent de plus en plus. Structurer une filière de réemploi, garantir l'accès aux déchèteries, mutualiser des outils de communication, mener des actions coordonnées, être un soutien à l'émergence de nouveaux ateliers sont autant de besoins auxquels les ateliers cherchent à répondre pour améliorer leurs activités et les services proposés aux cyclistes.

LE RÉSEAU NATIONAL DES ATELIERS VÉLOS : L'HEUREUX CYCLAGE

L'association Les Jantes du Nord est membre adhérente du réseau national des ateliers vélos participatifs et solidaires depuis sa création. A ce titre, l'association est représentée au sein du Conseil d'Administration par l'un de ses adhérent-e-s, Guillaume Flament. Egalement, une autre adhérente, Noémie Ciofalo, est la référente géographique pour la région ex-Nord Pas de Calais. Ces implications importantes de l'association au sein du réseau ont permis d'initier la construction de liens entre les différents ateliers vélos en région et de faciliter la mise en place de l'association Les Jantes du Nord.

La mutualisation des expériences des ateliers vélos de France facilite la création d'ateliers vélos locaux. Les ateliers partagent leurs expériences, supports pédagogiques et communication via le wiklou, le wikipédia du vélo (wiklou.org) ; ils échangent quotidiennement via des listes mails de discussion, relaient les actions de promotion du vélo et du réemploi à l'initiative du réseau ; etc. Par ailleurs, les ateliers peuvent bénéficier d'outils spécifiquement créés par le réseau pour ses membres : un logiciel de gestion intégral (fichier adhérent-e-s, comptabilité, trésorerie, stocks, etc.), des services civiques, des formations, etc.

En 2016, Les Jantes du Nord ont participé aux réunions du CA, aux rencontres CA/référent-e-s géographiques (réunion « CARGO ») et aux rencontres nationales des ateliers vélos à Lyon.

LES ATELIERS VÉLOS EN RÉGION EX-NORD PAS DE CALAIS

L'association les Jantes du Nord est à l'initiative de la 1ère rencontre régionale des ateliers vélos en Nord Pas de Calais. Etaient présent-e-s à cette réunion qui s'est déroulée à Roubaix en février 2016 : Droit d'velo Douaisis, ADAV Arras, Astuce à Roubaix, Pharma cyclo à Valenciennes, les vélos Bernard à Mouvaux, le secours catholique à Calais, et Cyclo Campus Béthune. Cette réunion a été l'occasion de tisser des liens locaux, d'échanger nos expériences, nos difficultés et de créer un engouement dans la mise en place de rendez-vous réguliers.

ESSAIMAGE ET RENCONTRES DE PORTEURS DE PROJETS

Durant cette année 2016, nous avons été sollicité-e-s par de nombreux-ses acteurs-trices qui souhaitent mettre en place un atelier vélo. Soit il s'agissait d'une simple visite de notre atelier et d'un échange sur nos pratiques, soit la demande concernait une aide plus complète sur la formation à la mécanique de base, la fourniture d'outils pédagogiques, la constitution d'une liste d'outillages et de fournitures ou sur l'évaluation des besoins (surface, équipements, dynamique associative) pour créer un nouvel atelier vélo.

En 2016, nous avons pu échanger, conseiller ou accompagner :

- le **service développement durable de la Ville de la Madeleine** pour la mise en place d'un atelier vélo associé à un garage solidaire et une ressourcerie sur un même site en projet de construction d'ici quelques années ;
- l'**Association Départementale de Sauvegarde de l'Enfance et de l'Adulte (ADSEA)** de l'Aisne pour la mise en place d'ateliers vélos comme support d'activités pour les jeunes dans les différentes antennes de leur structure ;
- les **bénévoles de l'antenne de l'ADAV à Saint Omer** pour la création d'un atelier vélo suite à la mise à disposition d'un local ;
- l'**équipe municipale de la ville d'Hellemmes** pour son souhait de formation de ses agents en vue de la création d'un atelier vélo municipal ;
- la **délégation de la commission vélo de la Région Wallonne** pour une visite et échanges sur notre activité ;
- les **étudiant-e-s de Sciences Po Lille** qui ont créé l'association **La Pédale Palienne** chargée d'animer des séances d'aide la réparation des vélos et promouvoir le vélo sous la forme d'activités ludiques ou festives.

DÉVELOPPEMENT DES PARTENARIATS

Pour cette première année, nous avons à la fois entrepris de construire des partenariats avec des financeurs, collectifs, associations, porteur-euse-s de projets pour consolider le projet associatif avec notamment pour objectif la création de nouveaux ateliers.

Pour les partenariats construits cette année, nous avons répondu à des appels à projets ou nous sommes associé-e-s à des démarches existantes :

- Le **collectif Fives circulaire** en vue d'une implantation nouvelle dans le cadre du projet urbain Fives Cail ;
- Le projet d'implantation de **Techshop** sur le quartier des Bois Blancs à Lille ;
- L'**Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI St So)** pour l'implantation d'un atelier vélo dans le cadre du réaménagement de la Halle B de Saint Sauveur par la Ville de Lille ;
- Le rapprochement avec le collectif d'habitant-e-s « **ça bouge à Fives** » pour s'inscrire durablement dans le quartier ;
- L'**association CLCV** dans le cadre du partenariat entre la CLCV et l'**ADEME** pour valoriser et sensibiliser les bailleurs dans le cadre de leurs garages à vélos collectifs (réemploi des vélos abandonnés, animations, implantation d'ateliers vélos) ;
- La **MEL** dans le cadre de l'animation du Challenge européen de la mobilité ;
- L'**Université Catholique de Lille** dans le cadre initial de son appel à projets pour la création d'activités dans le domaine de la 3ème révolution industrielle en vue de l'implantation d'un atelier vélo sur le quartier Vauban Esquermes et l'appel à projets « **Mets la transition dans ton quartier** » de la MEL dont l'UCL et Les Jantes du Nord sont lauréates pour l'animation de 20 ateliers mobiles pendant 1 an dans le quartier ;
- Le soutien financier de l'**ADEME** et de la région **Hauts de France**, dans le cadre du **FRAMEE**, pour l'investissement en outillage, matériel et l'acquisition d'un vélo cargo pour professionnaliser l'activité de l'atelier ;
- Le soutien financier de la **fondation Norauto** pour compléter le financement de l'ADEME sur l'investissement en outillage et matériel ;
- L'adhésion à la **MRES et la Maison des Associations de Lille (MDA)** pour conforter nos relations inter-associatives et développer des projets communs.

Enfin, nous avons pu bénéficier d'autres soutiens et partenariats indispensables pour démarrer sereinement l'activité :

- La Ville de Lille par la mise à disposition gratuite du local de l'atelier vélo actuel ;
- L'ADAV, par son prêt de matériel et d'outillage, la mutualisation du local de l'atelier, le relais sur la communication de nos actions et un coût de pouce financier quant à la répartition des charges pour les six premiers mois ;
- Les dons de particuliers en matériel ou outillage dont notamment un rayonnage professionnel pour le rangement global de l'atelier obtenu par Guillaume Delhaye ;
- Le soutien financier de l'association Car Podium (300 euros) qui anime notamment l'Auberge du Paris Roubaix chaque année.

ILS NOUS SOUTIENNENT



NOUS SOMMES MEMBRES



6/ REMERCIEMENTS

Nous remercions chaleureusement l'**ensemble de ses donateurs-trices et partenaires** pour leur générosité et leur confiance accordée au projet associatif des Jantes du Nord, sans qui, le démarrage de l'activité n'aurait pas pu se faire aisément.

Nous remercions également vivement **Béatrice Terdjan** pour son implication intense et riche lors de cette première année de création.

Nous remercions enfin l'**ensemble des bénévoles** sans qui l'association ne pourrait pas exister.



Les Jantes du Nord
Association Loi 1901
23 rue Gosselet
59000 Lille